



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2230**

3 de septiembre de 2019

- Las matriculaciones de turismos se desploman un 30,8% en agosto
- La facturación estaciones de servicio aumentará un 4,8%, según estudio
- Comprar un coche de cinco años supone un ahorro cercano al 40%
- Cepsa crea su filial renovables en España con el foco puesto en Andalucía
- Repsol supera 30 ptos contratación electricidad y gas centros Corte Inglés
- El Gobierno movilizará este año 180 millones para ayudas por costes CO2
- El paro aumenta en 54.371 personas, la mayor subida agosto desde 2010

- La OPEP aumenta su producción de petróleo por primera vez en 2019
- Arabia Saudí nombra a Yasir al-Rumayyan nuevo presidente de Aramco
- E-Dumper, el eléctrico más grande del mundo, jamás se recarga

## Las matriculaciones de turismos se desploman un 30,8% en agosto

Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en España descendieron en agosto un 30,8% en comparación con el mismo mes de 2018, hasta 74.490 unidades, han informado este lunes las patronales de fabricantes (Anfac), de vendedores (Ganvam) y de concesionarios (Faconauto).

Se trata de la mayor caída para agosto en cuanto a la comercialización de turismos desde 2008, cuando se desplomó un 41,27 % en plena crisis económica.

Las ventas de turismos y todoterrenos han caído un 9,2% (883.649 unidades) en los ocho primeros meses del año.

Este nuevo desplome en la comercialización de vehículos 11 años después se debe, según las fuentes, no solo a la sostenida atonía del consumidor, reflejada en los últimos doce meses especialmente en el canal de particulares, sino también a la liquidación de existencias que se produjo a finales de agosto de 2018 por la entrada en vigor del ciclo de medición de emisiones WLTP el mes siguiente.

Este "efecto WLTP" disparó, en agosto del año pasado, las ventas de vehículos un 48,7% en tasa interanual, con 107.692 unidades y gracias al empuje de las automatriculaciones en los concesionarios para posteriores ventas como Kilómetro Cero, lo que ha distorsionado la comparativa.

Desde el 1 de septiembre ha entrado en vigor otro sistema de medición de las emisiones de NOx (óxidos de nitrógeno) denominado RDE (Real Driving Emissions), que completa el WLTP.

Sin embargo, su impacto ha sido mucho más leve que el de hace un año.

Tanto es así que las nuevas matriculaciones han disminuido en todos los canales: un 27,5% en el de particulares (41.657 unidades), 34,4% el de empresas (28.672) y un 36% las alquiladoras (6.505).

Agosto ha certificado la undécima caída en cuanto a comercialización de vehículos en España de los doce últimos meses, con excepción de abril cuando este indicador aumentó un 2,6%.

El descenso ha sido también generalizado en la comunidades autónomas, con Madrid a la cabeza -cae casi un 50%-; seguida por Cantabria, con un 35,9% menos; Comunidad Valenciana y Galicia (32,3%); Castilla y León (30,4%) y Canarias (30,1%).

Agosto "castigó" también a la venta de los turismos de gasolina (24,27% menos), hasta 44.065 unidades, y diésel (49,85%) con 20.223 unidades, en tanto que el resto de combustibles (incluye gas, hidrógeno y eléctricos) mejoraron un 11,13% (10.202 vehículos).

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se estancaron también en agosto, mientras que en lo que va de año continúan creciendo, un 2,4%.

Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cerraron agosto con una fuerte caída de las ventas del 25,9%.

**FUENTE: EFECOM**

[Volver a los titulares](#)



## La facturación de estaciones de servicio aumentará un 4,8%, según estudio



El volumen de negocio en España de las estaciones de servicio aumentará un 4,8% hasta alcanzar los 31.350 millones de euros en 2019, frente a los 29.900 millones de 2018 que supuso un incremento interanual del 10,6%, según las previsiones del Observatorio Sectorial DBK.

Esta moderación del ritmo de crecimiento del valor de las ventas de las estaciones de servicio en España, después de los incrementos de doble dígito en 2017 (por encima del 10%) y el citado de 2018, se produce en un "contexto de ralentización" del crecimiento del volumen de demanda y de los precios, apunta el estudio.

