



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2202

25 de junio de 2019

- Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual abril 2019
- Brufau: Renovables serán insuficientes para lograr neutralidad energética
- España sondea fondo soberano noruego para captar inversión renovables
- Repsol tendrá 27 puntos carga rápida en Madrid antes de que acabe año
- Logistadis distribuirá tiendas 24 horas de estaciones de servicio Cepsa
- La producción de vehículos cede 5,6% hasta mayo y suma 7 meses caídas
- Iberdrola entra en Wallbox para potenciar la recarga del vehículo eléctrico
- La inflación industrial se modera al 1,1% en mayo por la bajada de la luz



Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual abril 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual. El BEH mensual de abril de 2019, nº 257.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Brufau: Renovables serán insuficientes para lograr neutralidad energética

El presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha asegurado este lunes que "toda la energía renovable que podamos producir no será suficiente para alcanzar la neutralidad energética en 2050", ya que necesitamos "los avances tecnológicos y la ciencia" para llegar a una economía que no tenga impacto en el calentamiento global.

El día de mañana "a lo mejor la fusión nuclear es mejor que las renovables" y hay que esperar la evolución de la industria de la energía en cuanto al "hidrógeno" o a "las iniciativas para el desarrollo de capturas de CO2".

Brufau ha hecho estas declaraciones en Madrid en una mesa redonda titulada "Transición energética y nuevo ciclo europeo" moderada por el presidente del Real Instituto Elcano, Emilio Lamo, y donde se ha mostrado "pesimista" en la creación de una política común dentro de la Unión Europea (UE).

Brufau ha recordado que el sector de hidrocarburos sabe "de la importancia de la lucha contra el cambio climático", pero ha advertido de que si los comportamientos de consumo de los combustibles fósiles continúa como en la actualidad "no hay futuro" con respecto a la reducción de emisiones.

"El debate de la transición energética está en los tiempos" ha afirmado, ya que "los gobiernos tienen objetivos ambiciosos, pero la ruta debe ser sosegada, prudente y sostenible".

El presidente de Repsol ha recordado que desde la firma del Protocolo de Kyoto el consumo de carbón ha crecido "sobre todo por Asia que genera electricidad a base de carbón" y "tiene todo el derecho del mundo porque nosotros hemos hecho lo mismo".

"Es difícil hacer una UE de la energía, cada país va a lo suyo, no hay un mercado mayorista europeo y hay unas diferencias enormes" ha esgrimido el presidente de Repsol para justificar su pesimismo y ha añadido que por lo tanto "es difícil hacer una política común de reducción de emisiones".

"El poder de Europa no es tan importante como para liderar las reducciones de gases de efecto invernadero".

Brufau ha puesto como ejemplo que en 2030 Europa tiene previsto reducir sus emisiones hasta ser el causante del 5 % de las emisiones de gases de efecto invernadero del planeta, mientras que China tiene planteado "llegar al pico máximo de emisiones en 2030 y a partir de ahí reducir".

Para el presidente de Repsol hay que replantearse el modelo que queremos para la Europa del futuro, ya que en la actualidad "no se están reduciendo las emisiones", sino que "se está trasladando la industria a otros lugares" que las reciben con los brazos abiertos como "India o Turquía".

En cuanto a Irán, Brufau ha señalado que la evolución de la situación tras los ataques a dos petroleros en el golfo de Omán "depende de la política americana" a la que ha calificado en estos momentos de "imprevisible".

"Si no hubiera fracking habría subidas de veinte dólares del precio del petróleo cada día" ya que "la producción de EEUU equilibra el sector" y ha asegurado que "estamos en un cambio en la geopolítica donde pesa más la tecnología que los materiales".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





España sondea fondo soberano noruego para captar inversión renovables

El Gobierno español sondea al fondo soberano noruego para tratar de captar parte de los más de 17.600 millones de euros de inversión en energías renovables anunciados por este instrumento, que al tiempo desinvertirá unos 11.500 millones en empresas de crudo, gas y extracción de carbón.

Fuentes del mercado han confirmado a Efe que el Gobierno trabaja en esta dirección con el fondo, que dada su potencia inversora tiene un fortísimo efecto arrastre sobre otros inversores institucionales y envía una señal clara sobre la dirección en la que actuar.

El vehículo soberano más grande del mundo, con activos próximos al billón de dólares, gestiona el fondo de pensiones de Noruega pero no se nutre de las aportaciones de los futuros pensionistas sino de los ingresos por gas y petróleo del país, el mayor exportador de Europa occidental.

Las operaciones de inversión y desinversión han sido aprobadas por el Parlamento de Noruega, que ha acordado que el fondo, que tiene más de 30.000 millones de euros o el 6% de su cartera en activos de combustibles fósiles, no deshará posiciones en los gigantes petroleros (BP, Chevron y Royal Dutch Shell, entre otras) pero sí saldrá de compañías de exploración y producción de energía más pequeñas.

La sociedad noruega presiona de forma creciente para que el fondo, que tiene inversiones en casi 9.200 compañías en todo el mundo, abandone el negocio de los combustibles fósiles y fije una estrategia orientada a fuentes limpias de energía para cumplir los objetivos del Acuerdo de París sobre cambio climático.

