



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2189

6 de junio de 2019

- Importaciones y exportaciones de gas natural abril 2019
- La CNMC somete a consulta pública cuatro circulares de electricidad y gas
- La gasolina y gasóleo bajan esta semana pero suben 14% y 10% en 2019
- FCA retira oferta fusión con Renault por condicionantes políticos Francia
- España, segundo país UE con más transporte internacional por carretera
- La guerra comercial seguirá lastrando el precio del crudo, según analistas
- Maroto ofrece a firmas chinas hacer baterías coches eléctricos en España



Importaciones y exportaciones de gas natural abril 2019



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural correspondientes al mes de abril de 2019.

Descenso de las importaciones netas de gas natural (-4,2% vs. abril 2018)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La CNMC somete a consulta pública cuatro circulares de electricidad y gas



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha aprobado y sometido a consulta pública cuatro circulares sobre la regulación del gas y la electricidad, con lo que el organismo da los primeros pasos en la materia tras recuperar la competencia sobre estos sectores en enero.

En líneas generales, las cuatro circulares van orientadas a una mejor conexión de las distintas infraestructuras de producción y almacenaje de energía, así como a dotar de mayor transparencia a estos mercados, ha indicado la CNMC este jueves en un comunicado.

La circular de acceso a la electricidad busca solucionar la saturación de la capacidad de las redes debido al alto volumen de solicitudes, especialmente donde hay recursos eólicos y solares, mediante la supresión de barreras de acceso y la simplificación de las subastas que pudieran celebrarse.

Asimismo, abre la puerta a que se concedan permisos "complementarios" por encima de la capacidad máxima de las redes para seguir produciendo energía en momentos de baja demanda o en el caso de que existan dos grandes consumidores cuyos periodos de operación no coincidan en el tiempo.

Por su parte, la circular de mercados de electricidad fija la regulación de los distintos mercados de energía y garantiza su acoplamiento a nivel europeo.

En cuanto a la de balance de gas, busca integrar y homogeneizar el sistema gasista e incluye medidas de transparencia orientadas a evitar usos fraudulentos.

En la referida al acceso de gas, se propone un sistema de gestión conjunta de la capacidad de regasificación y almacenamiento de las plantas de Gas Natural Líquido (GNL) para favorecer intercambios.

También se posibilita una mayor flexibilidad en la combinación de servicios de los usuarios.

Si desea obtener las consultas públicas de la CNMC pinche [AQUI](#)

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

La gasolina y gasóleo bajan esta semana pero suben 14% y 10% en 2019

La gasolina y el gasóleo se han abaratado en la última semana hasta venderse a una media de 1,349 y 1,247 euros, respectivamente, aunque desde comienzos de año ambos carburantes se ha encarecido más de un 14% y un 10%, según los datos del Boletín Petrolero de la UE recogidos por Efe.

El precio de la gasolina ha bajado en la última semana un 0,6% y el del gasóleo algo más del 1%.

Desde mediados de abril, el precio de la gasolina -que abrió el año en 1,18 euros- supera los 1,3 euros el litro, mientras que el del gasóleo, que se vendía en la primera semana de 2019 a 1,13 euros, supera la barrera de los 1,2 euros desde mediados de febrero.

Con estos datos, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana más de 74 euros y hacerlo con gasóleo más de 68 euros.

En el último mes, la gasolina se ha abaratado un 0,3% y el gasóleo, el 0,8%, mientras que frente a la misma semana del año anterior ambos han encadenado pequeñas subidas, del 0,9% y del 0,4%, respectivamente.

Desde los valores máximos que alcanzaron estos carburantes, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo, más de un 11 % en el primer caso, y más de un 13 % en el segundo.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,179 y 1,13 euros, respectivamente.

Cabe destacar, además, que a comienzos de mayo tanto la gasolina como el gasóleo marcaron un máximo anual con un precio de 1,358 y 2,258 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,48 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,53 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,37 en la UE-28 y en la eurozona.

El precio del Brent, el crudo de referencia de Europa, se mueve en la actualidad en cerca de 60 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



FCA retira oferta de fusión con Renault por condicionantes políticos Francia



La junta del grupo automovilístico Fiat Chrysler (FCA) anunció hoy en un comunicado que ha retirado su propuesta de fusión realizada al grupo Renault debido a que no se dan las condiciones políticas en Francia para que sea un éxito.

La FCA añade que sigue "firmemente convencida" de la razón convincente y transformadora" de su propuesta, cuya operación estaba valorada en unos 40.000 millones de dólares.

Con anterioridad, el Consejo de Administración de Renault había notificado en París que a petición del Estado francés, principal accionista, no se ha podido pronunciar finalmente este miércoles sobre la propuesta de fusión "debido al deseo expresado por los representantes del Estado francés de aplazar el voto a un consejo posterior".

El comunicado de FCA informa de que "ha resuelto retirar su propuesta de fusión realizada a Grupo Renault", y que "sigue firmemente convencida de la razón convincente y transformadora" de su propuesta".