En la síntesis de mercado del ejercicio de 2018, el estudio cifra las ventas totales de carburantes en España en 34,69 millones de toneladas, un 2,6% más que en 2017.

De esa cifra, 23,55 millones de toneladas de carburante (68%) se canalizó a través de las estaciones de servicio, de las que 18,57 millones de toneladas correspondieron a gasóleo y 5 millones a gasolinas.

El estudio advierte de que los modelos de negocio de bajo coste tienden a ganar cuota de mercado, que son las que se ubican en las cadenas de hipermercados, supermercados y estaciones independientes.

En España existían a finales del año pasado 11.038 estaciones, un 1% más que en 2017, sin considerar las 571 gasolineras pertenecientes a cooperativas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Comprar un coche de cinco años supone un ahorro cercano al 40%



Dentro del mercado de ocasión, los coches con una antigüedad de hasta cinco años, popularmente conocidos como vehículos jóvenes, son los que más vienen creciendo. En los primeros siete meses del año sus ventas se dispararon un 15%, muy por encima de la media, que apenas repuntó un 1,3%, según las últimas estadísticas difundidas por Ganvam, la asociación de vendedores profesionales.

La patronal sostiene que estos automóviles se han convertido en los más demandados por los compradores por su buena relación calidad-precio. En efecto, según un estudio realizado para CincoDías por el portal Coches.com, elegir un vehículo de cinco años de antigüedad puede suponer de media un ahorro cercano al 40% con respecto a uno nuevo.

Si el mercado se redujera a los 20 modelos nuevos con mayor número de matriculaciones en lo que va de año (según Aniacam, la asociación de importadores), es decir, los más representativos, al compararlos con sus versiones de 2015 se tiene que en los próximos cinco años se depreciarán una media del 38,55%. Este porcentaje es el que se ahorrará el cliente que se acerque a un concesionario y pida uno de estos modelos con esa antigüedad.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Cepsa crea su filial renovables en España con el foco puesto en Andalucía



Cepsa activa su plan para desarrollar nuevas renovables en España. La compañía ha constituido este mismo verano una sociedad, denominada Mitra Medulas SL, en la que pretende aglutinar los nuevos desarrollos de infraestructura de generación eléctrica a través de plantas eólicas y solares. Por ahora, se están rastreando diferentes zonas donde pueda haber recurso, prioritariamente en Andalucía, según los planes de la firma petrolera.

Con estas acciones, Cepsa entra de lleno en el competitivo mercado de las renovables. La firma dirigida por Pedro Miró alcanzó un acuerdo de desarrollo con Masdar, el vehículo de inversión renovable propiedad de Mubadala, el fondo soberano de Abu Dabi que posee también la mayoría de las acciones de la segunda mayor petrolera de España. En dicho acuerdo, Cepsa y Masdar se comprometían a desarrollar entre 500MW y 600MW de nueva potencia en los próximos cinco años.

Ya a principios de este año, Pedro Miró señaló que "tras la fase inicial de análisis de las oportunidades de acceso al mercado en diferentes zonas geográficas, hemos acordado que Iberia sea el foco inicial de nuestra estrategia de crecimiento conjunto. Este paso nos permitirá combinar sinergias y experiencia en uno de los principales mercados de energías renovables del mundo".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)



## Repsol supera 30 ptos contratación electricidad y gas centros Corte Inglés



Repsol ha elevado hasta treinta y tres los puntos de contratación de electricidad y gas con que cuenta en los centros comerciales de El Corte Inglés, avanzando así en su alianza para ofertar electricidad y gas a clientes de la cadena de grandes almacenes.

En concreto, los centros que han incorporado nuevos puntos de contratación de Repsol son los de Cartagena, Elche, Pintor Sorolla (Valencia), Castellón, El Ejido (Almería), Vigo (Pontevedra), Can Dragó y Diagonal (Barcelona), Córdoba, San Juan de Aznalfarache (Sevilla) y Granada, según informó la compañía.

