



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2073

28 de noviembre de 2018

- Opel refuerza su apuesta junto a Repsol por los vehículos de GLP
- Críticas a Ribera tras gastarse 8.000 millones en refinerías
- Presión en Bruselas para salvar el negocio del gas
- El transporte podría ser descarbonizado en Europa para 2050
- Francia no subirá los impuestos al carburante si el petróleo se dispara
- Repsol entra en el negocio del reparto de comida a domicilio
- Luz y gas para negocios, nueva oferta de Cepsa para Pymes
- El crudo Brent sube un 1,5%, hasta 61,17 dólares
- Sonatrach y Petrofac firman acuerdo para explotar gas frontera libia



Pemex sube a más 1.000 millones barriles reservas yacimiento Ixachi



Opel refuerza su apuesta junto a Repsol por los vehículos de GLP

El fabricante de automóviles Opel, perteneciente al grupo francés PSA (Peugeot, Citroën, DS y Opel), ha vendido un 333% más de coches que usan gas licuado de petróleo (GLP) en los diez primeros meses de 2018 que en el mismo periodo del año anterior. En total, la firma ha matriculado en España hasta octubre 3.720 unidades, siendo el Corsa GLP su modelo más vendido, con 1.600 automóviles, lo que supone un aumento del 320% respecto al año anterior.

La firma tiene un acuerdo con Repsol, por el cual, la energética da 700 euros en carburante a los clientes que compren un Opel nuevo que use GLP (ahora la marca tiene tres modelos en venta: el Mokka X, el Corsa y el Adam). "Apostamos por ser una empresa multienergía, queremos ser proveedores de todos los tipos de energía para la movilidad del vehículo", dijo este martes José Barreiro, director de estaciones de servicio de Repsol.

La energética anunció que, además de su apuesta por el GLP, también está invirtiendo en el gas natural licuado (GNL), utilizado principalmente para el transporte pesado en carretera. "Aspiramos a que haya una estación de servicio de GNL cada 400 kilómetros", aseguró Bareiro. La empresa espera cerrar el año con seis estaciones y prevé instalar "dos o tres más" en 2019.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





Críticas a Ribera tras gastarse 8.000 millones en refinerías

Los planes de la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, para prohibir los coches contaminantes en 2050 están recogidos en un borrador de borrador que aún no ha visto el Consejo de Ministros. Pero su adelanto ha sido como una descarga eléctrica -nunca mejor dicho- en el sector petrolero y de la automoción.

Repsol, Cepsa y BP, las compañías propietarias de las nueve refinerías abiertas en España han recordado, a través de la asociación sectorial AOP, que en lo peor de la crisis, entre los años 2008 y 2013, invirtieron 6.500 millones de euros en instalaciones que son fundamentales para la actividad exportadora del país y para la supervivencia económica de zonas muy golpeadas por la crisis. La inversión en refinerías hasta la fecha ronda los 8.000 millones, según fuentes de las empresas.

Pocas veces se han lanzado tantas y tan duras críticas ante la cara de un ministro como las que planteó en un acto público el presidente de la petrolera BP y de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP) Luis Aires, esgrimidas también en un debate posterior por los primeros espadas de Repsol, Josu Jon Imaz y de Cepsa, Pedro Miró

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Presión en Bruselas para salvar el negocio del gas

Las batallas más intensas en el mundo de los negocios se libran en los despachos, lejos de los focos. Pero siempre hay resquicios por los que se cuelan datos que revelan hasta dónde llega la pelea. Por uno de esos resquicios, el Observatorio Corporativo Europeo obtuvo de la Dirección General de Energía de la Comisión Europea, el departamento responsable de gas, el número de reuniones del departamento con el lobby que defiende la utilización del llamado "gas natural renovable" (biogás): 16 encuentros entre 2017 y 2018.

La intensa actividad de lobby gasista forma parte de una ofensiva que también se da en España. El negocio del gas está amenazado. La transición energética cuestiona el uso de combustibles fósiles a largo plazo - el gas natural lo es- y las empresas, tanto las que venden gas como las que construyen infraestructuras

relacionadas con su transporte y distribución, intentan encontrar un hueco para mantener la actividad en el camino hacia una economía descarbonizada.

