



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2078

5 de diciembre de 2018

- Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 0,4% en noviembre 2018
- Volkswagen inventa combustible que reduce emisiones contaminantes
- Madrid activa el protocolo anticontaminación
- Holanda se suma al veto de los coches de combustión
- OPEP dice no entender salida de Catar y espera nuevos miembros
- El crudo Brent baja un 1,41%, hasta 61,11 dólares
- YPF y Petronas, inversión conjunta para extracción de crudo Argentina
- Rohaní amenaza con impedir exportación de crudo desde golfo Pérsico



## Salidas productos petrolíferos CLH aumentaron 0,4% en noviembre 2018



Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de noviembre ascendieron a más de 3,3 millones de metros cúbicos, un 0,4% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 3,7% y las de gasóleo de automoción descendieron un 0,2%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 0,5% respecto al pasado año y se situaron en los 2,2 millones de metros cúbicos. En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a 2,4 millones de metros cúbicos, un 1,1% menos que en el mismo periodo de 2017.

Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en 474.200 metros cúbicos, lo que representa una subida del 6,2% respecto a noviembre del año pasado. Esta información está recogida en el indicador adelantado de salidas de productos petrolíferos al mercado español, que el Grupo CLH publica mensualmente en su página web.

**FUENTE:** CLH

[Volver a los titulares](#)



## Volkswagen inventa combustible que reduce emisiones contaminantes



La guerra a los combustibles convencionales como el diésel y la gasolina es latente, y las marcas de automóviles lo saben. Así, los fabricantes se han puesto manos a la obra para crear nuevas alternativas

de movilidad como los coches eléctricos, pero algunas marcas han querido ir un poco más allá. Una de ellas es Volkswagen, que ha creado un nuevo combustible para hacer frente al problema de la contaminación.

El combustible recibe el nombre R33 BlueDiesel, y permite un ahorro de las emisiones de dióxido de carbono de al menos un 20% más que con el diésel convencional. Esto se consigue gracias al uso de biocombustibles, según ha informado la marca en un comunicado.

El combustible cuenta con un contenido biológico de hasta el 33%, basado exclusivamente en residuos y materiales de desecho. Eso permite el ahorro del dióxido de carbono, y el combustible se convierte así en una alternativa mucho más atractiva para nuestro planeta.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE: LA VANGUARDIA**

[Volver a los titulares](#)



## Madrid activa el protocolo anticontaminación



El Ayuntamiento ha activado para este miércoles el protocolo de medidas a adoptar durante los episodios de alta contaminación por dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), al haberse superado en tres estaciones de la zona 1 de la Red de Vigilancia de la Calidad del Aire (Castellana, Cuatro Caminos y Ramón y Cajal) los 180 microgramos/m<sup>3</sup> de dióxido de nitrógeno durante dos horas consecutivas, y al ser la previsión meteorológica desfavorable.

Con la activación del escenario 1 del protocolo, al darse el nivel de preaviso, a partir de las 6.00 horas la velocidad de circulación en la M-30 y en las vías de acceso en el interior de la M-40, en ambos sentidos, queda limitada a 70 kilómetros por hora, por lo que el Ayuntamiento de Madrid recomienda el uso del transporte público.

El protocolo estará vigente durante el tiempo que dure el episodio de contaminación y dará paso a la activación de las sucesivas medidas de restricción de circulación comprendidas en el mismo, en el caso de que las superaciones se mantengan o se incrementen, y si las condiciones meteorológicas no pasan a ser favorables. Este miércoles, antes de las 12.00 horas, el Gobierno municipal informará de las medidas que se adoptarán para el jueves.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE: EL MUNDO**



## Holanda se suma al veto de los coches de combustión



El fin de la venta y uso de los vehículos de combustión será en las próximas décadas una realidad. España ha fijado su propio objetivo para 2040 ante las voces de alarma de los fabricantes, que aseguran que es demasiado pronto. Lo cierto es que países como Austria están estudiando prohibir la venta de coches diésel y gasolina para 2020, mientras que Alemania fija la fecha 10 años después.

