



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2222

23 de julio de 2019

- Concesión administrativa EESS Puerto Motril
- Metodología reparto del coste adquisición de combustible
- Un nuevo fuego por apagar en las gasistas
- La recuperación de la demanda de energía perfora el Acuerdo de París
- Repsol lanza Moto Stop: la primera red de gasolineras para motociclistas
- Todo lo que los coches eléctricos contaminan (y cómo puede evitarse)
- La AIE está lista para actuar si hiciera falta por las tensiones en Ormuz



## Repsol y sus socios prorrogan por 20 años contrato bloque gas Indonesia



## Concesión administrativa EESS Puerto Motril

Resolución de la Autoridad Portuaria de Motril, sobre otorgamiento de una concesión administrativa para la construcción de una estación de servicio de carburantes y actividades conexas y complementarias en la Zona de Actividades Logísticas del Puerto de Motril (Granada).

- [PDF \(BOE-B-2019-32781 - 1 pág. - 166 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

*Volver a los titulares*



## Metodología reparto del coste adquisición de combustible

Resolución de 17 de julio de 2019, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se establece la metodología de reparto del coste de adquisición de combustible de los grupos generadores ubicados en los territorios no peninsulares para definir el factor de corrección por factura de combustible.

- [PDF \(BOE-A-2019-10805\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

*Volver a los titulares*



## Un nuevo fuego por apagar en las gasistas

El gas es un acelerador del cambio. Así lo subraya Rosa María Sanz, presidenta de Sedigas, la patronal del sector, en la carta de presentación del anuario de 2018. "Este tipo de energía ha evitado 25 millones de toneladas de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) en nuestro país", asegura.

El pasado año fue excelente en actividad. La demanda convencional de gas natural en España, que engloba el consumo en hogares, comercios, industrias y cogeneración, creció un 4,5% y se situó en 287.316 GWh, una cifra histórica.

Pero aunque el balance es positivo, Sedigas explica a CincoDías que "es necesario incentivar la inversión". "Como indicativo sobre los precios, desde 2014 el referente al gas industrial, incluyendo impuestos, en España se ha mantenido por debajo de la media europea".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

*Volver a los titulares*



## La recuperación de la demanda de energía perfora el Acuerdo de París

La recuperación de la economía estadounidense, sin un compromiso de sus dirigentes a favor del medio ambiente, está perforando el Acuerdo de París. Después de tres años consecutivos en los que las emisiones mundiales de CO<sub>2</sub> se habían mantenido estables, en 2018 se dispararon un 2%, duplicando la media de la última década, según un informe de BP.

Ese crecimiento, el más rápido de los últimos siete años, añadió a la atmósfera 600 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>. "En todo el mundo hay 900 millones de automóviles. Es como si de golpe se hubiesen puesto en

circulación 300 millones más”, ilustró Luis Aires, presidente de BP en España, durante la presentación del informe.

El estudio achaca el repunte al aumento de la demanda de energía, que creció un 2,9%, casi el doble que el promedio de la última década (1,7%), lo que a su vez estuvo asociado a la pujanza de la economía estadounidense, que se coló entre China e India como el segundo mayor responsable del tirón del consumo energético. Así, EE UU contribuyó con el 20% del incremento de la demanda, mientras que China supuso el 34% e India, el 15%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#) 

## Repsol lanza Moto Stop: la primera red de gasolineras para motociclistas

Repsol acaba de dar un paso adelante con un concepto innovador de estación de servicio: Moto Stop. La petrolera ha puesto en marcha una prueba piloto en 25 gasolineras donde ofrecerá un servicio específico para motoristas.

Las estaciones de servicio con Moto Stop contarán con múltiples mejoras en las instalaciones como zonas de aparcamiento exclusivas vigiladas mediante videocámara, superficie antideslizante para evitar el deslizamiento accidental en el área de repostaje, compresores con válvulas en forma de L para facilitar la medición de la presión de las ruedas y zona de lavado acondicionada con lanza de media presión, secador especial para motos y ubicación segura para dejar casco y chaqueta, así como una superficie adecuada para caballetes de motocicleta.

En la estación de servicio se dispondrá además de un área con un amplio surtido de lubricantes para las motocicletas. Asimismo, se dispondrá en la tienda de una serie de complementos de primera necesidad para imprevistos en ruta.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#) 



## Todo lo que los coches eléctricos contaminan (y cómo puede evitarse)

El objetivo de la industria del automóvil ya no es solo ofrecer coches sin emisiones, como los eléctricos, para reducir la contaminación en las ciudades. Se trata también de lograr la compatibilidad completa del automóvil en todo su ciclo de vida, es decir, emisiones neutras de CO2. Eso incluye desde la elaboración de las materias primas y los componentes al montaje del vehículo en la fábrica, la producción del combustible que utilizará, las emisiones que provoque su uso y el reciclaje final.

El objetivo es utilizar energía verde en todas las fases donde sea posible y compensar las otras con proyectos medioambientales y compra de derechos en el mercado. Y aunque ese viaje a la economía circular supone un largo camino, algunas marcas lo están acelerando para que sus eléctricos sean ya 'CO2 Neutral' desde la llegada al mercado. Volkswagen (VW) lo ha anunciado así: "El ID.3 se lanzará como un coche eléctrico de huella 100% neutra de CO2".