Según fuentes del sector, la intensa actividad en Bruselas se debe solo a que se está trabajando en la segunda directiva de energía renovable de Europa, la llamada RED 2, en la que se prevé pueda haber marco legal para el desarrollo de gas renovable.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



El transporte podría ser descarbonizado en Europa para 2050



El transporte podría ser descarbonizado en Europa para el año 2050, aunque para ello serían necesarias importantes inversiones en el sector de las energías renovables, y medidas poco populares, como la subida de los impuestos a los combustibles, o el pago por utilización de determinadas carreteras. Según según Transport & Environment (T&E), el objetivo de vehículos sin emisiones contaminantes o efecto invernadero será posible haciendo frente a la demanda de vehículos alternativos y reduciendo la cantidad de energía,

T&E pide actuar "de inmediato" y que los gobiernos adopten medidas nacionales que aceleren la transición hacia el vehículo eléctrico. En este sentido, el estudio destaca que Europa debe vender su último automóvil con motor de combustión a principios de la década de 2030 ("en 2035 a más tardar") si quiere descarbonizar su transporte para 2050 y lograr así el objetivo del acuerdo de París.

Entre otras medidas para reducir el número de automóviles, hacer frente a la congestión del tráfico y hacer que las ciudades sean más habitables, el organismo destaca que podrían implementarse mayores impuestos sobre el combustible y tarifas en la carretera y fomentar el uso compartido de coches.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)





Francia no subirá los impuestos al carburante si el petróleo se dispara

El Gobierno francés suspenderá el aumento de los impuestos al carburante programados a partir del 1 de enero si el precio del barril de petróleo se dispara, una medida para intentar calmar las protestas de los "chalecos amarillos" que llevan dos semanas movilizados con bloqueos y manifestaciones. El primer ministro, Édouard Philippe, que dio hoy algunos detalles de este mecanismo en una entrevista televisada por "BFMTV", se mostró dispuesto "si hay una delegación representativa" a recibir a los "chalecos amarillos" porque en sus reivindicaciones "hay muchas cosas legítimas".

Su ministro de la Transición Ecológica, François de Rugy, se reunió ayer durante dos horas con dos de sus portavoces, que al término del encuentro reiteraron su voluntad de continuar con las protestas porque no percibieron en el Gobierno "una voluntad para cambiar las cosas". Philippe insistió en que, como dijo ayer el presidente, Emmanuel Macron, se mantiene el incremento a partir de enero de las tasas sobre los carburantes (6,5 céntimos por litro de gasóleo, 2,9 para la gasolina), para desincentivar el uso de los combustibles fósiles y para equiparar la fiscalidad de la gasolina y del diesel.

Pero puntualizó que cada trimestre se hará una evaluación de la evolución del barril de petróleo en los mercados internacionales y, en caso de que haya incrementos muy pronunciados, entonces se podría dejar de aplicar temporalmente la subida de los impuestos que está prevista desde comienzos de año. Más allá de la cuestión de los combustibles, que está en el centro de las reivindicaciones de los "chalecos amarillos", el primer ministro dijo que comparte "la impaciencia" que percibe en la población para reducir los impuestos, aunque a continuación puntualizó que no lo puede hacer "a un ritmo irracional".

La razón es que los gobiernos franceses de las últimas cuatro décadas sistemáticamente han gestionado presupuestos con déficit. En cualquier caso, prometió que se va a reducir el nivel impositivo en Francia e hizo notar que este año ya han disminuido las cotizaciones sociales que pagan los asalariados y que 18 millones de familias se han visto beneficiadas por un recorte de la tasa de la vivienda, una medida que debe ampliarse al 80% en los dos próximos años. Por otro lado, Philippe descartó subir el salario mínimo más que la inflación en el momento de su revalorización en enero próximo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol entra en el negocio del reparto de comida a domicilio

Repsol desembarca en el competido negocio del reparto de comida a domicilio. Lo hace a través de Klikin, la empresa tecnológica controlada desde el pasado en enero en un 70% por la compañía energética, que ha sellado una alianza con EcoScooting, la firma dedicada al reparto de última milla participada por Grupo Cooltra. Ambas empiezan a ofrecer una solución marca blanca de gestión y reparto para restaurantes con servicio de comida a domicilio.

