



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2252

4 de octubre de 2019

- La gasolina se encarece 12% en lo que va de año y gasóleo más del 8%
- La futura comisaria Energía apoya al gas en el marco de la lucha por clima
- Luis Aires: "Sólo conozco una persona que tenga coche eléctrico"
- Cepsa renueva acuerdo lubricantes con Exxonmobil en España y Portugal
- Parlamento griego da luz verde Repsol explore en busca de hidrocarburos
- Los países OPEP+ mantienen planes recorte pese a una menor demanda
- Arabia Saudí ya ha recuperado producción petróleo 11,3 millones barriles
- El consejero delegado de BP anuncia su retirada para 2020



## La gasolina se encarece 12% en lo que va de año y el gasóleo más del 8%

El litro de gasolina ha vuelto a encarecerse por segunda semana consecutiva tras seis semanas a la baja y se vende a una media de 1,321 euros, aunque en lo que va de año el precio se ha encarecido más de un 12%, según los datos del Boletín Petrolero de la UE recogidos por Efe.

El precio del gasóleo suma tres semanas de subidas hasta 1,229 euros y desde comienzos de año se anota un incremento del 8,7%.

El precio de la gasolina ha subido en la última semana un 0,23% en tanto que el del gasóleo lo ha hecho un 0,24%.

Llenar un depósito medio de gasolina cuesta esta semana más de 72 euros y hacerlo con gasóleo más de 67 euros.

Ambos carburantes se anotan una caída cercana al 3% en ambos casos frente a la misma semana de 2018.

Además, en el último mes el precio de la gasolina ha subido un 1%, mientras que el del gasóleo ha aumentado un 2,6%.

Los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen no obstante por debajo de los valores máximos que alcanzaron estos carburantes hace siete años, cerca de un 13% menos en el primer caso y de un 15% en el segundo.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,4 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,44 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,31 en la UE-28 y en la eurozona, según la misma fuente.



## La futura comisaria Energía apoya al gas en el marco de la lucha por clima

La candidata designada como futura eurocomisaria de Energía, la liberal estonia Kadri Simson, ha avanzado que diseñará una política centrada en la lucha contra el cambio climático pero sin mermar la competitividad de las empresas vía precios, y en la que tendrán mucho peso las renovables y el gas.

Este es el mensaje principal que Simons ha trasladado a las comisiones del Parlamento Europeo para Industria, Investigación y Energía y para Medioambiente en una audiencia de tres horas que coincidió con el anuncio del primer ministro de Estonia, Jüri Ratas, de que su Gobierno cambia su posición y ahora apoya el objetivo de neutralidad climática en 2050. Junto con Hungría, Polonia y Chequia, Estonia era hasta ahora uno de los únicos países de la UE que no respaldan la meta de que la Unión Europea no emita más emisiones contaminantes de las que sea capaz de absorber en 2050.

Simson, de 42 años y exministra de Economía de su país (2016-2019), abogó por alcanzar la "neutralidad climática dentro de un mercado único interconectado y que funcione adecuadamente". En este sentido, añadió que apoya la neutralidad climática: "Creo que es una buena idea si queremos alcanzar los 1,5 grados" como máximo de incremento de las temperaturas en 2100 como marca el Acuerdo del Clima de París, dijo.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



## Luis Aires: "Sólo conozco una persona que tenga coche eléctrico"

El despacho de Luis Aires es sobrio y destaca tan solo por ser el único que el gigante petrolero BP ha mantenido en su sede central de Madrid. En una pequeña estantería sobresalen algunos trofeos y recuerdos de 28 años de trabajo en el grupo, donde aterrizó como becario en la refinería de su Castellón

natal para luego desempeñar distintas funciones en Bruselas, Londres y Los Ángeles, hasta llegar a ser presidente del grupo en España. De la ciudad valenciana conserva con cariño una bandeja de cerámica que le regalaron en su antiguo instituto público por dar una charla de motivación a estudiantes en la que ensalzó que todo el mundo "puede llegar donde quiera y cumplir sus objetivos con dedicación y esfuerzo". De la norteamericana, una entrada de las finales de la NBA del año 2008 entre los Lakers y los Boston Celtics firmada por Magic Johnson, un ídolo para este aficionado al baloncesto.

