



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2271**

31 de octubre de 2019

- [Permisos de investigación Nordeste-1 y Nordeste-8](#)
- [Avance provisional de consumo septiembre 2019](#)
- [Ribera y la CNMC quieren dar marcha atrás y suavizar el recorte del gas](#)
- [Calviño: la transición ecológica está a la espera de la nueva legislatura](#)
- [Repsol alcanza un beneficio neto de 1.466 millones de euros](#)
- [Santiago Muñoz es designado director de Energía de la CNMC](#)
- [El beneficio atribuido de Shell baja el 16% en nueve meses](#)



El beneficio de Total cae un 16% en los nueve primeros meses



Nuevo método producir hidrógeno que revolucionará combustibles limpios

## Permisos de investigación Nordeste-1 y Nordeste-8



Resolución de 3 de octubre de 2019, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se acepta el desistimiento de "Capricorn Spain Limited", de las solicitudes en competencia a los permisos de investigación de hidrocarburos denominados "Nordeste-1" y "Nordeste-8".

- [PDF \(BOE-A-2019-15650 - 2 págs. - 223 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

*Volver a los titulares*



## Avance provisional de consumo septiembre 2019



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado el avance provisional de consumo del mes de septiembre de 2019.

El consumo de combustibles de automoción en el tercer trimestre alcanza 7.524 kt (+1,2% vs. 3T 2018)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)



## Ribera y la CNMC quieren dar marcha atrás y suavizar el recorte del gas

La Comisión Nacional de Mercados y Competencia ha decidido aplazar la aprobación de las circulares que fijarán la retribución a la distribución del gas natural al no haber logrado una posición común con sus servicios técnicos en lo que respecta a la metodología de retribución. Por un lado, el Ministerio de Transición Ecológica y la mayoría del pleno de la CNMC respaldan volver a un sistema basado en la actividad en lugar del modelo de activos propuesto en la consulta pública y que el departamento de Teresa Ribera ya calificó de retroactivo.

Este cambio supondría suavizar notablemente el ajuste propuesto para el sector. Según indican fuentes del Gobierno, las negociaciones que se están manteniendo han provocado un profundo malestar en Transición Ecológica, ya que los técnicos de su departamento y los de la CNMC no han logrado alcanzar un acuerdo y estos últimos defienden ahora, con el apoyo del presidente de la CNMC, José María Marín Quemada, un modelo mixto.

El pleno de la CNMC, al contrario de lo sucedido con el sector eléctrico, no ha conseguido en esta ocasión consensuar la propuesta y prefiere seguir analizando el alcance de las mismas con más detalle.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA



## Calviño: la transición ecológica está a la espera de la nueva legislatura

La ministra de Economía en funciones, Nadia Calviño, ha asegurado que la Estrategia para una Transición Ecológica Justa y las leyes de cambio climático y de economía circular, medidas directamente relacionadas

con el proceso de descarbonización, entre otras zonas en Andorra (Teruel), están esperando "a que se lance la legislatura" para que se pongan en marcha.

Calviño participó este pasado miércoles en una nueva edición de "Desayunos Heraldo" en Zaragoza, donde ha sido preguntada por el proceso de descarbonización y cómo afectará a las cuencas mineras aragonesas, a pesar de que esa cuestión no es de su directa competencia.

La ministra ha recordado no obstante que el Gobierno, ahora en funciones, ha trabajado con los sindicatos y con otras entidades para abordar "de una manera justa" el cierre de la Central Térmica de Andorra, y el Ejecutivo está ahora mismo viendo "cómo encauzar" el proceso para impulsar alternativas "que permitan alcanzar las mayores cotas de empleo de calidad".

En cualquier caso, ha recalado que el Gobierno está esperando "al inicio de la legislatura" para adoptar esas acciones, todas ellas encaminadas a favorecer una transición justa desde la energía con combustibles fósiles a la renovable.

"El trabajo está muy avanzado", ha zanjado Calviño.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol alcanza un beneficio neto de 1.466 millones de euros



Repsol obtuvo un beneficio neto de 1.466 millones de euros en los primeros nueve meses del año, frente a los 2.171 millones del mismo periodo del ejercicio anterior. Este último resultado incluía una plusvalía de 344 millones registrada tras cerrar, en mayo de 2018, la venta de su participación en Naturgy (anteriormente, Gas Natural SDG, S.A.). Además, la valoración de los inventarios de hidrocarburos que la compañía almacena fue mayor entre enero y septiembre de 2018 debido a unos precios del crudo y del gas superiores a los de este año, lo que supuso un efecto de 329 millones de euros.

