



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2193

12 de junio de 2019

- 🕒 [Licitación suministro combustibles CIEMAT Madrid](#)
- 🕒 [Importaciones de crudo a España abril 2019](#)
- 🕒 [BP revisa un 12% al alza las reservas de petróleo de Arabia Saudí](#)
- 🕒 [La inflación se desploma siete décimas hasta el 0,8% por la energía](#)
- 🕒 [Europa mira al hidrógeno para acabar con los trenes diesel](#)



## Licitación suministro combustibles CIEMAT Madrid

Anuncio de licitación de: Dirección General del Centro de Investigaciones Energéticas, Medioambientales y Tecnológicas (CIEMAT). Objeto: Suministro de Gasóleo C (Calefacción) y Gasóleo A (Maquinaria y grupos electrógenos) para el CIEMAT-MADRID. Expediente: 279064.

- [PDF \(BOE-B-2019-26332\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones de crudo a España abril 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones de crudo a España correspondientes al mes de abril de 2019.

Libia (1.138 kt) se sitúa como principal proveedor de crudo a España por primera vez desde enero 2018

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)





## BP revisa un 12% al alza las reservas de petróleo de Arabia Saudí

La petrolera británica BP ha revisado un 11,8% al alza su registro de las reservas probadas de petróleo de Arabia Saudí, hasta los 297.700 millones de barriles de crudo, según se desprende de su informe anual "Revisión estratégica de la energía mundial", publicado este martes.

De esta forma, Arabia Saudí ha visto elevarse sus reservas de 'oro negro' en casi 30.000 millones de barriles, desde los 266.200 millones que registró BP a cierre de 2017. Este aumento permite a Riad acercarse a Venezuela, que mantiene su posición como el país con las mayores reservas de petróleo del mundo, con 303.000 millones de barriles.

Según ha explicado BP, el incremento en las reservas del país de Oriente Próximo se debe a que se dejaron de contabilizar ciertas reservas como gas natural para pasar a ser registradas como petróleo. En consecuencia, el registro de reservas gasistas se ha reducido un 26%, hasta 5,9 billones de metros cúbicos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## La inflación se desploma siete décimas hasta el 0,8% por la energía

El índice de precios de consumo (IPC) subió en mayo el 0,8% interanual, lo que supone un desplome de siete décimas respecto a abril, debido al abaratamiento de la electricidad y al menor encarecimiento de los carburantes.

Según ha confirmado este miércoles el Instituto Nacional de Estadística (INE), la menor inflación de mayo supone una moderación respecto al alza interanual del 1,5% de abril que había sido empujada por los precios de la Semana Santa.

En mayo, por el contrario, el abaratamiento de los paquetes turísticos tiraron también a la baja de los precios del ocio y la cultura hasta marcar una caída del 1,2%.

Pero lo que más influyó en la moderación de mayo fueron los precios de la vivienda, que cayeron el 0,3%, frente al alza del 1,7% de abril, por el abaratamiento de la electricidad que un año antes se encarecía.

Además, los precios del transporte crecieron casi un punto menos que en abril, el 1,8%, por el menor encarecimiento de los carburantes y lubricantes y, en menor medida, por el abaratamiento del transporte aéreo.

Los alimentos y bebidas no alcohólicas también contribuyeron a la moderación de la inflación en mayo, con una subida del 0,5%, tres décimas menos, debido a la menor subida de los precios de las frutas y pese al incremento de los de las legumbres y hortalizas frente a la estabilidad del año pasado.

Los precios del pescado y marisco y de la carne tiraron para arriba de los precios en mayo, frente a las bajadas o estabilidad del año anterior.

La inflación subyacente, una vez eliminados los elementos más volátiles de la cesta de la compra (energía y alimentos frescos), se situó en el 0,7 % (lo que supuso un descenso de dos décimas), de forma que se situó una décima por debajo del IPC general.

Sólo en el mes de mayo, el IPC aumentó el 0,2%, ocho décimas menos que en abril (1%) y siete menos que en mayo de 2018 (0,9%).

En mayo, tiraron de los precios el vestido y el calzado, por la campaña de primavera-verano; los alimentos y bebidas no alcohólicas, por las frutas, carne, pescado y marisco y pese al descenso de legumbres y hortalizas; y el transporte, por los carburantes y pese al transporte aéreo de viajeros.

Por su parte, contuvieron la inflación el ocio y la cultura, por la caída de los paquetes turísticos; y la vivienda, por la caída de la electricidad.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Europa mira al hidrógeno para acabar con los trenes diesel



Aunque el tren está considerado uno de los medios de transporte menos contaminantes del mundo, lo cierto es que aún resiste en el Viejo Continente un reducto de locomotoras y convoyes que funcionan con diésel. Un reducto que tiene los días contados, puesto que los grandes operadores ferroviarios como SNFC, Renfe o Deutsche Bahn ya han pactado la eliminación del gasóleo de sus flotas en 2035 y miran al hidrógeno como la gran alternativa a corto plazo. "Es muy raro que en Europa se vuelvan a ver grandes compras de trenes diésel.

Hay mucha más presión por ser eficientes y eliminar las emisiones en Asia, EEUU o América Latina, donde la red está menos electrificada y seguirá habiendo demanda", explica Jaime Borrell, director de marketing y desarrollo de negocio de Alstom. En este punto, Renfe quiere comprar trenes híbridos que deberán estar "diseñados para evolucionar hacia soluciones respetuosas con el medio ambiente".

Los trenes diésel siguen funcionando en Europa y siendo necesarios porque hay unos 80.000 kilómetros de vía ferroviaria sin electrificar, el 40% de toda la red. Una infraestructura por la que circulan unos 12.000 vehículos diésel cada día. El país que más kilómetros tiene sin electrificar es Alemania con unos 25.000 kilómetros, el 38% del total, pero donde más peso tiene este tipo de vías es en Reino Unido (el 60%), según Unife. Adif ha declarado que 5.617 kilómetros de la red española no están electrificados.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.