



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2155

10 de abril de 2019

- Importaciones de crudo a España febrero 2019
- Comienza el congreso de GASNAM: la movilidad sostenible del gas natural
- De Aza: "Estoy seguro de que el diésel volverá a tener buena demanda"
- ¿Un futuro gris para el oro negro?
- Las exenciones fiscales combustibles fósiles superan ayudas renovables
- Grecia adjudica a Repsol y a Helpe la explotación de hidrocarburos
- El crudo de la OPEP se mantiene estable en 70,35 dólares por barril



## Importaciones de crudo a España febrero 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondiente al mes de febrero de 2019.

Aumentan las importaciones de crudo a España en febrero (+4,3% interanual)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Comienza el congreso de GASNAM: la movilidad sostenible del gas natural

Madrid será, una vez más, la sede del Congreso de GASNAM, que se celebrará –en su séptima edición- los días 10 y 11 del presente mes de abril. Cerca de 1.000 asistentes, más de 80 ponentes en 20 mesas de trabajo, más de 50 exhibidores de diversos productos y una magna exposición exterior de vehículos se desplegarán en una superficie de 3.000 metros cuadrados.

En la presentación a los medios del Congreso Nacional de Gas Natural, el presidente de GASNAM, Francisco López Martín, destacó el fuerte incremento de gasineras habido durante el pasado año, de forma que “contamos con una red de 150 instalaciones, de las cuales el 50% son públicas y el resto privadas”.

De otro lado, López Martín habló de la importancia que en un futuro próximo tendrá el gas renovable, que procede del biometano, del hidrógeno y del gas sintético. Por el momento, solo existe una planta en nuestro país (la de Valdemingómez, en Madrid), productora de biogás.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** TRANSPORTE PROFESIONAL

[Volver a los titulares](#)



## De Aza: "Estoy seguro de que el diésel volverá a tener buena demanda"



Lleva algo más de cuatro meses en el cargo. Hace un año había retornado a España como responsable de Fiat y Abarth para la Península Ibérica después de haber sido responsable del grupo en Europa Central con sede en Budapest.

Con un mercado que acumula siete meses seguidos de caída, asume la dirección del grupo FCA (Fiat-Chrysler) en la Península en un momento complicado. «Pensaba que después de que el mercado absorbiera los coches que se automatricularon para adecuar las gamas a la nueva norma de homologación de emisiones WLTP, volvería a subir. Pero han pasado ya siete meses y seguimos a la baja. ¿La causa? Que el cliente está muy confuso. Le llegan muchas informaciones y alguna de ellas, sesgadas. Los mensajes que envía la Administración, demonizando el diésel, o los de los ayuntamientos, amenazando con el cierre de sus calles al tráfico, han sembrado la duda y la gente retrasa la decisión de compra».

De Aza indica que en los últimos meses el canal de ventas que más cae es el de los particulares mientras que los otros, mal que bien, se mantienen. En particular el de flotas, impulsado también por los nuevos sistemas de financiación como el pago por uso o el alquiler a largo plazo que FCA gestiona a través de FCA Capital y su filial Leasys.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





## ¿Un futuro gris para el oro negro?

El inicio de abril nos ha traído (además de lluvias) dos noticias aparentemente desconectadas, salvo por un fino hilo que las enlaza. Por una parte, al principio de la semana conocíamos que Saudi Aramco, petrolera estatal de Arabia Saudí y la segunda más grande por reservas de crudo, es la empresa con mayores beneficios del mundo. Con una capitalización estimada entre 1'2 y 2 millardos de dólares, si Saudi Aramco fuera un país su valor la situaría por encima del PIB de España. Sus beneficios son mayores que los de Apple, Microsoft y Facebook juntas. Acostumbrados al imparable auge de los gigantes tecnológicos, sorprende encontrarse a tres petroleras, dos bancos y una empresa de automóviles entre las diez empresas más rentables del mundo.

Hacia mediados de semana se publicaba otra noticia, esta relacionada con el automóvil. Toyota, uno de los mayores fabricantes de vehículos del mundo, anunciaba la liberación de sus más de 24.000 patentes en el ámbito del vehículo híbrido. La empresa lidera esta tecnología, de la que fue precursor con el lanzamiento en 1997 del primer Prius híbrido. Su apuesta, pionera entonces, le ha permitido dominar el mercado, con más de 13 millones de vehículos vendidos desde su lanzamiento y una cuota superior al 80% en este segmento.