El beneficio neto ajustado, que mide específicamente la marcha de los negocios de la compañía, ya que excluye el citado efecto de valoración de los inventarios, se situó en 1.637 millones de euros, frente a los 1.720 millones logrados en el mismo periodo de 2018.

Repsol demostró su capacidad de generación de valor y adaptación para lograr estos resultados, en un contexto marcado por la caída de los precios de las materias primas respecto a 2018, con un entorno débil para el refino y la actividad de Libia suspendida durante parte del año.

En lo que respecta a las materias primas, el crudo Brent se negoció a una media de 64,6 dólares por barril entre enero y septiembre, con un descenso superior al 10% respecto a la cotización media del mismo periodo de 2018. El crudo WTI tuvo un precio medio un 15% más bajo, 57,1 dólares por barril, mientras

que el gas Henry Hub se situó en una media de 2,7 dólares por MBtu, con un descenso del 7% respecto a los nueve primeros meses de 2018.

En este contexto, la compañía ha continuado generando valor y ha incrementado su flujo de caja operativo en un 22% durante el año, hasta los 4.074 millones de euros. En palabras de su Consejero Delegado, Josu Jon Imaz, "en un entorno macroeconómico más débil, el robusto desempeño del flujo de caja de Repsol muestra la solidez de nuestra estrategia".

Esta fortaleza de la caja libre y de los resultados de la compañía motivó que, el pasado mes de julio, el Consejo de Administración acordase proponer a la próxima Junta General aumentar la retribución al accionista a través de una amortización de un 5% del capital social a 31 de diciembre de 2018, lo que se añadirá a las amortizaciones realizadas con motivo de los diferentes scrip dividend.

La decisión se suma a la mejora acordada para el dividendo que, con un incremento anualizado del 8% respecto a 2017, alcanzará 1 euro bruto por acción en 2020, bajo la fórmula del scrip dividend y la reducción de capital correspondiente para evitar cualquier dilución.

### **Upstream: gran descubrimiento en Indonesia y puesta en producción de Buckskin**

El negocio de Upstream (Exploración y Producción) logró en los nueve primeros meses del año un resultado de 864 millones de euros, frente a los 1.015 millones de 2018, influido por los menores precios del crudo y del gas, y por las paradas de producción en Libia. Las medidas de eficiencia y digitalización implantadas por la compañía permitieron que el negocio pudiese adaptarse con éxito a este contexto y continuase generando valor.

La producción media de los primeros nueve meses del año se situó en 702.000 barriles equivalentes de petróleo al día (bep/d), frente a los 713.000 bep/d del mismo periodo del año anterior. Esta menor producción se explica, principalmente, por las interrupciones temporales de la actividad en Libia, los trabajos de mantenimiento en Trinidad y Tobago, la desinversión en Midcontinent (Estados Unidos) y el vencimiento de la licencia Jambi Merang (Indonesia).

Durante el periodo, la compañía obtuvo nuevos barriles de producción provenientes de la conexión de pozos en Marcellus e Eagle Ford (Estados Unidos), Duvernay (Canadá) y Akacias (Colombia), así como de la adquisición de Mikkel y Visund (Noruega).

A esto se añadió el inicio de la producción en Buckskin, un relevante proyecto localizado en el Golfo de México estadounidense y que en su fase inicial ha alcanzado un volumen de 30.000 barriles de petróleo al día. Su puesta en marcha se ha conseguido meses antes de lo previsto y con una reducción de costes de más del 40% respecto al proyecto original.

En cuanto a la actividad exploratoria, Repsol realizó 17 pozos en los primeros nueve meses del año, nueve de ellos positivos y otros tres, todavía en evaluación.

Destaca el descubrimiento realizado en el bloque Sakakemang, en Indonesia, considerado el mayor en tierra del mundo de lo que llevamos de año. Se trata también del hallazgo de gas más grande del país de los últimos 18 años, y cuenta con una estimación preliminar de, al menos, 2 billones de pies cúbicos de gas (TCF) de recursos recuperables, equivalentes a dos años del consumo de España.

### **Downstream: Internacionalización, innovación y crecimiento en renovables**

El negocio de Downstream (Refino, Química, Movilidad, Lubricantes, GLP, Trading, Mayorista de Gas, y Repsol Electricidad y Gas) obtuvo un resultado de 1.087 millones de euros, en línea con los 1.098 millones que registró entre enero y septiembre del año anterior. Las áreas de Química, Perú, Trading y Movilidad

tuvieron un comportamiento más positivo, mientras que la actividad de refino se vio influida por un entorno internacional adverso.