Subraya que su iniciativa "ha sido ampliamente apreciada desde su presentación, cuya estructura y términos fueron cuidadosamente equilibrados para ofrecer beneficios sustanciales a todas las partes".

La nota del grupo FCA afirma que "ha quedado claro que las condiciones políticas en Francia no existen actualmente para que tal combinación proceda exitosamente".

La junta de Fiat Chrysler agradece el "compromiso constructivo" al Grupo Renault, en particular a su presidente y su director ejecutivo, y también a los socios de la alianza con Nissan Motor y Mitsubishi".

El grupo italoestadounidense agrega que "continuará cumpliendo con sus compromisos a través de la implementación de su estrategia".

La decisión sobre una fusión a partes iguales con FCA se esperaba este martes, cuando el Consejo de Administración informó ya de un primer aplazamiento.

El pasado 30 de mayo, el consejo de Renault avanzó su decisión de estudiar "con interés" la posibilidad de esa fusión, que según sus primeras impresiones lo reforzaría industrialmente y sería "generador de valor adicional para la alianza" con Nissan y Mitsubishi.

Sin embargo, la posición de las japonesas Nissan y Mitsubishi ha sido uno de los elementos de conflicto en las negociaciones.

El CEO de Nissan Motor, Hiroto Saikawa, consideró este lunes que pese a las nuevas oportunidades de negocio la fusión "alteraría significativamente la estructura" de la compañía francesa.

Por su parte, el ministro francés de Finanzas, Bruno Le Maire, justificó este miércoles el aplazamiento de la decisión de Renault sobre su fusión para poder establecer las condiciones fijadas por ambas partes.

En una entrevista en la emisora "RMC", Le Maire insistió en que el Estado, primer accionista de Renault donde posee el 15% de su capital, "vela con firmeza por los intereses industriales de Renault y Francia".

"Queremos hacer esta fusión pero no con cualquier condición (...) sino con la condiciones que hemos fijado. Tomaremos el tiempo que haga falta", dijo.

Entre las condiciones, el Gobierno francés exigía que se conservaran los centros industriales y los empleos en Francia (donde Renault tiene 48.600 trabajadores) y que el Estado francés tenga representación en el consejo que resultaría de la fusión.

El grupo italo-estadounidense esperaba lograr con la fusión sinergias anuales superiores a los 5.000 millones de euros de un conjunto cuya capitalización bursátil debería superar los 30.000 millones y vender 8,7 millones de vehículos.

Por su parte, el primer ministro italiano, Giuseppe Conte, también se había pronunciado en defensa de los intereses italianos y alegó este lunes que seguía con atención las negociaciones y confiaba en que no hubiera despidos en Italia si la fusión se materializaba .

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



España, segundo país de UE con más transporte internacional por carretera

España es la segunda potencia europea que realiza más transporte internacional de mercancías por carretera según subraya la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic), que asegura que representa un 16%, lo que equivale a 76.442 millones de toneladas por kilómetro.

La localización geográfica de España y el volumen de sus exportaciones al resto de países de la UE incrementan sustancialmente el peso del sector en el marco del transporte por carretera comunitario y colocan al país solo por detrás de Polonia, con 215.184 millones de toneladas por kilómetro, según datos de Eurostat recogidos por la patronal de transporte.

Si se analiza el transporte internacional de cada país europeo en función de las mercancías transportadas por carretera (toneladas por kilómetro), España representa un 33%, muy por delante de otros países europeos como Suiza (14,3%), Alemania (13,2%), Italia (10,8%), Francia (7%) o el Reino Unido (4,2%).

Ante la incertidumbre que representa el "brexit" con o sin acuerdo, Astic ha recordado la relevancia del Reino Unido como un socio comercial para España, que representa cerca de un 12% del valor de las exportaciones españolas y un 10 % de aquellas hacia y desde la UE.

Por otro lado, Astic revela que Francia y Alemania son los principales destinos de las mercancías que salen de España por carretera, ya que concentran el 45% en toneladas por kilómetro recorrido (26,1% y 18,7%, respectivamente).

Por detrás se sitúan Portugal, Italia y Reino Unido, sumando otro 25% de países de llegada (9,2%, 8,1% y 8,1%, respectivamente) y a la cola Bélgica (4%), República Checa (1,5%) y Suiza (1,4%).

En cuanto al empleo generado, España se sitúa en el en el tercer puesto de empleo, con más de 231.600 puestos de trabajo, sólo por detrás de Francia (314.500) y Polonia (291.224).

"El 75% de las exportaciones españolas viaja por carretera hacia Europa, algo que expone el papel vital del sector en el producto interior bruto, al que aporta un 5%", ha apuntado el director general de Astic, Ramón Valdivia.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



La guerra comercial seguirá lastrando el precio del crudo, según analistas

Los conflictos comerciales que Estados Unidos mantiene con China y México, y su posible impacto en el crecimiento mundial, seguirán presionando a la baja el precio del Brent, el petróleo de referencia en Europa, que ha descendido un 20% desde el pico de 75,60 dólares que alcanzó el 25 de abril.