Los Países Bajos se sube al carro de los que quieren que en 2030 solo circulen vehículos libres de emisiones: un grupo de expertos ha presentado un plan que incluye subsidios y el fin de los coches impulsados por combustibles fósiles, y está recibiendo una gran acogida.

### **2 millones de eléctricos para 2030**

Según explica Dutch News, el grupo de expertos en movilidad ha ideado un paquete de medidas que esperan que aumente la cantidad de vehículos eléctricos a dos millones para 2030 en las carreteras holandesas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** MOTOR PASIÓN



## OPEP dice no entender salida de Catar y espera nuevos miembros



El presidente de turno de la OPEP, Suhail bin Mohamed Faraj al Mazuei, dijo ayer en Viena no entender, aunque sí respetar, la decisión de Catar de abandonar la organización, y confió en que otros países se unirán al grupo en un futuro cercano. "No lo entendemos, pero respetamos el derecho soberano de Catar", dijo Al Mazuei a un grupo de periodistas en Viena, donde la Organización de Países Exportadores de

Petróleo (OPEP) y sus aliados (OPEP+) estudiarán reducir su oferta de crudo en una reunión este jueves y viernes.

El presidente reaccionó así al anuncio de Doha de abandonar el 1 de enero la organización, a la que se adhirió en 1961, un año después de que fuera fundada en Bagdad por Venezuela, Arabia Saudí, Irán, Iraq y Kuwait. "Es una decisión que puede tomar cualquier país. Es una lástima que se vayan, pero no podemos forzarles a quedarse", comentó.

Al Mazuei, ministro de Petróleo de Emiratos Árabes Unidos, uno de los países que participan en el bloqueo político y diplomático a Catar impuesto por Arabia Saudí, desestimó que la salida del socio más pequeño de la OPEP pueda tener un impacto importante. "No creo que vaya a afectar a la decisión (que se espera se adoptará esta semana en el grupo) o al nivel de producción, dado que el bombeo de Catar (unos 600.000 barriles al día) es pequeño, no es significativo para la organización", dijo.

Por el contrario, se mostró "optimista" de cara al futuro, y recordó que en los últimos años la organización recibió a nuevos socios, en alusión a la entrada de países como Ghana o Guinea Ecuatorial, y al regreso de Gabón tras años de ausencia. "Estamos viendo un creciente número de países que quieren unirse" o bien a la OPEP o a la OPEP+, aseguró, si bien declina nombrar a tales naciones.

El presidente dijo que lo importante es que se va a mantener el acuerdo de cooperación de la OPEP con nueve productores, como Rusia y México, que hasta fines de 2016 eran rivales y, desde entonces, tras poner en marcha un recorte conjunto de suministros, forman una alianza, apodada OPEP+. "Todo el mundo acepta continuar en esta ruta porque, tras unirse, descubrieron que estamos equilibrando el mercado en beneficio tanto de consumidores y productores", afirmó.

Por otro lado, reiteró su confianza de que en la reunión, en la que Catar participará por última vez, se decidirá reducir la oferta conjunta de petróleo con el fin de apuntalar el precio del barril. "Estamos viendo que hay un requerimiento de un ajuste", subrayó, y precisó que se trata de "un ajuste para rebajar, no para aumentar". "Cuál será ese ajuste, y desde qué nivel hay que hacerlo, eso es lo que será discutido y esperamos una decisión", añadió.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## El crudo Brent baja un 1,41%, hasta 61,11 dólares

El barril del petróleo Brent para entrega en febrero abrió hoy con tendencia a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 61,11 dólares, un 1,41% menos que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM



## YPF y Petronas, inversión conjunta para extracción de crudo Argentina

Las compañías energéticas estatales Petronas (Malasia) e YPF (Argentina) anunciaron ayer una inversión conjunta de 2.300 millones de dólares para los próximos cuatro años en la formación de hidrocarburos Vaca Muerta de la patagonia argentina para el desarrollo de petróleo no convencional. El anuncio se hizo después de una reunión que el presidente argentino, Mauricio Macri, y otras autoridades de Gobierno mantuvieron hoy con el titular de YPF, Miguel Ángel Gutiérrez, quien les transmitió la inversión prevista, que busca aumentar la producción de petróleo para YPF en un 30% para el 2022.

