



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2105

29 de enero de 2019

- 🕒 Inquietud por el mercado petrolero
- 🕒 Volkswagen dice eléctricos no serán tan populares como se esperaba
- 🕒 Hacienda avanza déficit público baja a 1,49% del PIB hasta noviembre
- 🕒 El crudo Brent sube un 0,65%, hasta 60,32 dólares
- 🕒 El euro se mantiene en los 1,1435 dólares en Fráncfort
- 🕒 Grandes eléctricas ultimán con Ribera acuerdo sobre el parque nuclear
- 🕒 Sanciones a Pdvsa achican la caja ponen a Maduro contra las cuerdas
- 🕒 Total anuncia descubrimiento de yacimiento de gas en el Mar del Norte



## Inquietud por el mercado petrolero

El titular de Energía de Arabia Saudí, Khalid al-Falih, alertó de la posible repercusión de la grave crisis política que atraviesa Venezuela en el equilibrio del mercado petrolero. «Los acontecimientos podrían tener un efecto» en el conjunto del sector petrolero, declaró el ministro a la cadena 'Al-Arabiya'. «Seguimos los desarrollos políticos allí (...) que pueden tener un efecto sobre el equilibrio del mercado», agregó Falih, cuyo país es el primer exportador mundial de crudo. El ministro de Arabia Saudí ofreció estas declaraciones en los márgenes de un foro organizado en Riad sobre el desarrollo de la industria y de las infraestructuras.

La producción de Venezuela cayó drásticamente en los últimos meses, pasando de más de dos millones de barriles diarios a alrededor de 1,4 millones. El Estado latinoamericano cuenta con las reservas de petróleo más grandes del mundo, más de 300.000 millones de barriles, pero se trata sobre todo de crudo pesado cuya producción y proceso de refinado resultan costosos.

La inquietud saudí contrasta con unas recientes manifestaciones del presidente de Total. «Estamos en Venezuela desde hace 25 años. Seguimos estando allí, somos resistentes. Lo que pasa es, probablemente, una muy buena noticia para el pueblo venezolano», declaró Patrick Jean Pouyanné a la cadena CNBC en el foro de Davos. «Para ser sincero, no habrá un impacto muy rápido en el mercado. El cambio no será rápido y habrá que invertir mucho dinero», añadió.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** DIARIO SUR

[Volver a los titulares](#)





## Volkswagen dice eléctricos no serán tan populares como se esperaba

Adiós al "coche del pueblo". Eso es lo que significa Volkswagen, y aunque en realidad dijimos adiós hace mucho tiempo, la marca alemana continúa considerando este lema en su gama de modelos. Pero en los nuevos eléctricos que se estrenarán este año con el primero de Volkswagen ID., el fabricante ya admite que no estarán a disposición de todos los clientes.

Los elevados costes de investigación, desarrollo y fabricación comparado con los modelos de combustión no permiten hacerlos más asequibles, al alcance de todos los tipos de clientes. Así, la marca alemana trata de hacer ver que estarán dirigidos a un público de nivel socio-económico medio-alto, a pesar de explicar también que se ha intentado por todos los medios abaratar los costes.

En este sentido se ha manifestado Hans Dieter Pötsch, presidente de la Junta de Supervisión de Volkswagen. El máximo mandatario ha apuntado que "Cambiar a los coches eléctricos hará que éstos sean mucho más caros. Para las personas de bajos ingresos, pueden ser inaccesibles en el futuro, a pesar de que tenemos el objetivo claro de hacer que estén disponibles para un amplio círculo de personas. Sin embargo, va a ser difícil mantener precios bajos en muchos de ellos. El actual nivel de precios no puede seguir siendo el mismo si estos vehículos están equipados con motores eléctricos, lo que inevitablemente conducirá a un aumento significativo en el precio de los modelos más pequeños".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** MOTOR.ES

[Volver a los titulares](#)



## Hacienda avanza déficit público baja a 1,49% del PIB hasta noviembre

La secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos, María José Gualda, ha avanzado que el déficit del conjunto de las administraciones públicas, excluyendo los ayuntamientos, se ha situado en el 1,49% del PIB en noviembre pasado, y ha considerado que se cumplirá con el objetivo del 2,7% para el cierre de 2018. Gualda que comparece en la comisión de Presupuestos del Congreso para desglosar los Presupuestos Generales del Estado de 2019 ha explicado que las Comunidades Autónomas (CCAA) han tenido un superávit del 0,11% en noviembre mientras que el déficit del Estado se ha reducido el 29,6%.