Tras casi tres décadas en el sector energético Luis Aires considera que ahora nos encontramos ante un momento "apasionante" en el que hay que pasar "de las palabras a los hechos" en materia de transición hacia una economía más sostenible. El problema es que sin Gobierno ni Parlamento operativos no hay reformas en este sentido. "Estamos en un momento crítico y necesitamos un parlamento activo. En el mundo de la empresa, una compañía que esté un año sin tomar decisiones que mejoren su competitividad no dudaría mucho porque se la comerían sus rivales", explica en un encuentro con Actualidad Económica.

## Barreras

El único intento reciente para acelerar la transición energética en España se fue por el sumidero electoral con la convocatoria de los comicios generales del pasado mes de abril. Se trataba de un proyecto de ley remitido por el Ministerio de Transición Ecológica al Congreso de los Diputados que promovía entre otras medidas vetos a la venta de coches diésel y el impulso en la instalación de fuentes de generación renovable.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



## Cepsa renueva acuerdo lubricantes con Exxonmobil en España y Portugal



Cepsa ha renovado su acuerdo con ExxonMobil para la fabricación, distribución y suministro de lubricantes marinos de la marca Mobil en más de 130 puertos en España, Portugal y Gibraltar.

Cepsa fabrica lubricantes de la marca MobilGard™ en su planta de San Roque (Cádiz). La compañía es distribuidor oficial en el mercado ibérico para todo tipo de embarcaciones marítimas, como barcos de navegación internacional, navegación costera, mercantes o embarcaciones de pesca y de recreo. Cepsa comercializa más de 90 productos dentro de la gama de lubricantes Mobil y abastece anualmente a cerca de un millar de embarcaciones.

Los lubricantes marinos de ExxonMobil ofrecen una gama completa de productos de alta calidad que ayudan a proteger los motores y equipos, además de mejorar y permitir operaciones eficientes.

Durante la firma de renovación del acuerdo, Pamela Skaufel, directora de Aviación y Lubricantes Marinos de ExxonMobil, ha destacado: "Durante más de 100 años, ExxonMobil ha proporcionado a los armadores y operadores de buques lubricantes avanzados, los mejores combustibles de su clase y servicios líderes en la industria. La reciente ampliación de nuestro acuerdo con Cepsa es un claro compromiso para garantizar que nuestros clientes reciban el mejor servicio posible en la península ibérica".

Por parte de Cepsa, Niurka Sancho, directora del negocio de Lubricantes, Bases y Parafinas ha señalado: "La alianza que mantenemos con ExxonMobil desde hace más de cuatro décadas solo es posible gracias a la apuesta común por la innovación y la mejora continua. Continuamente nos esforzamos para ofrecer los productos más eficientes y seguros, con el objetivo de cubrir todas las necesidades de un mercado tan exigente y cambiante como el marítimo".

### **Más de cuatro décadas de éxito**

La relación entre ExxonMobil y Cepsa comenzó en 1973 con la creación de una planta de producción de lubricantes junto a las instalaciones de Cepsa en San Roque.

Cepsa es distribuidor oficial de la gama ExxonMobil de lubricantes marinos en España desde que la planta se puso en funcionamiento en 1976. Posteriormente, ambas compañías acordaron extender su acuerdo para ampliar la distribución y el suministro a los puertos de Gibraltar (1997) y Portugal (2008).

En España, la colaboración entre ExxonMobil y Cepsa ha contribuido a lograr una posición de liderazgo en el mercado de lubricantes marinos.

**FUENTE: CEPESA**

*Volver a los titulares* 

## Parlamento griego da luz verde Repsol explore en busca de hidrocarburos

El Parlamento griego dio este jueves el último paso para la exploración de yacimientos marítimos de gas y petróleo en el mar Jónico, con la aprobación de la licitación adjudicada a un consorcio en el que participa la compañía española Repsol.

Al consorcio formado por Repsol y Hellenic Petroleum (Helpe) -cada grupo con el 50% de participación- le ha sido adjudicada la licitación para explorar durante cuatro años una zona del mar Jónico -situada al norte de la isla de Cefalonia y al oeste de Léucade- y posteriormente explotarla si se confirmara la existencia de estas reservas.


