



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2246

26 de septiembre de 2019

- Industria cree que España puede liderar desarrollo hidrógeno en Europa
- La producción de vehículos cae un 4% hasta agosto
- El coche conectado y automatizado se multiplicará por 10 próximos 6 años
- Pekín lamenta sanciones EEUU empresas chinas por transportar crudo iraní
- La nueva biorrefinería de Eni producirá 600.000 toneladas de diésel verde



Industria cree que España puede liderar desarrollo hidrógeno en Europa

El secretario general de Industria y Pymes, Raül Blanco, ha destacado este miércoles en Madrid que "el sector del hidrógeno es una gran oportunidad" para Europa y España, que "podría liderar" esta parcela a la que "no se llega tan tarde" como en baterías, donde Asia ha tomado la delantera a Europa, "aunque se está trabajando en la Alianza Europea". Blanco intervino para clausurar la presentación de la Evolución de la Agenda de Prioridades Estratégicas I+D+I para la Automoción que debería dirigir el futuro de la industria automotriz en los próximos años de grandes cambios paradigmáticos.

Blanco informó de que España está ya trabajando en el desarrollo de la pila de hidrógeno. "Tenemos conocimiento y empresas como Enagas, Acciona y otras que pueden convertirnos en pioneros y liderar en Europa la puesta en marcha de esta tecnología", aseguró.

Poco antes, uno de los siete ponentes de la Agenda, Ion Larrañaga (Tecnalia) había deslizado en su exposición sobre baterías y sistemas de recarga que no se había incluido en las perspectivas la pila de combustible, ya que su implantación se ve que "llegaría a más largo plazo". El horizonte en el que han trabajado los expertos de la industria de la automoción se ha fijado hacia 2030.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos cae un 4% hasta agosto

La fabricación de vehículos en España descendió un 4% hasta agosto en comparación con el mismo periodo de 2018, hasta 1.893.100 unidades, según los datos aportados por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

No obstante, la patronal indica en una nota que en julio y agosto se quebró la tendencia a la baja que persistía desde el pasado octubre en la producción, el último mes en positivo, y precisa que las cifras de estos meses "permiten amortiguar" la caída del conjunto del año, que superaba el 6%.

En concreto, en julio se produjeron 244.720 vehículos, un 1,4% más que en el mismo mes de 2018, en tanto que agosto cerró con un incremento en la fabricación de un 12,6 %, con 111.590 unidades.

Solo en agosto, las plantas españolas produjeron un 20,4% más de turismos (96.738 unidades) y un 46,1% más de furgonetas, mientras que en julio fabricaron 181.872 turismos, un 1,1% más.

Aunque la fabricación de turismos creció en los meses de verano, la patronal resalta que "aún no compensa" la caída acumulada, puesto que la producción de estos modelos decreció un 4,5% en los ocho primeros meses del año, hasta 1.482.652 unidades.

La producción de vehículos comerciales e industriales cerró plano los ocho primeros meses del año respecto al mismo periodo del año pasado, con 382.810 unidades.

Este equilibrio se produjo por los datos de agosto, ya que en este mes hubo un fuerte retroceso de furgones (66,37% menos) y de industriales ligeros (57,47% menos).

En cuanto a las exportaciones de vehículos, el acumulado de los ocho primeros meses reflejó una bajada del 4,5%, hasta 1.536.279 unidades, tras los últimos datos de agosto facilitados por Anfac.

En este último mes, las exportaciones de vehículos mejoraron un 5,6% (96.667 unidades), de los que 84.500 fueron turismos (un 7,3% más).

La patronal recuerda que el pronóstico de mejora de los mercados europeos a partir de septiembre, tras el efecto WLTP, "hace que algunos de los principales destinos de exportación comiencen a aprovisionarse" de stock de vehículos para darles salida en los próximos meses.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El coche conectado y automatizado se multiplicará por 10 próximos 6 años



Los vehículos conectados y automatizados se podrían multiplicar por diez en los próximos seis años, con una introducción masiva de innovaciones tecnológicas, concluye el grupo de trabajo de la Plataforma Tecnológica Española de Automoción y Movilidad que este miércoles presentó sus valoraciones.

La representante del Centro Tecnológico de Automoción de Galicia (CTAG), Ana Paul, ha señalado al respecto que en 2025 se producirá una introducción masiva de innovaciones en los vehículos en los ámbitos del "hardware" y el "software", de sensores, funciones avanzadas y comunicación.

Esta "avalancha" de innovaciones "provocará una reconfiguración" del interior del vehículo, ha señalado Paul, quien ha añadido que en este terreno "España está bien posicionada y puede consolidarse".

En cuanto a la evolución del coche autónomo, Ana Paul ha comentado que en España "hay una posibilidad de posicionarse" para configurar zonas de pruebas y de test para este tipo de vehículos, aunque ha solicitado para ello un marco normativo "que permita que se haga una realidad".

Las conclusiones del citado grupo de trabajo han abarcado también las áreas de fabricación avanzada de vehículos, las baterías, los sistemas de tracción, la inteligencia artificial, los materiales y el talento.

El director de innovación de Gestamp, Francesc Perarnau, ha comentado sobre la fabricación futura de coches que ésta se verá envuelta en breve plazo en una transformación digital de los procesos y ha hecho hincapié en el creciente valor añadido en cuanto al mantenimiento y a la logística.

Ha subrayado el nuevo papel del "operario 4.0" en un entorno fabril de "eliminación de las tareas manuales que sean repetitivas", así como ha destacado la futura presencia de vehículos autónomos dentro de las plantas para agilizar los procesos, entre otras consideraciones.

