



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2174

16 de mayo de 2019

- Los precios de carburantes bajan levemente y siguen cerca máximo anual
- El Gobierno enviará de nuevo los Presupuestos de 2019 al Congreso
- Trump retrasa seis meses decisión sobre aranceles a vehículos europeos
- Automobile Barcelona plantea medidas para el futuro de la automoción
- El crudo de la OPEP sube un 0,85% y cotiza a 71,26 dólares el barril



## Los precios de carburantes bajan levemente y siguen cerca máximo anual

La gasolina y el gasóleo han reducido levemente sus precios en la última semana, un 0,22% y un 0,08%, respectivamente, aunque han marcado el segundo precio más alto en el año, después de alcanzar el máximo anual la semana pasada, según datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea.

En la última semana, el precio de la gasolina ha llegado a 1,355 euros, un 0,22% por debajo del que alcanzó la semana anterior, en la que llegó a un máximo anual de 1,358 euros.

Por su parte, el gasóleo se situó en 1,257 euros, un 0,08% inferior a 1,258 euros, también máximo anual, que registró la semana precedente.

Su precio es el segundo más caro al que llega en este año, igualando los 1,257 euros que alcanzó hace dos semanas.

Con estos datos, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 74,5 euros y hacerlo con gasóleo 69,1 euros.

Desde comienzos de año, el precio de la gasolina es un 14,93% superior y el del gasóleo se ha incrementado un 11,24%.

Con respecto a la misma semana de 2018, el precio de la gasolina se ha encarecido un 4,07% y el del gasóleo, un 4,14%.

Además, la gasolina es ahora un 3,67% más cara que hace un mes y el gasóleo, un 2,03%. Desde los valores máximos que alcanzaron estos carburantes, la gasolina está un 10,97% por debajo y el gasóleo un 13,01%.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,48 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,53 euros el litro, mientras que el precio del gasóleo de automoción es de 1,376 euros en la UE-28 y de 1,371 euros en la eurozona.

El precio del barril de petróleo Brent sigue al alza y ayer cerró a un precio de 71,81 dólares (un 0,74% más que en la sesión precedente) y este jueves por la mañana ha llegado a 72,08 euros en la apertura del mercado de futuros de Londres, un 0,37% más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM



## El Gobierno enviará de nuevo los Presupuestos de 2019 al Congreso

El Gobierno enviará de nuevo los presupuestos generales del Estado de 2019 al Congreso de los Diputados en cuanto se configure el nuevo Ejecutivo, según ha adelantado en Bilbao la ministra de Industria en funciones, Reyes Maroto.

En un debate empresarial en Bilbao, la ministra ha hecho el anuncio de pasada durante su intervención, al anunciar nuevas inversiones para energía y clima, "que empezarán a canalizarse a partir de los nuevos presupuestos de 2019, que espero podamos pronto, una vez se configure el nuevo Gobierno, presentar en la Cámara".

El proyecto de presupuestos de este año fue enviado por el Gobierno a las Cortes y rechazado por éstas en febrero pasado, de manera que siguen prorrogados los de 2018. Ahora la intención es enviar de nuevo el proyecto al Congreso.

Fuentes del Ejecutivo han explicado a Efe que el proyecto incorporará los 6.000 millones de euros en proyectos "sociales" que fueron rechazados en el Senado. Más adelante se enviará el proyecto de presupuestos de 2020.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



## Trump retrasa seis meses decisión sobre aranceles a los vehículos europeos

El presidente de EEUU, Donald Trump, postergará seis meses su decisión sobre la imposición de aranceles a la importación de vehículos con la que ha amenazado a la Unión Europea (UE) y Japón, informó este miércoles la cadena de televisión CNBC.

El medio especializado, que citó "varias fuentes" que no identifica, aseguró que la decisión responde a un deseo del Gobierno de Trump de no ampliar sus enfrentamientos comerciales con sus aliados cuando ya está enzarzado en una guerra arancelaria con China.

El presidente Trump, además se enfrenta a la oposición de amplios sectores del Congreso, incluidos elementos de su propio partido, el republicano, y de los mismos fabricantes de vehículos.