Estos centros se suman así a los de Campo de las Naciones, San José de Valderas, Getafe, Vista Alegre, Méndez Álvaro, Sanchinarro, Castellana y Alcalá de Henares (Madrid), Plaza del Duque (Sevilla), Jerez de la Frontera, Huelva, Valencia, Alicante, Albacete, Badajoz, Zaragoza, Málaga, Murcia, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, A Coruña y Santiago de Compostela, donde ya existen estos puntos de contratación de Repsol.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** CAPITAL MADRID



## El Gobierno movilizará este año 180 millones para ayudas por costes CO2

La ministra de Industria en funciones, Reyes Maroto, ha afirmado este lunes que el Gobierno movilizará este año 180 millones de euros para la compensación de costes indirectos de dióxido de carbono (CO2).

Maroto se ha pronunciado en estos términos en declaraciones a los periodistas antes de participar, junto al presidente del Principado, Adrián Barbón, en la apertura de la 20ª edición de la escuela internacional de verano Manuel Fernández 'Lito', organizada por UGT Asturias.

"Este año movilizaremos ese máximo que nos estaba pidiendo el Gobierno autonómico de subvenciones de costes de CO2 y vamos a alcanzar los 180 millones de euros. Eso lo podemos hacer en funciones", ha puesto de manifiesto Maroto respecto a unas ayudas dirigidas a abaratar los gastos energéticos de las empresas electrointensivas a través de la compensación de costes indirectos de gases de efecto invernadero.

Sin embargo, la ministra ha lamentado que el Ejecutivo en funciones no podrá dar luz verde al estatuto de la industria electrointensiva, un documento que se aprobará cuando se configure el nuevo Gobierno.

Maroto ha afirmado que la industria está viviendo en la actualidad "momentos complejos", en un contexto en el que el proceso de descarbonización obliga a "desarrollar mecanismos para una transición justa".

"La transición ecológica y la descarbonización nos ocupa y nos preocupa. Está en la agenda del Gobierno", ha recalado.

Preguntada por el proceso de venta de Alcoa, ha dicho que confía en que el fondo capital suizo Parter, nuevo propietario de la planta en Avilés (Asturias), presente un plan estratégico que garantice su futuro.

Maroto ha hecho hincapié en que el sector industrial en España tiene una distribución "muy asimétrica", con regiones como Navarra, País Vasco o Asturias que cuentan con una relevante actividad, frente a otras como Madrid que "se ha terciarizado".

En este punto, la ministra ha urgido a poner en marcha medidas que refuercen el tejido industrial en todas las comunidades autónomas de cara a que en 2020 alcance el 20 por ciento del producto interior bruto.

Maroto ha advertido de que, en comparación con algunos países de la Unión Europea, como Alemania, España está "muy lejos" de situar a la industria como un "gran pilar" de desarrollo.

Por ello, ha pedido que este asunto se fije como prioridad en las agendas políticas autonómicas y locales, dado que, entre otras cuestiones, el sector genera empleo estable, cuenta con mejores condiciones laborales y tiene un mejor comportamiento ante las crisis económicas.

Maroto ha recalcado también la necesidad de que la industria se modernice, consolide su actividad exportadora y afronte inversiones en I+D+i.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El paro aumenta en 54.371 personas, la mayor subida agosto desde 2010



El número de parados registrados en las oficinas del Servicio Público de Empleo Estatal (SEPE) aumentó en agosto en 54.371 personas respecto a julio, el mayor incremento en ese mes desde 2010.

De acuerdo con los datos publicados este martes por el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social, el número total de desempleados se situó en agosto en 3.065.804, después de que en el último año hayan salido de las listas del paro 116.264 personas.

El aumento mensual del paro en agosto supera los registrados en ese mismo mes de 2018 (47.047 personas) y 2017 (46.400 personas) y, especialmente, los de 2016 (14.435), 2015 (21.679) o 2014 (8.070 personas).

Según el Ministerio de Trabajo, en términos desestacionalizados el paro subió en 4.435 personas respecto a julio.

Por sexos, el desempleo masculino aumentó en 31.051 personas hasta situarse en 1,25 millones, mientras que el femenino lo hizo en 23.320 para alcanzar la cifra de 1,82 millones.

El paro entre los jóvenes menores de 25 años aumentó en 6.182 personas (un 2,82%), mientras que entre quienes superaban esa edad lo hizo en 48.189 personas (un 1,73%).