En este último negocio, las paradas programadas realizadas en las refinerías de Bilbao y A Coruña, con una inversión conjunta de 112 millones euros, permitieron incorporar mejoras tecnológicas, en eficiencia energética y seguridad. La compañía realizará en Puertollano la última parada programada del año para asegurar la disponibilidad máxima de sus instalaciones una vez que entre en vigor, el 1 de enero de 2020, la nueva normativa internacional de combustibles marítimos (IMO), que beneficiará competitivamente a Repsol.

El área de Química impulsó su resultado gracias, principalmente, a un aumento de sus ventas y a los beneficios procedentes de las iniciativas de eficiencia implantadas en el negocio. Además, continuó avanzando en su estrategia de diferenciación con el lanzamiento de nuevos productos, como los polímeros para impresión 3D y poliolefinas fabricadas a partir de residuos plásticos.

El área de lubricantes avanzó en su plan de crecimiento internacional tras firmar a finales de septiembre un acuerdo para la adquisición del 40% de la compañía de lubricantes United Oil Company, que producirá y distribuirá productos Repsol en Singapur, Indonesia, Malasia y Vietnam. Este acuerdo permitirá a Repsol incrementar su presencia en el sudeste asiático, uno de los mayores y más pujantes mercados de lubricantes del mundo.

### **Nuevos hitos en el negocio de electricidad y gas**

En cuanto a la generación eléctrica, Repsol anunció el 1 de julio la incorporación a su cartera de activos de tres nuevos proyectos renovables, dos eólicos y uno solar, que una vez desarrollados sumarán una capacidad de, aproximadamente, 800 MW, equivalente al suministro de electricidad anual de unos 650.000 hogares. Una vez puestos en marcha estos proyectos, sumados a los de Valdesolar (Badajoz) y WindFloat (Portugal), cuya instalación ha comenzado este mes, y a sus actuales activos (2.952 MW), Repsol alcanzará el 90% de su objetivo estratégico de capacidad de generación baja en emisiones, estimado en alrededor de 4.500 MW en el año 2025.

La compañía avanzó también en sus objetivos de comercialización de electricidad y gas, donde cuenta ya con más de 965.000 clientes que se benefician de una oferta atractiva y única en el mercado, con soluciones digitales de vanguardia y ventajas exclusivas. Además, la electricidad comercializada por la compañía está certificada como 100% de bajas emisiones.

Repsol continuó innovando en movilidad, con proyectos de vanguardia que refuerzan a la compañía como referente del sector en la Península Ibérica. En esta línea, inauguró en dos de sus estaciones de servicio los primeros puntos de recarga ultra-rápida de vehículos eléctricos de España, que permiten recargar la batería de vehículos que soporten su potencia máxima en un tiempo de entre cinco y diez minutos, similar al que se emplea en un repostaje convencional. Una de ellas, la instalada en Ugaldebieta (Vizcaya), tiene los puntos de recarga de mayor potencia de Europa.

[Si desea obtener la tabla de resultados pinche AQUI](#)

**FUENTE:** REPSOL

[Volver a los titulares](#)





## Santiago Muñoz es designado director de Energía de la CNMC

El pleno de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha aprobado la designación del subdirector de Energía Eléctrica del organismo, Santiago Muñoz, como director de Energía, en sustitución de Fernando Hernández Jiménez-Casquet.

Hernández Jiménez-Casquet, que ha estado al frente de la Dirección de Energía de la CNMC durante los últimos seis años, ha sido designado consejero jefe de la Oficina Comercial y Económica de Tokio por el Ministerio de Economía y Empresa.

Santiago Muñoz ocupaba el cargo de subdirector de Energía Eléctrica desde que se creó la CNMC en 2013, ha informado este miércoles el organismo de competencia.

Muñoz es ingeniero superior electromecánico por ICAI, licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales, y licenciado en Derecho por la UNED.

Santiago Muñoz ha desarrollado la mayor parte de su carrera profesional en el ámbito de la regulación energética y comenzó su carrera en 1977.

En 1982 fue responsable de Planificación en la patronal eléctrica Unesa (la actual Aelec) y en 1990 se incorporó como jefe de estudios de la Oficina de Compensaciones de la Energía (OFICO).