En realidad solo se ha conseguido en el proceso de fabricación: "El ID.3 tiene un balance neutro de CO2 desde la red de suministro de los proveedores a la salida de la cadena de producción", señala Thomas Ulbrich, responsable de E-Mobility de VW. Y es que el primer anuncio tiene letra pequeña y solo se cumple en Alemania, y siempre que el vehículo se cargue a en la red de Elli, la compañía eléctrica de energía verde adquirida por el consorcio alemán para dar servicio de carga sostenible a los modelos de baterías. Pero supone ya un avance importante en la buena dirección.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL PAÍS

[Volver a los titulares](#)



## La AIE está lista para actuar si hiciera falta por las tensiones en Ormuz

La Agencia Internacional de la Energía (AIE) envió este pasado lunes un mensaje de tranquilidad a los mercados, ante el repunte de tensiones en el estrecho de Ormuz, al insistir en que el mercado petrolero global está bien provisionado, pero también en que está "lista para actuar si hiciera falta".

"La AIE está preparada para actuar de forma rápida y decisiva en caso de interrupción para asegurar que los mercados globales sigan estando adecuadamente provisionados", destacó en un comunicado.

La agencia -que reúne a los grandes países consumidores de energías miembros de la OCDE- indicó que está observando de cerca lo que ocurre en el estrecho de Ormuz, incluida la captura de un petrolero de bandera británica por Irán.

Su director ejecutivo, Fathi Birol, mantiene un "diálogo estrecho" con los ministros de los estados miembros y de otros grandes países consumidores y productores.

Afirmó que "el derecho de libre tránsito de energía es crucial para la economía global y debe mantenerse".

A ese respecto, recordó que por el estrecho de Ormuz, "vital para el comercio mundial de energía", pasan alrededor de 20 millones de barriles de crudo al día, lo que supone en torno al 20% de la producción mundial, y es también la ruta utilizada para el tránsito de una cuarta parte del gas natural licuado (GNL).

La AIE aseguró que "los consumidores pueden estar seguros de que el mercado petrolero está bien aprovisionado" ya que en el primer semestre la producción superó la demanda, hasta el punto de que las reservas aumentaron en 900.000 barriles diarios.

En la OCDE, las reservas comerciales suponen más de 2.900 millones de barriles, un nivel superior a la media de los últimos cinco años.

La AIE dispone de una reserva de emergencia de 1.550 millones de barriles, a lo que se añaden 650 millones bajo el control de la industria y con supervisión de los gobiernos, que también podrían utilizarse.

"Estas reservas de emergencia de la AIE son suficientemente amplias para cubrir cualquier interrupción en el aprovisionamiento por el estrecho de Ormuz durante un periodo prolongado", aseguró la agencia.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Repsol y sus socios prorrogan por 20 años contrato bloque gas Indonesia



Indonesia ha firmado un decreto por el que se prorroga por veinte años, hasta 2043, el contrato de cooperación para la explotación del bloque de gas natural Corridor, en el que participan la estadounidense Conoco Phillips, la indonesia Pertamina y la española Repsol.

El ministro de Energía y Recursos Minerales de Indonesia, Ignasius Jonan, ha firmado este lunes el decreto para la extensión y determinación de los términos y condiciones básicas del contrato de cooperación en ese área de trabajo, que finaliza en 2023, ha informado el Ministerio en un comunicado.

La renovación supone que el operador del bloque Conoco Phillips pasará a reducir su participación del 54% al 46%; Repsol, a través de Talisman Corridor, la rebajará de un 36% a un 24%; mientras que la estatal indonesia Pertamina pasará a tener un 30% desde el 10% que poseía.

La vigencia del nuevo contrato comenzará el 20 de diciembre de 2023 y hasta el 19 de diciembre de 2026 Conoco Phillips continuará siendo el operador del bloque para posteriormente, tras un periodo de transición, transferir la operación a Pertamina, aunque el ministro Ignasius Johan ha dicho que no hay una fecha establecida para el traspaso.

Repsol incorporó el campo Corridor a su cartera de activos productivos en mayo de 2015.

La mayor parte del gas natural producido en el bloque Corridor se comercializa a través de acuerdos de venta a largo plazo con PT Chevron Pacific Indonesia, Gas Suplly y PT Perusahaan Gas Negara.

En 2015 se acordó con Conoco Phillips Indonesia la extensión de la duración del contrato de venta de gas proveniente de ese bloque.

Repsol cuenta con los derechos mineros de seis bloques en Indonesia, país en el que en febrero del presente año realizó uno de los diez mayores hallazgos de hidrocarburos del mundo en los últimos doce meses, el bloque Sakakemang.

Este mes de julio Repsol firmó un memorando de entendimiento para la venta de gas natural de este yacimiento, situado en el sur de la isla de Sumatra (Indonesia), a la empresa de transporte y distribución de gas natural indonesia Perusahaan Gas Negara.

Repsol es el operador del bloque Sakakemang, con una participación del 45%, mientras que el resto de las participaciones están en manos de Petronas Carigali Sakakemang, filial de Petronas, que tiene un 45%, y MOECO Sakakemang, con un 10%.

El pozo cuenta con una estimación preliminar de, al menos, 2 billones de pies cúbicos de gas (TCF) de recursos recuperables, el equivalente a dos años del consumo de gas en España.

En 2017 Repsol produjo 15 millones de barriles equivalentes de petróleo en Indonesia, fundamentalmente a través del activo Corridor, y posee derechos mineros en seis bloques, cinco de exploración y otro de producción/desarrollo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevocar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.