Estos movimientos se producen al tiempo que la Comisión Europea ha dado un paso más en su estrategia de definición de un marco unificado para las finanzas sostenibles dentro del Plan de Acción aprobado en marzo de 2018.

En el marco del Plan de Acción de la UE para vincular al sistema financiero al desarrollo sostenible, el grupo técnico de expertos en finanzas sostenibles emitió la semana pasada tres informes sobre la definición de qué se puede considerar sostenible desde un punto de vista climático (la llamada taxonomía), sobre estándares europeos de emisión de bonos verdes y sobre la construcción de índices de referencia ("benchmark") climáticos.

La Comisión Europea también publicó una nueva guía sobre información corporativa relacionada con el clima para grandes empresas europeas cotizadas que deberá servir de base para las actuaciones en esta materia de compañías y entidades financieras.

Estas iniciativas comunitarias buscan atraer entre 175.000 y 290.000 millones de euros al año de inversión privada para financiar la transición a una economía baja en carbono y servirán de base para la futura normativa europea sobre la materia.

El Marco Estratégico de Energía y Clima español movilizará, según las cifras publicadas por el Ministerio para la Transición Energética, 236.000 millones de euros inversión pública y privada, lo que inducirá un aumento adicional del PIB del 1,8% en 2030 y la creación de entre 250.000 y 364.000 empleos de 2021 a 2030, el horizonte temporal que abarca este marco.

Las posiciones más significativas del fondo nórdico en las compañías energéticas o con intereses en renovables españolas se ubican en Iberdrola, de la que controla un 3,06% del capital, con una valoración cercana a 1.800 millones de euros a día de hoy; y Enagás, de la que controla el 2,28%, con un valor superior a 135 millones.

Según fuentes del mercado, el fondo controlaba también a finales de 2018 el 1,47% de Repsol, valorado ahora en 319 millones, el 1,40% de Red Eléctrica (148 millones), el 1,21% de Siemens Gamesa (128 millones) el 1,05% de Acciona, el 0,92% de Naturgy y el 0,74% de Endesa, entre otras

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol tendrá 27 puntos carga rápida en Madrid antes de que acabe año



Repsol Movilidad Eléctrica coge el timón del barco y se propone seguir liderando el suministro de energía para movilidad "allá donde el vehículo eléctrico recargue". Nuevos puntos de carga rápida y superrápida estarán disponibles antes de que acabe el año para conectar España con Europa.

Una de las novedades de la pasada feria VEM2019 fue la presencia de Repsol como marca de movilidad eléctrica de cara al público en general. Esta presencia había estado ocupada en los cuatro primeros años por Ibil, uno de los primeros Gestores de Carga, que fue creado en 2010 por el Ente Vasco de la Energía (EVE) y Repsol al 50%. Carlos Bermúdez, Gestor de Desarrollo de Negocio Movilidad Eléctrica de Repsol, nos aclara que Ibil se ha reorientado estratégicamente y quedará como proveedor tecnológico y de servicios de Consultoría e Ingeniería, mientras que Repsol tendrá el contacto con el cliente final, y será el que desarrolle el negocio de la movilidad eléctrica a través de su línea de negocio llamada Repsol Movilidad Eléctrica.

Aunque Repsol se haga visible ahora para el gran público, debemos recordar que Repsol lleva participando de este negocio a lo largo de los últimos diez años, no sólo a través de Ibil, sino a través de empresas como Silence, Wible, y Repsol Technology Lab, el centro de investigación privada más grande en España. Este centro está siendo el punto de partida de proyectos relacionados con el almacenamiento energético, o la recarga rápida y ultra-rápida.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: MOVILIDAD ELÉCTRICA

[Volver a los titulares](#)





Logistadis distribuirá a las tiendas 24 horas de estaciones de servicio Cepsa

Logistadis, filial del Grupo Logista, distribuirá y suministrará los productos comercializados en las tiendas de conveniencia o 24 horas de las estaciones de servicio de Cepsa en España, tras el acuerdo alcanzado por ambas compañías.

El contrato suscrito tiene una duración 3 años y se extiende a unos 900 puntos de venta de Cepsa, abierto a la incorporación de nuevas estaciones de servicio, ha comunicado este lunes la mayorista de productos de conveniencia.

El modelo de distribución acordado incluye los servicios de central de compras, gestión de existencias y aprovisionamientos, almacenamiento, recepción automática de pedidos y su preparación.

Incluye, además, la consolidación y entrega de los pedidos, la gestión de los flujos financieros y de la información, así como el servicio postventa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción de vehículos cede 5,6% hasta mayo y suma 7 meses caídas

La producción de vehículos en España cayó un 6% en mayo con respecto al mismo mes de 2018, hasta los 294.146 vehículos, según los datos de la asociación española de fabricantes Anfac, que subraya que este indicador acumula una caída del 5,6% desde comienzos de año y suma siete meses de descensos.

Según explica Anfac, los mercados europeos, principales compradores de vehículo español, siguen registrando debilidad, lo que afecta a las plantas españolas.