Repsol será el encargado de llevar a cabo las operaciones. Además de su participación en la exploración de hidrocarburos en el mar Jónico, Repsol obtuvo en 2017 la autorización para los yacimientos de hidrocarburos en otras dos regiones griegas: Etolia-Acarmania (oeste del país) e Ioánina (norte), en consorcio con la compañía helena Energean Oil and Gas.

Repsol participa en este consorcio con el 60% del capital y es el grupo encargado de llevar a cabo las operaciones.

El Parlamento dio además luz verde a la licitación para buscar gas y petróleo en una zona marítima cerca de Creta adjudicada a un consorcio formado por la empresa francesa Total, la estadounidense ExxonMobil y la griega Helpe.

Total y ExxonMobil participan en el consorcio con el 40 % de capital cada uno y Helpe lo hace con un 20%, pero la multinacional francesa es la encargada de llevar a cabo las exploraciones, que se efectuarán al sur (20.058,4 kilómetros cuadrados) y al suroeste de Creta (19.868,37 kilómetros cuadrados).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## Los países OPEP+ mantienen planes de recorte pese a una menor demanda

Los miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y otros productores liderados por Rusia, una agrupación conocida como OPEP+, mantienen sus planes de recorte de la oferta de crudo pese a reconocer que existen crecientes riesgos económicos y una menor demanda en el mercado.

Después del reciente ataque a refinerías saudíes, que motivó la pérdida del 5% del suministro mundial de petróleo y una subida del precio en casi un 20%, hasta 71,95 dólares, el mercado se ha estabilizado y Arabia saudí recuperado su producción.

"No hay una situación de crisis que requiera reuniones de emergencia. Existen todos los instrumentos necesarios" para "tomar decisiones sobre una reducción o un aumento de la producción", indicó el ministro ruso de Energía, Alexandr Novak, en un panel de la Semana Energética de Rusia que se celebra esta semana en Moscú.

Novak recordó que en julio, la OPEP y sus aliados renovaron un pacto para reducir su oferta de crudo en 1,2 millones de barriles diarios (mbd) hasta marzo de 2020, alegando la necesidad de evitar una subida de los inventarios que afecte a los precios, y que la agrupación está vigilando el mercado con sus mecanismos de monitoreo y el comité ministerial que se reúne cada dos meses para analizar las perspectivas.

Tres semanas después del ataque a las instalaciones de Aramco, el precio del barril de petróleo Brent se sitúa por debajo de 60 dólares. Este miércoles en 57,69 dólares, un 2,03% menos que al término de la sesión anterior.

Y el ministro saudí de Energía, el príncipe Abdulaziz bin Salman, que apenas estuvo uno días en el cargo cuando tuvo que afrontar el ataque, dijo hoy que el reino ha recuperado una capacidad de producción de 11,3 mbd y está en vía de alcanzar a finales de noviembre 12 millones.

"Cuando Venezuela está siendo atacado o Arabia Saudí, todos sentimos el impacto", recalcó el ministro venezolano de Petróleo, Manuel Quevedo, señaló en referencia, sobre todo, a las sanciones de EEUU, que afectan especialmente a la estatal petrolera Pdvsa, la principal fuente de ingresos del país.

Dijo que el "mercado (de gas y petróleo) no debe ser utilizado como instrumento político para atacar a economías globales", sino para "el desarrollo de diferentes países y diferentes personas".

Más allá del ataque, lo que preocupa es la situación económica global y riesgos asociados a la guerra de aranceles y la desaceleración prevista del comercio mundial, entre otros factores, según dijeron varios ministros de la alianza OPEP+ en Moscú.

"Por supuesto la demanda de petróleo se ve afectada por la situación de la economía global", señaló Novak, quien calcula que la demanda mundial de petróleo crecerá este año entre 1 millón y 1,1 millones de barriles al día, frente a los 1,5 millones en 2018.

"La economía mundial está ralentizándose y las tasas de crecimiento será este año de un 3 % o incluso menor cuando el año pasado fue del 3,6%", añadió Novak, quien mencionó específicamente la desaceleración económica en EEUU, China y la UE.

Su homólogo saudí dijo que hay "algunas preocupaciones, algunas fuerzas algo recesionistas" y "una fotografía sombría" de la situación actual en la que "algunos añaden más gasolina al fuego", fomentando ese sentido de escepticismo sobre el futuro.