“La nueva solución tecnológica y logística permite a los restaurantes y cadenas gestionar su propio servicio de comida a domicilio a través de su misma web o app, de forma más rápida y con un servicio de reparto externalizado y totalmente optimizado”, explican los nuevos socios. Estos añaden que el auge de los servicios de comida a domicilio ha generado la necesidad en los restaurantes de poder ofrecer este servicio a través de sus propios canales de contacto con sus clientes (web, redes sociales, etcétera). “De hecho, el 17% de la facturación del sector ya procede de este nuevo canal de venta, según un estudio reciente de las consultoras NPD y KPMG en colaboración con marcas de restauración”, subrayan.

La propuesta supone una competencia a Glovo, Deliveroo, Just Eat y Uber Eat. La solución que plantea EcoScooting y la empresa participada mayoritariamente por Repsol consiste en un módulo de pedidos online, desarrollado por Klikin, que se puede insertar en la propia web del restaurante y que está integrado con una plataforma de gestión de entregas, desarrollada por EcoScooting, “lo que permite la optimización del recurso más caro de un servicio a domicilio: los costes de personal”, defienden.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#) 

Luz y gas para negocios, nueva oferta de Cepsa para Pymes

Cepsa presenta Luz y Gas para Negocios, una nueva oferta conjunta de suministro de luz y gas dirigida a pymes, con la que la compañía completa su oferta de servicios con el objetivo de adaptarse a las necesidades energéticas de cada cliente.

Cuenta con tres tipos de tarifas: fija, flexible y óptima. Con la tarifa fija, la empresa abona el mismo importe cada mes; la tarifa flexible permite a la pyme pagar por el consumo de cada mes con el mismo precio de la energía durante todo el año y con discriminación horaria; y la tarifa óptima permite pagar cada mes la energía a precio de coste más un pequeño gasto de gestión. La oferta se dirige a empresas con una potencia contratada de luz de hasta 15 kW o un consumo de gas de 50.000 kWh al año y cuenta además con paquetes comerciales adaptados a todo tipo de pymes.

La compañía ya cuenta con experiencia en la comercialización de gas y electricidad para gran empresa e industria, ámbito en el que está presente desde hace más de 15 años. La compañía busca ofrecer una oferta de energía global mediante nuevas fórmulas adaptadas a las necesidades de cada cliente. Asimismo, el proyecto está alineado con la hoja de ruta marcada por el informe Cepsa Energy Outlook 2030, que

señala que la electricidad representa actualmente una cuarta parte de la demanda energética española y experimentará un mayor crecimiento en los próximos años. Según este estudio, los mayores impulsores de este crecimiento serán el sector residencial y el sector servicios, donde se incluyen gran parte de las pymes.

Cepsa también cuenta con servicios adicionales que ofrecen ventajas para las empresas. Entre ellos destaca la tarjeta profesional StarRessa Direct, con la que autónomos, colectivos y pymes pueden obtener descuentos en carburante, además de otros productos y servicios específicos para su negocio.

Alianza con la Confederación Española de Comercio

Para reforzar este lanzamiento, Cepsa ha firmado un acuerdo de colaboración con la Confederación Española de Comercio (CEC) con el objetivo de difundir entre sus más de 1500 asociaciones y 90.000 pymes afiliadas los beneficios de este nuevo servicio de suministro dual (luz y gas) de Cepsa. Asimismo, este acuerdo contempla que los propios comercios asociados puedan actuar como prescriptores de Cepsa Hogar entre sus clientes.

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube un 1,5%, hasta 61,17 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en enero abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 61,17 dólares, un 1,5% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Sonatrach y Petrofac firman acuerdo para explotar gas frontera libia



La compañía nacional de hidrocarburos de Argelia (Sonatrach) y su filial ENGCB (Empresa Nacional de ingeniería y construcción) firmaron ayer un contrato por valor de 600 millones de euros con la británica Petrofac para la explotación de gas en un área fronteriza con Libia. El contrato, firmado en Argel, abre a Petrofac las puertas del yacimiento de gas de Tinhert, situado en la provincia de Ilizi, y tiene por objeto construir un centro de separación y de compresión y usos en la entrada del complejo de gas existente para la conexión de 36 pozos de gas en el norte.