Esto representaría un incremento total para la producción de crudo en Argentina del 15%, según informó el Ministerio de Hacienda en una nota. La inversión de Petronas e YPF para 2019 será de alrededor de 590 millones y, según las estimaciones de la compañía argentina y la secretaría de gobierno de Energía, generaría unos 2.000 empleos, con cuatro torres de perforación y una planta de procesamiento de crudo en funcionamiento. El proyecto se localizará en La Amarga Chica -ubicado en Vaca Muerta- y prevé un desarrollo a 20 años.

El objetivo para 2022 es producir 60.000 barriles de petróleo por día. "Sólo en 2019 YPF y Petronas duplicarán la producción en el área La Amarga Chica pasando de 10.000 a 20.000 barriles por día, en línea con los incrementos de producción que está registrando la Argentina", afirmó el secretario de Estado de Energía, Javier Iguacel. La iniciativa representa, según el texto divulgado, la segunda mayor inversión directa para el desarrollo del no convencional en el país.

**FUENTE:** EFECOM



## Rohaní amenaza con impedir exportación de crudo desde golfo Pérsico

El presidente iraní, Hasan Rohaní, advirtió ayer de nuevo a Estados Unidos de que en caso de que frene la venta de petróleo iraní, la República Islámica impedirá la exportación del crudo de la región desde el golfo Pérsico. "Que sepa EEUU que no se exportará petróleo desde el golfo Pérsico si detiene las

exportaciones de petróleo iraní", dijo Rohaní en un discurso en la norteña ciudad Shahrud, publicado en la página de la Presidencia. El mandatario iraní también aseguró que, pese a las sanciones impuestas por Washington, Teherán seguirá vendiendo su crudo: "EEUU no es capaz de cortar las exportaciones de petróleo de Irán", subrayó.

En el último año, tanto Rohaní como altos comandantes militares han amenazado en varias ocasiones con interrumpir los embarques de petróleo de los países del Golfo en el estrecho de Ormuz, un paso angosto entre Irán y Omán por el que circula aproximadamente el 20% del crudo del mundo. En su alocución de ayer, el presidente también denunció que EEUU busca debilitar los lazos de Irán con el mundo promoviendo "la iranofobia", pero -aseveró- "no puede romper esas relaciones comerciales", ni con Europa ni con los países vecinos y asiáticos.

"Hoy más que nunca tenemos lazos estrechos con los países vecinos, incluidos Turquía e Irak, Pakistán, Afganistán, Omán, Catar, Kuwait, Azerbaiyán y Armenia, y los tendremos en el futuro", señaló. "¿Por qué EEUU hoy está enojado con la población de Irán?", planteó Rohaní, para responder a continuación: "un Irán poderoso es intolerable para los estadounidenses y los sionistas (Israel)". En mayo pasado, el presidente estadounidense, Donald Trump, retiró a su país del pacto nuclear alcanzado en 2015 entre Irán y seis grandes potencias y reanudó las sanciones contra Teherán.

La segunda ronda de sanciones, que entró en vigor el pasado noviembre, prohíbe la compra de petróleo iraní, aunque finalmente Washington eximió temporalmente a ocho países (China, India, Italia, Grecia, Japón, Corea del Sur, Taiwán y Turquía) de esas restricciones. Las exportaciones petroleras de Irán superaron los 2,5 millones de barriles diarios en los primeros seis meses de 2018; con la llegada de las sanciones cayeron en unos 800.000 barriles y, ahora, se están recuperando.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".