"Hay cosas que son reales y otros que son percibidos" como tales, dijo. "La única manera de superar las expectativas negativas es una buena solución a esta cuestión comercial", señaló Bin Salman, en referencia a la guerra comercial entre EEUU y China y los aranceles anunciados por Washington sobre ciertos bienes de la UE.

"Creo que hay gente inteligente trabajando en ello y ellos saben mejor que yo que, si no se soluciona adecuadamente (este tema), causará daño a su propia economía y a la economía mundial, afirmó.

En un mensaje pretendido a calmar los ánimos, el ministro dijo no obstante que la comunidad petrolera "aún cuenta con mecanismos y herramientas para superar cualquier reto futuro que pueda alterar lo que estamos haciendo en la OPEC+".

"De lo que estoy seguro es que OPEC+ está allí y lista (...)", enfatizó.

El ministro azerbaiyano de Energía, Parviz Shahbazov, quiso destacar que la tarea de la OPEC+ "ha sido cumplida".

"Tenemos estabilidad en el mercado global y podemos ver que incluso una reducción muy grave y rápida en el suministro de crudo no ha dañado el equilibrio del mercado", sostuvo en referencia a las consecuencias del ataque a las refinerías saudíes.

El titular de Petróleo de Nigeria, Timipre Sylva, a su vez, admitió que, debido al ataque no cumplió en septiembre su compromiso bajo la OPEP+, pero aseguró que lo hará "definitivamente en octubre".

**FUENTE: EFECOM**



## Arabia Saudí ya ha recuperado producción petróleo de 11,3 millones barriles



Arabia Saudí ha recuperado una capacidad de producción de petróleo de 11,3 millones de barriles al día y está en vía de alcanzar los 12 millones a finales de noviembre, tras el reciente ataque a las refinerías de la petrolera Aramco, ha dicho este jueves el ministro de Energía, el príncipe Abdulaziz bin Salman.

El reino había dicho después del ataque que la producción de petróleo en septiembre y octubre sería de 9,9 millones de barriles al día, inicialmente con ayuda de reservas, pero que ahora se puede hablar de una "producción estabilizada", indicó el ministro en la Semana Energética de Rusia.

Bajo sus compromisos del pacto de la llamada OPEP+ (los miembros de la organización y aliados) para recortar los suministros y evitar así la caída de precios, Arabia Saudí debería producir 10,3 millones de barriles diarios, recordó.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA



## El consejero delegado de BP anuncia su retirada para 2020



El consejero delegado de la petrolera BP, Bob Dudley, anunció este viernes que se retirará en marzo de 2020, una vez que la compañía divulgue sus resultados anuales.

Dudley, que ha estado al frente de la empresa durante nueve años, asumió su puesto en sustitución de Tony Hayward, después del accidente en Deepwater Horizon (EE.UU.), la plataforma petrolera que explotó en abril de 2010 en el Golfo de México.



El accidente provocó la muerte de 11 personas y el derrame de unos 4,9 millones de barriles de crudo, en lo que se consideró como el más importante vertido de petróleo de la historia.

El directivo, de 64 años, será reemplazado por Bernard Looney, de 49 años, actual responsable del área de extracción petrolera.

"Ha sido el privilegio de toda una vida haber servido a esta compañía y haber trabajado en esta industria durante las últimas cuatro décadas", dijo Dudley en un comunicado remitido este viernes a la Bolsa de Valores de Londres.

"He trabajado -añadió- con gente comprometida de todas partes del mundo, dentro y fuera de BP, y estoy enormemente orgulloso de todas las cosas que hemos conseguido para dar energía al mundo".

Dudley ha decidido retirarse después de que la petrolera dé a conocer sus resultados anuales el próximo 4 de febrero.

El presidente de BP, Helge Lund, afirmó por su parte que Dudley "dedicó toda su carrera al servicio de esta industria. Fue designado consejero delegado en lo que probablemente fue el momento de mayor desafío para la historia de BP".

"Durante su gestión, ha llevado a la recuperación (de la empresa) por el accidente de Deepwater Horizon, ha reconstruido a BP como una compañía más fuerte, más segura y la ayudó a recuperar su posición como una de las líderes del sector energético", añadió.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".