"A un mes de tener el cierre completo estamos en las previsiones ciertas", ha dicho tras explicar que el déficit del Estado se ha situado en el 1,03% del PIB en noviembre y el del conjunto de las administraciones,

sin contabilizar los ayuntamientos, se ha reducido el 28,5%. Además, el déficit de la Seguridad Social se ha situado en el 0,57% del PIB y ha bajado el 12,1% respecto al mismo mes del año pasado.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo Brent sube un 0,65%, hasta 60,32 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en marzo abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 60,32 dólares, un 0,65% más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El euro se mantiene en los 1,1435 dólares en Fráncfort



El euro se mantuvo hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 07.00 GMT se cambiaba a 1,1435 dólares, igual que a las 16.00 GMT de ayer. El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1418 dólares.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Grandes eléctricas ultiman con Ribera acuerdo sobre el parque nuclear

La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, mantiene en estos momentos un encuentro al más alto nivel en la sede de su departamento con los altos ejecutivos de las tres grandes eléctricas, Iberdrola, Endesa y Naturgy, que comparten la titularidad de la central nuclear de Almaraz. La convocatoria del encuentro, avanzado ayer por Cinco Días, fue un ultimatum de la propia ministra. Al mismo asisten el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán; el consejero delegado de Endesa, José Bogas (a quien coincidía esta reunión con la del consejo mensual de su compañía) y el presidente de Naturgy, Francisco Reynés.

La convocatoria responde al deseo del Gobierno de resolver el futuro de Almaraz (sobre el que sus propietarias mantienen fuertes discrepancias) y, de paso, el del parque atómico español. Precisamente, mañana se celebra una junta de la central cacereña, cuya autorización de explotación termina en 2020 y para cuya prórroga o cierre las eléctricas tienen de plazo hasta el 31 de marzo. Mientras Iberdrola y Naturgy quieren pedir el permiso por cuatro años (fecha en que la planta cumple 40 años de vida útil) y Endesa quiere que siga funcionando hasta los 50 años. Otras variables de la discordia es quién paga las tasas para el desmantelamiento, que deberá escalonarse, según el Gobierno, hasta el apagón total en 2036.

Como el destino del parque nuclear está ligado a lo que ocurra con Almaraz y tras la insistencia de las empresas de que sea el Gobierno el que proponga una solución, Ribera ha promovido el encuentro a tres bandas, ya que hasta ahora, el ministerio solo había logrado reunir por separado a Endesa y al grupo de Iberdrola/Naturgy. Fuentes conocedoras del proceso, aseguran que se trata de un ultimatum de la ministra, quien ha impuesto que al encuentro asistiera solo una persona por empresa. Por parte del ministerio ha asistido Ribera en solitario, pues ni siquiera ha estado presente el secretario de Estado de Energía, José Domínguez Abascal.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#) 



## Sanciones a Pdvsa achican la caja ponen a Maduro contra las cuerdas

Las sanciones a la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) que anunció este lunes Estados Unidos comprimirán severamente el flujo de caja del país sudamericano y terminarán por poner contra las cuerdas

al presidente Nicolás Maduro, quien a nivel nacional ya afronta una dura prueba política. Las medidas tienen como fin impedir que Maduro, a quien Estados Unidos no reconoce y ha pedido en varias oportunidades que deje el poder, controle los activos de la filial de Pdvsa en ese país, Citgo, justo en medio de la grave crisis económica y de gobernabilidad que atraviesa Venezuela. "Recuerdo que 8 de cada 10 dólares que producen caja vienen de Estados Unidos", alertó el director de la firma Ecoanalítica, Alejandro Grisanti, en la red social Twitter, una declaración que ofrece un vistazo a la magnitud del desafío económico que le espera al Gobierno de Maduro.

