



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2268

28 de octubre de 2019

- 🔍 [Licitación suministro carburante Dirección General Policía](#)
- 🔍 [Renault: necesitamos Gobierno estable y más unánime sobre el automóvil](#)
- 🔍 [Europa pide más vehículos hechos en España](#)
- 🔍 [Las eléctricas perderán la conexión a la red de las centrales que cierran](#)
- 🔍 [CNMC suaviza recorte al gas para obtener apoyo de Ribera a las reformas](#)
- 🔍 [Consejo de Energía cree geopolítica influirá mucho tiempo en los precios](#)



La revolución tecnológica del Volkswagen Golf en ocho claves



Licitación suministro carburante Dirección General Policía

Anuncio de formalización de contratos de: División Económica y Técnica (Cuerpo Nacional de Policía). Objeto: Suministro de carburante a las aeronaves que forman la flota del Servicio de Medios Aéreos de la Dirección General de la Policía. Expediente: 001/19/MA/03.

- [PDF \(BOE-B-2019-45715\)](#)

FUENTE: B.O.E

Volver a los titulares



Renault: necesitamos Gobierno estable y más unánime sobre el automóvil

El presidente de Renault España, José Vicente de los Mozos, opina que el país necesita un Gobierno estable y en el que sus ministros tengan "una mayor unanimidad" sobre el sector del automóvil.

En una entrevista con Efe durante la presentación internacional del nuevo Renault Captur (que se fabrica en Valladolid), en Atenas, el recién nombrado director general adjunto de la francesa Renault SA afirma que es un "problema" para la industria española del automóvil que el Ejecutivo esté en funciones.

Considera también que, en el nuevo Gobierno que salga de las urnas el próximo 10 de noviembre, tiene que haber una "mayor unanimidad en la concepción que ellos tienen de la industria del automóvil".

Según explica, la ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, "intenta" ayudar al automóvil, "pero los medios que tiene son muy limitados".

Además, "hay voces disonantes -en el Gobierno- que lo único que generan es intranquilidad en el cliente", critica.

Respecto a su designación -de forma interina y para apoyar a Clotilde Delbos- como director general adjunto de Renault, reconoce que era algo que no estaba en sus planes.

"Cuando Jean Dominique Senard (presidente de Renault S.A.S) me dijo que lo iba a proponer, no me lo esperaba", señala.

De los Mozos, director también de fabricación y logística del Grupo Renault, tiene como objetivos durante esta interinidad conseguir los resultados que la marca se ha fijado para 2019.

"Eso es lo prioritario, en un ambiente en el que todos trabajemos juntos para conseguirlo", ha adelantado a Efe De los Mozos en una de sus primeras entrevistas tras su nueva función.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Europa pide más vehículos hechos en España



La producción española de vehículos creció en septiembre por tercer mes consecutivo, aunque acumula un descenso del 2% en los nueve primeros meses del año, hasta los 2,21 millones de unidades. Según Anfac, en septiembre se fabricaron 234.108 vehículos en las factorías españolas, lo que supone un incremento del 17,2% frente al mismo mes de 2018.

El comportamiento de la planta de Seat en Martorell (Barcelona) contribuyó de forma decisiva a las cuentas generales gracias a los 43.800 vehículos ensamblados solo en el mes de septiembre (+47% respecto al mismo mes de 2018). Martorell ha producido 390.000 vehículos entre enero y septiembre, que suponen un incremento del 6,4%. Uno de los mejores resultados de la planta inaugurada en febrero de 1993.

Para Anfac, la recuperación de septiembre se debe al aumento de la demanda en Europa. La patronal abriga la esperanza de que estos números sean "una señal de paulatina recuperación en la fabricación" y que se mantenga en 2020 gracias a los vehículos que cumplen las nuevas normativas ambientales. "Son signos del compromiso de nuestras fábricas con los objetivos de descarbonización", apunta el vicepresidente ejecutivo de Anfac, Mario Armero.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)



Las eléctricas perderán la conexión a la red de las centrales que cierren

El Gobierno ha cambiado de criterio y ya no quiere que las eléctricas conserven el acceso a la red de las centrales térmicas y nucleares que cierren si lo usan para conectar renovables y generar desarrollo regional y empleo; ahora prefiere otorgar esos accesos a quienes creen más empleo, sea quienes sea. El planteamiento trastoca los planes de las empresas, que cuentan con esas conexiones para invertir unos 10.000 millones de euros en plantas verdes, y se produce después de que el propio Gobierno criticara a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) por plantear la subasta de los derechos de acceso en su reforma normativa.