En un comunicado difundido en Argel, la compañía estatal explicó que este proyecto tiene como objetivo final aumentar la producción con una ingesta diaria de gas crudo del orden de 4,7 millones de metros cúbico al día. Además, pretende que todo el gas crudo sea tratado en la fábrica de Ohanet -localizada en la misma región- a través de la asunción del CO2 y del mercurio así como la producción de 750 toneladas diarias de condensado, agregó la misma.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Pemex sube a más 1.000 millones barriles reservas yacimiento Ixachi



Petróleos Mexicanos (Pemex) elevó ayer las reservas de petróleo en el yacimiento Ixachi, en la Cuenca de Veracruz, a más de 1.000 millones de barriles de petróleo crudo equivalente, con un valor estimado de hasta 40.000 millones de dólares. "Tenemos un yacimiento con reservas totales superiores a los mil millones de barriles de petróleo crudo equivalente" en reservas 3P (probadas, probables y posibles), dijo ayer en la presentación del descubrimiento el director de Pemex Exploración y Producción, Javier Hinojosa.

De esta manera, este yacimiento, cuyo descubrimiento fue dado a conocer en noviembre del pasado año, pasa de tener alrededor de 366 millones en reservas 3P a más de 1.000 millones. En este yacimiento obtendríamos "80.000 barriles diarios de condensado (...) y con la buena noticia que es un condensado dulce, de muy alta calidad. Y más o menos 700 millones de pies cúbicos diarios de gas natural", dijo el director general de Pemex, Carlos Treviño. El director general indicó que la producción en este campo supone el descubrimiento más grande terrestre en los últimos 25 años en el país, y llegaría a su plenitud entre 2020 y 2022.

La inversión aproximada, estimó, será de 30.000 millones de pesos (unos 1.500 millones de dólares). Las previsiones de extracción brindan a la futura Administración de Andrés Manuel López Obrador, que asume la Presidencia el 1 de diciembre, "una gran plataforma", remarcó Treviño. Del yacimiento, continuó, se podrán extraer hidrocarburos por valor de 40.000 millones de dólares "a precios de hoy", puntualizó. Hinojosa explicó que adicional al pozo Ixachi-1 se perforaron otros dos pozos, y en uno de ellos se encontraron mejores "condiciones de productividad", en tanto que en otro identificaron 1.200 metros de profundidad de "columna de hidrocarburos". Para lograr el perfil de producción estimado, se requeriría la perforación de hasta 40 pozos.

El campo Ixachi se ubica en el municipio de Tierra Blanca, a 72 kilómetros del Puerto de Veracruz. De acuerdo con Pemex, la producción en este yacimiento ayudará "a satisfacer la demanda de gas e

hidrocarburos líquidos que requiere el país para su desarrollo en el corto y medio plazo". Los datos fueron validados gracias al análisis de la información geológica y de ingeniería del yacimiento aportada por los pozos Ixachi-1DEL e Ixachi-1001, confirmando que el yacimiento Ixachi es más grande de lo que se había postulado originalmente. "Este descubrimiento es el más importante realizado en la porción terrestre en los últimos 25 años en nuestro país, y el cuarto más grande a nivel mundial descubierto en la última década", apuntó la empresa del Estado en un comunicado, donde destacó también la cercanía de este campo a la infraestructura ya existente.

En noviembre del pasado año, el presidente de México, Enrique Peña Nieto, anunció que Pemex había descubierto Ixachi, que calificó como el mayor yacimiento de petróleo y gas en campos terrestres en 15 años y que podría aportar reservas 3P de alrededor de 350 millones de barriles de petróleo crudo equivalente. El 9 de octubre de este año, la empresa informó también del descubrimiento de siete yacimientos en dos campos del Golfo de México, con un potencial para incorporar 180 millones de barriles de crudo a las reservas del país.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