A partir de 1995, desempeñó diversos puestos en el supervisor del sector eléctrico (CSEN y CNSE), donde fue subdirector de Mercado Minorista, subdirector de Estudios Sectoriales y director de Análisis Económico.

Desde 1998, ya en la Comisión Nacional de la Energía (CNE), desempeñó los cargos de subdirector técnico y de apoyo a la Dirección de Energía Eléctrica, y subdirector de Liquidaciones y Compensaciones.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El beneficio atribuido de Shell baja el 16% en nueve meses

La petrolera Shell informó este jueves que su beneficio atribuido en los nueve meses hasta el 30 de septiembre bajó el 16% frente al mismo periodo del año anterior, debido en parte a una caída de los precios del crudo.

En un comunicado remitido a la Bolsa de Valores de Londres, la compañía señaló que su beneficio atribuido entre enero y septiembre de 2019 fue de 14.878 millones de dólares (13.414 millones de euros), frente a los 17.762 millones de dólares (16.014 millones de euros) en los mismos nueve meses de 2018.

El beneficio acumulado antes de impuestos fue de 22.695 millones de dólares (20.461 millones de euros), un descenso del 18,1% frente al mismo periodo del año pasado, añadió la empresa, que publica sus resultados en dólares porque es la divisa en que cotiza el crudo.

Los ingresos totales de la petrolera se situaron entre enero y septiembre en 267.041 millones de dólares (240.764 millones de euros), una caída del 8,5% respecto al año anterior.

El consejero delegado de Shell, Ben van Beurden, dijo que Shell tuvo un buen rendimiento a pesar de "unos precios del petróleo y gas más bajos".

El directivo agregó que la empresa continúa con su objetivo de recomprar acciones por valor de 25.000 millones de dólares (22.540 millones de euros) y reducir su deuda, estimada en 12.812 millones de dólares (11.551 millones de euros).

Van Beurden reconoció la actual incertidumbre en el sector debido a una debilidad de las condiciones macroeconómicas y una perspectiva de "desafío".

La empresa precisó que pone en marcha hoy otro tramo de recompra de acciones, estimado en 2.750 millones de dólares (2.477 millones de euros).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## El beneficio de Total cae un 16% en los nueve primeros meses

El beneficio de Total cayó un 16% entre enero y septiembre respecto a los nueve primeros meses del pasado año, hasta los 8.667 millones de dólares, en un contexto marcado por la caída de los precios de los hidrocarburos, anunció este miércoles la petrolera francesa en un comunicado.

El descenso en el tercer trimestre fue aún mayor, del 29%, con respecto al mismo período del año anterior, con 2.800 millones de dólares.



La empresa destacó que la situación mundial es "menos favorable", con una reducción del 10 % en los nueve primeros meses en el precio del barril Brent, que sirve de referencia en el Viejo Continente, y del 37 %, en el caso del gas europeo.

El resultado operativo neto disminuyó un 12% entre enero y septiembre, con 10.675 millones de dólares, y un 19% si se compara el tercer trimestre con el mismo de 2018.

"El grupo sigue teniendo resultados sólidos pese a un entorno del precio marcado por un Brent que baja un 18% en un año hasta 62 dólares el barril de media en el tercer trimestre y con la reducción de los precios del gas hasta un 55% entre Europa y Asia", destacó Total en su comunicado.

Añadió que continúa su estrategia para dinamizar el crecimiento de su negocio con el gas natural y contribuir a la transición energética, con la adquisición de participaciones de Andarko en Mozambique LNG, el lanzamiento del proyecto Arctic LNG 2 en Rusia y la inversión en el mercado de gas con el conglomerado Aadni en la India.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Nuevo método producir hidrógeno que revolucionará combustibles limpios



Un equipo de científicos de diferentes universidades europeas describen un nuevo método para extraer hidrógeno del agua con mayor eficiencia, algo que puede suponer un paso muy importante a la hora consolidar los combustibles sostenibles.

Según comentan en el estudio, publicado en la revista 'Nature Communications' y citado por Phys.org, usando corriente eléctrica pulsante a través de un catalizador en capas ha permitido casi duplicar la cantidad de hidrógeno producido por cada milivoltio de electricidad utilizado durante el proceso.

La electrólisis es el proceso que se usa en la actualidad para dividir los enlaces entre los átomos de hidrógeno y oxígeno del agua a través de la corriente eléctrica, liberando hidrógeno y gas oxígeno. El gas hidrógeno puede usarse como fuente de combustible de cero emisiones en algunas formas de transporte, como los autobuses o los coches, o para calentar edificios y viviendas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

**Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)**

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.