El Gobierno de Trump decidirá el sábado su anuncio su decisión sobre el aumento de los aranceles a esas importaciones, que ha justificado por razones de seguridad nacional, o si la pospone otros seis meses mientras prosiguen las negociaciones con la Unión Europea y Japón.

Los aranceles han encontrado una fuerte oposición en el Congreso, y la Casa Blanca se ha negado a suministrar al presidente del Comité de Finanzas del Senado, el republicano Chuck Grassle, el informe del Departamento de Comercio que argumenta las mencionadas razones de seguridad nacional.

El informe del Departamento de Comercio aludió a esas mismas razones de seguridad nacional cuando el año pasado impuso tarifas arancelarias sobre las importaciones de acero y aluminio de la UE, China, Canadá, México, Rusia y otros países.

En una comparecencia este miércoles ante el Subcomité de Asignaciones Presupuestarias del Senado, el secretario del Tesoro, Steven Mnuchin, dijo que el gobierno de Trump "está haciendo progresos" para la resolución de los aranceles impuestos a la importación de aluminio y el acero desde México y Canadá.

La Alianza de Fabricantes de Vehículos Automotores de EE.UU. ha señalado que "la imposición de tarifas sobre los vehículos y repuestos importados sería un error con consecuencias significativas", tanto para la industria como para sus trabajadores.

La UE ya ha anunciado que tiene confeccionada una lista de gravámenes que puede imponer a la importación de productos estadounidenses como represalia si Trump aplica su incremento de tarifas a la entrada en EE.UU. de vehículos europeos.

La Comisión Europea ha calculado que un arancel estadounidense del 25 por ciento sobre la importación de vehículos añadiría 10.000 euros (unos 11.200 dólares) al precio de los automóviles europeos en Estados Unidos.

Según CNBC, la cotización de las acciones de Ford y de General Motors han subido tras divulgarse los planes del presidente Donald Trump de postergar por seis meses su decisión sobre gravámenes.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Automobile Barcelona plantea medidas para el futuro de la automoción



El Salón del Automóvil de Barcelona ha presentado un documento con seis medidas en las que recoge recomendaciones y posibles soluciones para el futuro de la automoción, realizado por un grupo de 25 profesionales "de ámbitos muy diferentes" dirigidos por un profesor de Harvard.

Bajo el título "Six Memos for the Future of Auto-Mobility", el documento recomienda deshacerse de tecnologías y recursos contaminantes; multiplicar las experimentaciones; compartir datos sobre investigaciones; transparencia; interacción entre diferentes opiniones y propuestas y acelerar la transformación en el sector.

Entre las problemáticas que se abordan en el texto, se encuentran la irrupción del coche eléctrico, la "creciente" urbanización del mundo, la inteligencia artificial que permitirá el desarrollo de coches autónomos, la eliminación de combustibles y la necesidad de "democratizar" conocimientos, estrategias y tecnologías.

En la presentación del documento en el Salón, el presidente de Fira de Barcelona, Pau Relat, ha manifestado el compromiso de la entidad con la innovación con la creación de este texto, que entregarán a los representantes del sector con la esperanza de que sea un "instrumento útil" para su transformación.

El presidente del Automobile Barcelona, Enrique Lacalle, ha agradecido el esfuerzo de los creadores en la redacción del documento y en abordar "la movilidad del futuro", una cuestión que ha considerado "muy importante" para el sector de la automoción.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo de la OPEP sube un 0,85% y cotiza a 71,26 dólares el barril



El crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 71,26 dólares por barril, un 0,85 % más que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Según los analistas, la cotización del barril se ve afectada tanto por los temores a una oferta ajustada, atizados, entre otros factores, por las sanciones de Estados Unidos a Irán, como por la preocupación por una eventual caída de la demanda a raíz de las tensiones comerciales entre Washington y Pekín.

En medio de este panorama de incertidumbres, el precio viene oscilando desde comienzos de abril entre los 70 y 74 dólares por barril.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





**Contacto aevecar**



**Versión para imprimir**

**Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid**

**Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)**

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.