El líder chavista ya hace malabares para cancelar deudas y adquirir alimentos y medicinas en vista del cada vez menor bombeo de Pdvsa, que aporta casi el 96% de los ingresos del país. En medio del desplome de la producción petrolera, la escasez de productos básicos es palpable en todas partes, un fenómeno que se suma al descontento generalizado por el colapso de los servicios públicos y la incapacidad del Gobierno para frenar la rampante inflación, que justo hoy redujo el salario de los trabajadores que dependen de Maduro a poco más de 5 dólares por mes. Y en el futuro cercano el panorama parece más complicado tras las sanciones, con augurios de mayores dificultades económicas e incluso escasez de combustibles, lo que ya ocurre en algunas regiones fronterizas.

Sin recursos, es probable que Maduro lance una cruzada para captar inversiones y dinero fresco que le permitan llenar los cada vez más vacíos anaqueles, aunque sus últimos intentos, incluso cuando su legitimidad no era cuestionada, no finalizaron de forma satisfactoria. Según el diputado de oposición Ángel Alvarado, las medidas eran previsibles desde que Estados Unidos reconoció hace cinco días al jefe del Parlamento, el opositor Juan Guaidó, como presidente interino de la nación. "Al Maduro estar usurpando el poder no puede manejar las cuentas de la república, por cuanto no tiene un mandato popular para ello", dijo Alvarado en una conversación telefónica con Efe.

La "usurpación" que según la oposición hace Maduro de la Presidencia nace en las elecciones que ganó en mayo pasado, y que en su momento el antichavismo y numerosos países calificaron como "fraudulentas". Maduro ha dicho que recurrirá de forma legal las sanciones, pero no anunció plan alguno contra las nuevas penurias económicas que se avistan en el horizonte para los venezolanos, cuya lucha diaria se resume en la búsqueda de alimentos y medicinas, en la mayoría de los casos. Pero Alvarado aseguró a Efe que Maduro será "el gran perdedor" tras el anuncio de estas medidas, que se suman a las que ya ha impuesto el Departamento del Tesoro estadounidense contra varios altos cargos de Maduro.

Destacó, además, los esfuerzos del Gobierno interino que preside Guaidó para lograr la entrada de ayuda humanitaria a Venezuela, que incluyen el exhorto a militares y peticiones de socorro a la Organización de Naciones Unidas (ONU) y a varios países. Las sanciones forman parte de la presión del Gobierno de Donald Trump contra Maduro, quien hace 18 días juró un nuevo mandato de 6 años cuya legitimidad no reconocen la oposición y buena parte de la comunidad internacional, y que llevó al jefe del Parlamento, el opositor Juan Guaidó, a anunciar que asume las competencias del Ejecutivo.

Además de congelar los activos de Citgo, las sanciones prohíben la exportación a Venezuela de diluyentes para aligerar su crudo pesado y extrapesado, y limitan el comercio de bonos de Pdvsa, una empresa que, según los especialistas, incurre en impago selectivo. Maduro reaccionó a las sanciones al afirmar que es un intento de Estados Unidos por robar Citgo, al tiempo que anunció acciones para evitar perder el control de la empresa, justo cuando más necesita los dólares que le tributa.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)







## Total anuncia descubrimiento de yacimiento de gas en el Mar del Norte

El grupo francés Total anunció este martes el descubrimiento de un yacimiento de hidrocarburos en una de sus zonas de prospección en aguas británicas del Mar del Norte en la que tiene derechos junto al chino CNOOC y al italiano Edison. El hallazgo se produjo en Glengorm en un pozo a una profundidad de 5.056 metros en una reserva de gas y condensados de alta calidad de 37 metros netos que datan del Jurásico superior, explicó Total en un comunicado.

Se ha estimado que allí hay cerca del equivalente a 250 millones de barriles de petróleo de recursos recuperables, aunque se van a realizar obras de perforación y otros test complementarios para apreciar el volumen y la productividad del yacimiento. La petrolera francesa tiene en Glengorm una participación del 25%, igual que la de Edison E&P SpA, mientras que el operador del permiso es CNOOC con un 50%.

Este nuevo hallazgo, en un lugar donde el fondo marino está a 80 metros de profundidad, se encuentra en las proximidades de infraestructuras que opera Total, lo que ofrece posibilidades de conectarlas con ellas. En particular con la plataforma Elgin-Franklin y el proyecto Culzean, cuya puesta en marcha está prevista durante este año. En septiembre del pasado año, la compañía ya había descubierto hidrocarburos en el Mar del Norte, el de Glendronach.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