Acerca de las baterías para coches eléctricos, el informe concluye que la industria española debe apostar por este elemento para la tracción, sobre todo en el ensamblaje y componentes como las cajas.

Sobre los sistemas de tracción, el estudio indica el fin del duopolio gasolina-gasóleo y expone un nuevo mercado con "ingente amalgama" de productos de combustión.

En ese sentido, el analista de Scope Jaime Balaguer ha apuntado que los vehículos híbridos desempeñarán un "papel clave" en la transición hacia el vehículo eléctrico total.

Según Balaguer, para 2030 la cuota de vehículos eléctricos totales crecerá un 20 % a nivel global, con mayor intensidad en ciudades densas como Madrid y con menor incidencia en las zonas rurales.

La directora de Investigación, Desarrollo e Innovación, Teresa Riesgo, participó en el evento sobre automoción con un discurso inicial.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



Pekín lamenta sanciones EEUU empresas chinas por transportar crudo iraní

Las autoridades chinas lamentaron este jueves la decisión del Gobierno estadounidense de sancionar a seis empresas y cinco personas del país asiático por transportar petróleo proveniente de Irán.

"China expresa su enérgica oposición y lamenta las sanciones de EE.UU., que ha sancionado a empresas chinas basándose en sus leyes nacionales. La cooperación de China con Irán, dentro del marco internacional, es legítima y legal, por lo que debería ser respetada y protegida", afirmó en rueda de prensa el portavoz de la cancillería china Geng Shuang.

Washington sancionó a las firmas de carga marítima Cosco Shipping Tanker y Cosco Shipping Tanker Seaman -filiales de Cosco, la principal compañía estatal del sector en China- así como a China Concord Petroleum, Kunlun Shipping, Kunlun Holding y Pegasus 88 Limited.

Los activos que estas empresas puedan tener con jurisdicción de EE.UU. quedaron bloqueados y se prohibieron las transacciones financieras con ellos.

Geng calificó estas acciones de "prácticas intimidatorias" y rechazó las sanciones por su naturaleza "unilateral": "Estados Unidos desoye los derechos e intereses legítimos y legales de todas las partes (implicadas), y esgrime adrede el palo de las sanciones".

"Exigimos a EE.UU. que corrija sus ofensas. China ha tomado y continuará tomando las medidas necesarias para salvaguardar los derechos legítimos de nuestras empresas", apostilló el portavoz del Ministerio de Asuntos Exteriores.

El secretario de Estado de EE.UU., Mike Pompeo, anunció este miércoles estas sanciones durante un discurso en el que acusó a las empresas afectadas de "transportar a sabiendas petróleo de Irán".

"Estamos diciéndole a China y a todos los países: sepan que sancionaremos cualquier violación de las sanciones" impuestas por Washington contra la exportación del petróleo iraní, subrayó Pompeo ante el grupo Unidos contra un Irán Nuclear, organización que Teherán califica de grupo "terrorista".

El presidente estadounidense, Donald Trump, utilizó su intervención ante el resto de líderes internacionales en la Asamblea General de Naciones Unidas para reclamar este martes más presión sobre Teherán y para dejar claro que su país no va a reducirla.

"Mientras Irán continúe con su comportamiento amenazante, no levantaremos nuestras sanciones, sino que las aumentaremos", prometió Trump.

El mandatario había alimentado durante semanas la posibilidad de reunirse en Nueva York con el líder iraní, Hasan Rohaní, cita que sería histórica pero que parece haberse esfumado con los recientes ataques contra refinerías saudíes, de los que Washington culpa al país persa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La nueva biorrefinería de Eni producirá 600.000 toneladas de diésel verde

Las biorrefinerías son un instrumento clave para el desarrollo de la bioeconomía y sirven como respuesta al desafío establecido por los legisladores europeos para transformar la industria y producir combustibles con un impacto ambiental reducido. Permiten transformar de manera eficiente y sostenible recursos biológicos -como residuos orgánicos y otras biomasas- en un amplio espectro de productos finales. Aunque existe un gran potencial de crecimiento, actualmente el número de biorrefinerías en Europa a escala comercial no supera el medio centenar, según datos de *ainia*, de las que algo menos de una veintena producen biocombustibles avanzados como etanol celulósico, Aceites Vegetales Hidrotratados (HVO) y biohidrocarburos. Suscríbete gratis a *elEconomista Energía*

Precisamente los HVO -también conocidos como hibrobiodiésel o diésel renovable-, se han convertido en una alternativa muy atractiva para los vehículos de motor diésel, habiéndose convertido en el tercer biocombustible en volumen producido a nivel mundial, según datos de la web *BioRefineries*, de ahí que varias empresas hayan desarrollado tecnologías patentadas para obtener este tipo de biocombustible y que alguna de ellas haya dado el paso de transformar su refinería convencional a una biorrefinería de HVO.

La energética italiana Eni es un claro ejemplo. Hace cinco años decidió convertir su refinería de Porto Marghera (Venecia) en una biorrefinería capaz de transformar materias primas orgánicas en biocombustibles de alta calidad, principalmente diésel verde -también nafta verde, GLP e incluso combustible para aviones-, a partir de aceite vegetal y biomasa, erigiéndose en la primera empresa a nivel mundial en llevar a cabo un proyecto de esta índole. El proyecto de reconversión le ha dado a la planta de Venecia la oportunidad de seguir en funcionamiento. La reutilización de una estructura existente en lugar de construir una nueva, ha supuesto ahorros considerables y una importante reducción de emisiones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.