Esta coyuntura está generando "muchas dudas sobre el crecimiento económico" y está "retrasando muchas decisiones empresariales de inversión" que se traducen en menor actividad, según los analistas consultados por EFE.

"Las previsiones de crecimiento para el mundo están por debajo del 3% y es lo que está haciendo que se considere que va a haber menos demanda de petróleo a futuro y, por tanto, que caigan los precios", ha apuntado Ignacio Cantos, director de Inversiones y Renta Variable de ATL Capital.

Estas tensiones afectarían especialmente a la economía de China, uno de los mayores importadores de crudo, y podrían provocar una "desaceleración más brusca de la esperada" que explicaría una caída de la demanda de esta materia prima, según la analista de Self Bank, Victoria Torre.

"Parece que los recortes de la producción van a continuar, pero hay que ver si van a ser suficientes para mantener el precio del crudo en los niveles actuales o incluso a subirlo un poco", ha explicado.

Victoria Torre recuerda que existen "actores importantes" que pueden ver recortada la producción, como Irán o Libia, y el mercado está a la expectativa de ver si el resto de productores van a intentar "acaparar esa parte de la producción".

En este sentido, la analista de Self Bank considera clave la próxima reunión de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP).

Cantos ve "poco probable" que se produzca un recorte de la oferta para mantener precios, ya que Rusia se muestra en contra, al considerar que Estados Unidos (EEUU) podría aprovechar la coyuntura para aumentar su producción.

No obstante, en su opinión, esta caída no llegará a los niveles de 2015, cuando el crudo bajó a 30 dólares.

Cantos no cree que una hipotética bajada de los tipos de interés por parte de la Reserva Federal estadounidense (Fed) vaya a afectar a los precios.

"Si viéramos un acuerdo EEUU-China en el G20, veríamos un rebote del petróleo", señala.

El precio del Brent experimentó una subida continuada desde principios de año por el recorte de la producción y superó los 75 dólares por barril el 25 de abril, una cota que no se alcanzaba desde octubre de 2018.

Desde ese nivel, el precio del Brent ha caído en torno al 20%. En la sesión de hoy, el crudo de referencia en Europa baja de momento un 2,4% y cotiza en torno a los 60,45 dólares por barril.



Maroto ofrece a firmas chinas hacer baterías coches eléctricos en España

La ministra española de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, ofreció hoy en una visita a las plantas de JAC Motors y de Guaoxuan High Tech en la ciudad de Hefei (este de China) desarrollar en España proyectos de inversión en el ámbito de las baterías para vehículos eléctricos.

En la cuarta jornada de su viaje a China, la ministra visitó las instalaciones de JAC Motors en Hefei y se reunió con su director general, Xiang Xingchu, a quien trasladó la importancia de las filiales conjuntas de la compañía con el Banco Santander y Seat-Volkswagen para consolidar las alianzas en este campo.

"Son un buen principio para reforzar la cooperación bilateral en la transición hacia vehículos de nuevas energías", dijo la ministra, y resaltó "las fortalezas de España como país idóneo para identificar y desarrollar proyectos relacionados con la fabricación de vehículos de nuevas energías".

Asimismo, Maroto visitó también hoy Guoxuan Hi-Tech, el tercer mayor fabricante de baterías de China, donde instó a consolidar las alianzas españolas con los fabricantes chinos para que a medio plazo se desarrollen proyectos en España en este ámbito.

"Para poder desarrollar los nuevos modelos de vehículo eléctrico necesitamos un fabricante, un socio con el que poder desarrollar proyectos de cara al futuro, tanto en España como en Europa", señaló.

En ese sentido, la ministra mencionó la importancia del programa de incentivos a la compra de vehículos eléctricos para estimular la demanda, el desarrollo de proyectos de investigación en universidades y centros tecnológicos o el compromiso de las principales compañías eléctricas españolas de desarrollar inversiones para mejorar las infraestructuras de recarga.

Por último, Maroto se reunió con las autoridades de la provincia oriental de Anhui, para conversar sobre el desarrollo de proyectos de interés mutuo en materia de manufacturas avanzadas, particularmente en el sector de automoción.

Este sector, especialmente en lo que concierne al vehículo eléctrico, está representando la parte central del viaje de la ministra, quien ha reiterado en China las "grandes oportunidades" que brinda España gracias a su "tejido empresarial y capacidad exportadora".

Para ello, el lunes participó en un foro de empresas chinas y españolas de automoción y ayer estuvo en la sede de la empresa de partes de automóviles Gestamp, mientras que mañana jueves visitará las plantas de los fabricantes chinos de baterías para automóviles eléctricos BYD y BAK en Shenzhen (sur).

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.