Durante las últimas semanas, la responsable en funciones del Ministerio para la Transición Ecológica (Miteco), Teresa Ribera, ha visitado Asturias, Castilla y León y Aragón, los territorios más afectados por el cierre de centrales de carbón autóctono y las minas que las alimentaban, para mantener las primeras reuniones sobre el reparto de las ayudas ligadas a la política de transición justa.

Uno de los anuncios de la ministra ha sido el incremento de los fondos públicos previstos, desde los 422 millones anunciados originalmente hasta los 600 millones, considerando futuros ejercicios presupuestarios. Otro, más difícil de convertir en un titular de prensa, ha sido que su Cartera trabaja en una norma para otorgar la capacidad de la red eléctrica de las centrales que cierren a los proyectos de renovables que más empleo generen, con independencia de quién los desarrolle, y liberar las concesiones de agua de las centrales para darles otros usos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



CNMC suaviza recorte al gas para obtener el apoyo de Ribera a las reformas

Poco a poco, con dificultades, batalla interna y mucho ruido de fondo, la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) avanza con las propuestas de reforma en el sector energético. El regulador ha aprobado -y suavizado- las circulares que afectan al transporte y distribución de electricidad y va a hacer lo mismo con la circular más conflictiva, la del gas. En la primera propuesta, la norma contemplaba a un recorte de 3.000 millones en la retribución al sector entre 2021 y 2026. El tijeretazo será menor y estará jurídicamente mejor sustentado, según explican fuentes de la CNMC.

Competencia tiene previsto reunirse esta semana con los representantes del Ministerio de Transición Ecológica en la Comisión de Cooperación. Será el paso clave para acordar los recortes al sector gasista que tienen soliviantado al sector. En los últimos días, los consejeros más críticos con las propuestas elaboradas por la Dirección de Energía han logrado moderarlas.

La última redacción de la circular de distribución de gas ya no mantiene el cambio de modelo en la retribución, un cambio que rechazaban las empresas y cuestionaba el Ministerio de Transición Ecológica. En lugar de retribuir en función de los activos de la empresa y de su vida útil, se mantiene el modelo de retribución que tiene en cuenta la demanda que atiende cada compañía. Se elimina un punto de fricción que encaminaba la disputa con las empresas directamente a los tribunales.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Consejo de Energía cree geopolítica influirá mucho tiempo en los precios



El presidente del Consejo Mundial de la Energía (WEC, en inglés), Jean-Marie Dauger, cree que las tensiones geopolíticas seguirán influyendo "mucho tiempo" en los precios de la energía, no sólo por los ataques a refinerías o las guerras comerciales, sino por nuevos riesgos, como los ciberataques.

"Queda mucho tiempo para que podamos decir que la geopolítica no afecta a la energía y para que la seguridad de suministro deje de ser un problema", ha afirmado Dauger en una entrevista con Efe en Madrid, donde esta semana ha participado en la jornada anual del Comité Español del Consejo Mundial de la Energía (Cecme).

El nuevo presidente del Consejo Mundial de la Energía, elegido para el cargo en el congreso de Abu Dabi del pasado septiembre, ha dicho que estos dos asuntos "seguirán estando en lo alto de la agenda".

Dauger ha señalado que la producción de petróleo alcanzará su punto máximo "antes de 2030" y que, a partir de entonces, "el escenario más probable" es que se estabilice.

"Eso quiere decir que el peso del petróleo en el conjunto de las energías que se utilicen irá decreciendo relativamente, debido a que el consumo de energía seguirá creciendo", con lo que el mundo será "menos sensible" al impacto de la geopolítica sobre el petróleo y a los riesgos de un "'shock' petrolero", ha indicado Dauger.