Además, apunta que aunque las matriculaciones en el conjunto de la Unión Europea terminaron mayo en positivo, se trata de un "ligerísimo" crecimiento del 0,1% que hace pensar en un estancamiento.

Asimismo, destaca que en el conjunto del año las ventas de vehículos nuevos disminuyeron un 2,1% y que los principales países compradores de automóviles españoles registraron descensos en las entregas, con la excepción de Alemania, que creció un 1,7%.

Por tipo de vehículo, en mayo la producción de todoterrenos (pick-ups) bajó un 16,8%, mientras que la de turismos lo hizo un 7,2%, hasta las 231.355 unidades.

La producción de turismos y todoterrenos acumula en los primeros cinco meses del año caídas del 6,7% y 18,4%, respectivamente.

Además, la producción de vehículos comerciales e industriales cerró mayo con una subida del 0,1%, hasta las 58.567 unidades, gracias al ascenso de los industriales, el único segmento con todas sus categorías en positivo.

La producción de vehículos comerciales ligeros cayó un 2% con 29.054 unidades y los vehículos industriales pesados fueron los que más crecieron, un 55,8%.

En mayo, se exportaron 240.011 vehículos, lo que representa un descenso del 4,6% respecto del mismo mes del año anterior. En los cinco primeros meses del año, la exportación de vehículos decreció un 5,7%, con 1.024.704 unidades enviadas fuera de España.

Por tipo de vehículo se exportaron 195.746 turismos en el quinto mes del año, con un descenso del 3,8% respecto a mayo de 2018, y 3.962 todoterrenos, lo que supone un 17% menos.

En cuanto a vehículos comerciales e industriales, se exportaron un total de 40.303 unidades, lo que supone un 7,1% menos.

De acuerdo con Anfac, la exportación continúa penalizada por la debilidad de mercados europeos.

En concreto, Reino Unido registró un retroceso del 3,1% debido a un posible "brexit". En Italia el descenso de sus entregas de vehículos nuevos fue del 3,8%, mientras que en Holanda y Portugal las ventas cayeron un 10,3% y un 4,7%, respectivamente.

Además, la continuidad de la crisis en Turquía hizo que las exportaciones a este destino prácticamente se redujeran un 70%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Iberdrola entra en Wallbox para potenciar la recarga del vehículo eléctrico



Iberdrola ha participado en la ampliación de capital de 15 millones de euros que ha llevado a cabo Wallbox, empresa europea de soluciones de recarga de vehículos eléctrico, una operación en la que también han entrado dos coinversores y algunos de los socios actuales de la compañía.

Esta ampliación de capital permitirá afrontar su expansión internacional, según ha apuntado Iberdrola, que ha materializado esta inversión a través de su programa de "start-ups" Perseo, con el que apoya a compañías emergentes que desarrollan tecnologías clave para la energía del futuro.

A través del Programa Perseo, dotado con 70 millones de euros, Iberdrola ha incorporado a más de 2.000 empresas emergentes a su ecosistema e invertido en un total de 15 "start-ups" en áreas como el almacenamiento de energía, los drones, la robótica o la inteligencia artificial.

Según ha subrayado el CEO de Wallbox, Enric Asunción, la ampliación de capital permite continuar con el desarrollo del producto, acelerar el crecimiento de la compañía y ser una marca global en soluciones de carga para vehículos eléctricos y energía.

La operación, que refuerza la alianza comercial que mantenían ambas empresas, se enmarca dentro del Plan de Movilidad Sostenible de Iberdrola, que contempla el despliegue de 25.000 puntos de recarga de vehículo eléctrico en España hasta 2021, así como en otros mercados internacionales donde opera.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La inflación industrial se modera al 1,1% en mayo por la bajada de la luz



La tasa anual del índice de precios industriales (IPRI) se situó en el 1,1% en mayo, 1,3 puntos por debajo de la registrada en abril, debido sobre todo al abaratamiento de los precios de la electricidad, según los datos publicados este martes por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

En concreto, el sector que más ha influido en la moderación de la inflación industrial general ha sido el de la energía, en el que los precios crecieron el 2,7% anual, casi cuatro puntos y medio menos que un mes antes, debido al abaratamiento de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica, así como por la menor subida del precio del refino de petróleo.

También ha influido a la baja, aunque en menor medida, el sector de bienes intermedios, con una inflación anual del 0,3%, seis décimas menos que el mes anterior, por la bajada de precio de la producción de metales preciosos y otros metales no férreos.

Por el contrario, ha tenido una influencia ligeramente al alza el sector de bienes de consumo duradero, en el que los precios se mantuvieron sin cambios, cuando un mes antes caían seis décimas, a causa del encarecimiento del procesado y conservación de la carne y la elaboración de productos cárnicos.

La variación anual del IPRI sin contar con la energía se mantuvo en el 0,3%, con lo que se sitúa ocho décimas por debajo del índice general.

En comparación mensual el IPRI se mantuvo sin cambios en mayo debido a que la bajada de los precios de la producción de metales preciosos se vio contrarrestada por el encarecimiento del procesado y conservación de la carne.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.