En agosto aumentó el paro en los servicios (45.707), la construcción (11.365) y la industria (7.756), mientras que descendió en la agricultura (en 6.655 personas) y en el colectivo sin empleo anterior (en 3.802).

El desempleo repuntó en todas las regiones salvo Castilla y León, con mayor incidencia en la Comunidad Valenciana (en 13.093 personas) y Cataluña (12.588).

En el octavo mes del año se firmaron 1,52 millones de contratos, un 5,15% menos que en el mismo periodo de 2018, la mayoría temporales (1,4 millones).

Solo 123.277 contratos, un 8,11% del total, tuvieron carácter indefinido, de los que 75.553 fueron a tiempo completo y 47.724 a tiempo parcial.



## La OPEP aumenta su producción de petróleo por primera vez en 2019



La producción de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) aumentó el pasado mes de agosto por primera vez desde que sus miembros fijaran a inicios de año los recortes que han estado aplicando en 2019. Nigeria y Arabia Saudí han sido las naciones que han liderado el repunte, que colectivamente, ha supuesto la extracción de 200.000 barriles extra cada día hasta dejar la cifra final en los 29,99 millones de unidades.

Combinado con los nuevos aranceles que China y EE UU empezaron a aplicarse este domingo, este dato extraído de una encuesta realizada por Bloomberg basada en las estimaciones oficiales y los registros de envíos de oro negro, ha provocado una corrección en el precio del crudo. Así, el barril de Brent, de referencia en el Viejo Continente, cae en torno a un 0,91% y se cambia a 58,7 dólares. Por su parte, el crudo WTI empleado en EE UU cede cerca de un 0,4% y queda en 54,87 dólares por barril.

La OPEP y sus aliados, una organización que integra a 24 países conocida como OPEP+, acordó a comienzos de año bajar su ritmo de extracción de oro negro en 1,2 millones de barriles diarios. La desaceleración económica y el boom en la producción de petróleo de esquisto estadounidense amenazaban con presionar a la baja el precio de la materia prima. Posteriormente, la escalada en la guerra comercial llevó a la alianza de países a pactar en julio prorrogar los recortes hasta marzo de 2020.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS



## Arabia Saudí nombra a Yasir al-Rumayyan nuevo presidente de Aramco





Arabia Saudí ha nombrado a Yasir al-Rumayyan nuevo presidente de Aramco, la mayor petrolera del mundo. El sucesor de Khalid al-Falih en el cargo asume las riendas del gigante energético meses antes de que este culmine los preparativos para su salida a Bolsa.

El objetivo de este cambio es separar aún más la dirección de Aramco del Ministerio de Energía. Falih, que ha sido ministro de Energía durante años, perdió dos carteras la semana pasada, las de Industria y Recursos Mineros.

Yasir al-Rumayyan es alguien cercano al príncipe heredero de la monarquía saudí, Mohammed bin Salman. Su nombramiento está avalado por el éxito cosechado al frente del fondo soberano del país oriental, clave en el proceso de diversificación en el que se encuentra inmersa la economía del principal productor de crudo de la OPEP.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## E-Dumper, el eléctrico más grande del mundo, jamás se recarga



Una explotación a cielo abierto en Biel, Suiza contempla cómo trabaja el transporte eléctrico más grande del mundo. Se llama Elektro Dumper, o eDumper, y es un transporte gigante de 45 toneladas que trabaja moviendo mármol, roca y otros materiales hasta una factoría de áridos, que se ha ganado por derecho propio en el poseedor del título de transporte eléctrico más grande del mundo.

El Elektro Dumper ha sido construido en Suiza por la empresa Kuhn Schweitz basándose en el modelo HB 60-7 de la japonesa Komatsu. Mide 9,15 metros de largo por 4,26 metros de ancho y otros 4,26 metros de alto y gracias a su sistema y condiciones de uso ahorra hasta 50.000 litros de diésel al año y por tanto una sustanciosa cantidad de dinero a los gestores de la mina.

Esto es debido a que no sólo ahorra la energía de su propio movimiento, sino también la de los sistemas de accionamiento auxiliar como las bombas hidráulicas o los sistemas de regeneración.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.