Ha señalado que los ataques a dos refinerías de Arabia Saudí en septiembre no han tenido "un impacto muy grande en el precio".

Además, Dauger cree que en el futuro la importancia geopolítica del petróleo "irá disminuyendo, pero no desaparecerá", y a ella se añadirán nuevos condicionantes.

"¿Esto quiere decir que la energía estará menos expuesta a los riesgos geopolíticos? No lo creo, porque aparecerán otros, como los ciberriesgos, los acontecimientos climáticos extremos o la propiedad de los datos, que es un problema creciente", ha considerado el presidente del Consejo Mundial de la Energía.

Este organismo, que agrupa a un centenar de comités nacionales en los que se integran gobiernos, empresas y expertos, entiende la transición energética como un proceso que va "más allá de la lucha contra el cambio climático", y que incluye el desafío tecnológico y social que afecta a la energía, su producción y consumo.

Un proceso que no va a ser "ni fácil ni rápido", según Dauger, que ha considerado que, pese al avance de las energías renovables y la electrificación de servicios, el mundo va a seguir dependiendo en gran medida de los hidrocarburos.

"Aunque doblemos la electrificación en el mundo, una buena parte alimentada por las renovables, igualmente tendremos más de un 50% del mix energético basado en hidrocarburos, que hoy suponen más de dos tercios", ha advertido.

Por ello, el desafío de gobiernos y empresas es "pasar a la acción", no sólo en cuanto al impulso de la electrificación y las energías renovables, sino a la hora de reducir el impacto medioambiental de los hidrocarburos.

"Está claro que el gas natural tiene que sustituir al carbón allí donde sea posible y en el proceso industrial también hay mucho que hacer en cuanto a eficiencia", ha señalado Dauger, que ha considerado que el hidrógeno también puede tener una oportunidad como combustible en esta nueva era.

En cuanto al futuro de la energía nuclear en este nuevo escenario, ha señalado que a efectos de polución puede considerarse "una energía limpia", y que su porvenir depende de su "aceptación social" en determinados países y la rentabilidad económica de las nuevas instalaciones respecto a sus alternativas renovables.

"Vemos a la nuclear como una opción; no para una gran parte del 'mix' energético pero sí para la que tiene actualmente, sobre un 10% ó un 15% a nivel global", ha señalado Jean-Marie Dauger.

Por otra parte, el presidente del Consejo Mundial de la Energía ha destacado la "conciencia fuerte y el ímpetu" de España en la transición energética y la lucha contra el cambio climático, y ha elogiado el desarrollo "bastante significativo y espectacular" de la energía solar y eólica en el país.

FUENTE: EFECOM



La revolución tecnológica del Volkswagen Golf en ocho claves

Un mes antes de la presentación mundial del nuevo Volkswagen Golf tuvimos la oportunidad de asistir a un exclusivo 'workshop' (taller de trabajo) en Múnich donde pudimos ver por primera vez el coche y conocimos de cerca sus principales novedades técnicas.

La octava generación del compacto alemán es la más tecnológica de todas y supone una verdadera 'revolución' después de 45 años de historia del exitoso modelo, del que se han vendido más de 35 millones de unidades en todo el mundo. Estas son las ocho claves del importante salto tecnológico del Golf 8:

1.- OFENSIVA HÍBRIDA: PROPULSORES MÁS EFICIENTES

Tras el reciente lanzamiento del ID.3 (el primer modelo 100% eléctrico de Volkswagen), el Golf dejará de tener una variante eléctrica (el llamado e-Golf). A cambio, el fabricante alemán ha decidido ampliar la gama de propulsores híbridos del superventas, pasando de uno a cinco. Por un lado, se han incluido tres versiones 'Mild Hybrid' (MHEV) con tecnología de 48 V y tres niveles de potencia (110, 131 y 150 CV). Dichos propulsores utilizan motores TSI de última generación que garantizan más eficiencia y menos emisiones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".