¿Qué tienen en común las dos noticias? Aparentemente nada. Al sector del oro negro se le lleva cuestionando casi desde que el coronel Edwin Drake perforó el primer pozo de la historia, en 1859. El inesperado éxito de Drake, además de garantizarle un puesto privilegiado en los libros de historia, alumbró una industria que no ha cesado de crecer en los últimos 150 años. Al automóvil, por su parte, se le culpa últimamente de muchos de los males de nuestra sociedad, olvidando a veces su papel preeminente como transformador de la economía global.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Las exenciones fiscales combustibles fósiles superan ayudas renovables

El Gobierno estima que las exenciones y deducciones aplicadas sobre a los combustibles fósiles en relación al Impuesto Especial de Hidrocarburos (IEH) ascienden 5.925 millones de euros al año, una cantidad que resulta ser superior a las ayudas a las renovables, de 5.674 millones.

El borrador de Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), que el Ministerio para la Transición Ecológica ha remitido a Bruselas y ha sacado a información pública, a la hora de cuantificar los subsidios energéticos únicamente hace referencia a las exenciones y deducciones sobre el IEH que tienen el petróleo, el gas natural y el carbón, en el ejercicio de 2017.

Según los datos del documento, facilitados por la Agencia Estatal de Administración Tributaria (AEAT), dichas rebajas impositivas ascendieron a 2.302,7 millones en el caso del petróleo, a 756 millones en el del gas natural y a 2.866 millones en el del carbón. En conjunto, por lo tanto, son 5.925 millones.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#) 

## Grecia adjudica a Repsol y a Helpe la explotación de hidrocarburos



El ministro de Energía griego, Yorgos Stathakis, y los representantes del consorcio formado por Repsol y Hellenic Petroleum (Helpe), firmaron ayer una licitación para la exploración y explotación de los yacimientos de hidrocarburos marítimos en el mar Jónico.

Ambos grupos participan en el consorcio, con el 50% cada uno, pero la multinacional española es la encargada de llevar a cabo las exploraciones, que se efectuarán en la zona del Jónico situada al norte de la isla de Cefalonia y oeste de la de Léucade.

El representante de Repsol, Mikel Erquiaga, destacó que es el tercer acuerdo firmado por su compañía en Grecia, y que las claves para el éxito del proyecto son las buenas relaciones con la población local, el respeto de la legislación medioambiental y de los términos del contrato.

Stathakis destacó que en un periodo de dos a cuatro años habrá una idea exacta de la cantidad y la calidad del yacimiento en esas aguas, lo que permitirá comenzar con la explotación.

El ministro añadió que Grecia ha incorporado toda la legislación europea en materia de protección del medio ambiente, respecto a la explotación de hidrocarburos, que es la más severa en el mundo.

La puesta en marcha del proyecto está pendiente de la aprobación del Tribunal de Cuentas y del Parlamento heleno.

En 2017, Repsol obtuvo además la autorización para explorar y explotar yacimientos de hidrocarburos en otras dos regiones griegas: Etolia-Acarmania (oeste del país) y Ioánina (norte), ambas en consorcio con la compañía helena Energean Oil and Gas.

Repsol participa en este consorcio con un 60 % y también en este caso es la encargada de llevar a cabo las exploraciones en ambas zonas, que cubren un área de 8.547 kilómetros cuadrados.

Además Stathakis y el director ejecutivo de Helpe, Yorgos Alexópulos, firmaron en mismo acto la licitación a Hellenic Petroleum de la explotación de yacimientos de hidrocarburos en el golfo de Kyparisia, al oeste de la península de Peloponeso.

Mientras se celebraba el acto solemne de la firma, un grupo de activistas de la organización ecologista Greenpeace se manifestó frente al ministerio y pidió al Gobierno que renuncie a la extracción de energías fósiles.

"Otra zona de nuestro país se entrega a las compañías petroleras, entre ellas una de las que tiene peor historial de accidentes, como Repsol, para la exploración y extracción de hidrocarburos", denunció Greenpeace en un comunicado, y añadió que la zona en cuestión es "una de las más ricas en biodiversidad" de Grecia

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo de la OPEP se mantiene estable en 70,35 dólares por barril



El precio del crudo de la OPEP se ha mantenido estable al situarse este martes en una media de 70,35 dólares por barril, apenas 0,02 dólares más que el día anterior, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El valor del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado así dos sesiones consecutivas por encima de los 70 dólares, después de superar ayer ese nivel por primera vez en cinco meses.

El encarecimiento del llamado "oro negro" es atribuido por los analistas a los recortes de suministros de la OPEP y sus aliados, así como a las caídas involuntarias de las extracciones venezolanas y de las exportaciones petrolíferas de Irán.

A ello se ha sumado el temor a que el conflicto en Libia afecte la producción y exportación de crudo de ese país.

Por otro lado, los mercados están atentos hoy a las nuevas previsiones sobre la evolución

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**





**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.