



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°1280

12 de marzo de 2015

- Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas
- Licitación suministro combustibles Ayto de Barakaldo
- El Gobierno ajustará las cuotas de mercado de las grandes petroleras
- Cepsa aprueba las cuentas 2014 y el nombramiento de un nuevo Consejero
- El encarecimiento de la gasolina modera la caída de los precios al 1,1%
- Repsol inicia 'road show' para financiar la compra de Talisman
- El barril OPEP se deprecia un 1,47 por ciento y cotiza a 52,25 dólares
- Las reservas de petróleo en EEUU aumentaron en 4,5 millones de barriles
- Las matriculaciones de industriales crecen en enero un 42,9% en España




## Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas

Orden HAP/410/2015, de 11 de marzo, por la que se modifica la Orden HAP/2486/2014, de 29 de diciembre, por la que se aprueba el modelo 143 para la solicitud del abono anticipado de las deducciones por familia numerosa y personas con discapacidad a cargo del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas y se regulan el lugar, plazo y formas de presentación; y se amplía el plazo de presentación del modelo 290 de declaración informativa anual de cuentas financieras de determinadas personas estadounidenses correspondiente al año 2014.

- [PDF \(BOE-A-2015-2629 - 6 págs. - 240 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

*Volver a los titulares*



## Licitación suministro combustibles Ayto de Barakaldo

Anuncio de formalización de contratos de: Alcaldía del Ayuntamiento de Barakaldo. Objeto: Suministro de Gasóleos para los vehículos y edificios dependientes del Ayuntamiento de Barakaldo. Expediente: IS201411.006.

- [PDF \(BOE-B-2015-7760\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR



## El Gobierno ajustará las cuotas de mercado de las grandes petroleras

Al hilo de la intervención del ministro de Industria, José Manuel Soria, durante la sesión de control del Congreso, todo apunta a que la modificación de la ley de hidrocarburos que hoy afronta el debate de totalidad en la Cámara Baja, incluirá medidas relevantes sobre el mercado y los precios de los carburantes. Medidas que no figuran en el proyecto de ley remitido al Parlamento, centrado en los nuevos impuestos a la exploración y producción de hidrocarburos o la creación del *hub* de gas, y que el Gobierno prometió incluir a través de enmiendas.

Así, en su discurso, Soria aseguró que "cuando se debata la enmienda a la totalidad de la ley de hidrocarburos veremos que también se introducen nuevas modificaciones", en relación a los precios de las gasolinas y gasóleos y la competencia en la distribución.

Fuentes conocedoras de estos cambios aseguran que, entre las medidas propuestas, figura "un ajuste" de las cuotas de mercado de las petroleras, lo que afectaría negativamente a Repsol y Cepsa y beneficiaría al resto. En estos momentos, según la disposición transitoria quinta de la Ley 11/2013, ningún operador de productos petrolíferos con una cuota de mercado superior al 30% en cada provincia, podrá incrementar el número de estaciones de servicio ni suscribir nuevos contratos de distribución en exclusiva al por menor, independientemente de la titularidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS



## Cepsa aprueba las cuentas 2014 y el nombramiento de un nuevo Consejero

Según un comunicado de CEPSA, ayer, su accionista, International Petroleum Investment Company (IPIC), mediante decisión de socio único y para proveer la vacante producida por la dimisión presentada por el administrador Santiago Bergareche en la reunión del Consejo de Administración celebrada el 18 de junio de 2014, nombró administrador a Chad Tappendorf, por el plazo de seis años, conforme a lo establecido en el artículo 5 de sus Estatutos Sociales.

Nacido en Iowa (EEUU), el Sr. Tappendorf es licenciado en Economía y Finanzas por la Universidad

Estatad de Iowa y certificado como Analista Financiero (CFA). Inició su carrera profesional en American International Group (AIG), dentro de la dirección de Desarrollo Corporativo, dedicándose al área de fusiones y adquisiciones. Posteriormente, entró a trabajar como Analista de Inversiones en Gulf Investments Limited, una empresa de capital privado con base en Dubái, donde encabezó la gestión de M&A y carteras de inversión relacionadas con las áreas de finanzas, tecnología, medios y telecomunicaciones.

Desde 2009, es Asesor Principal del Presidente de Aabar Investments PJS en Abu Dhabi, encargado de la ejecución y estructuración de operaciones relacionadas con grandes inversiones dentro de los sectores financieros, industriales, inmobiliarios y de recursos. Además, es miembro de los Consejos de Administración de XOJET (servicios de aviación privada), Palm Hills Development (inmobiliario) y Hakkasan Limited (restauración).

Tras dicho nombramiento, el Consejo de Administración de Cepsa quedará integrado en lo sucesivo por los siguientes miembros:

S.E. D. Khadem Al Qubaisi - Presidente

Pedro Miró - Vicepresidente y Consejero Delegado

James Sullivan - Vocal

Hamdan Al Hamed - Vocal

Álvaro Badiola - Vocal

Chad Tappendorf - Vocal

Ignacio Pinilla - Secretario no Consejero

José Téllez - Vicesecretario no Consejero

Asimismo, se aprobaron, por decisión del socio único, las Cuentas Anuales y los Informes de Gestión de Cepsa matriz y de su Grupo Consolidado de Sociedades (Grupo Cepsa) correspondientes al ejercicio de 2014, los cuales fueron formulados por el Consejo de Administración en su reunión del 4 de marzo y firmados en prueba de conformidad por los administradores.

**FUENTE: CEPESA**

[Volver a los titulares](#)



## El encarecimiento de la gasolina modera la caída de los precios al 1,1%



Los precios de consumo han caído el 1,1% en febrero en tasa interanual, de manera que se modera el descenso registrado el mes anterior, debido al impacto del transporte por el encarecimiento de los

carburantes y lubricantes.

El Índice de Precios de Consumo (IPC), publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE), confirma el dato adelantado el pasado 27 de febrero que moderaba dos puntos respecto a enero una caída interanual que dura ya ocho meses consecutivos.

Se trata del primer descenso registrado en un mes de febrero de toda la serie histórica del INE, que comenzó en 1960.

Además del transporte, los precios de los alimentos y bebidas no alcohólicas aumentaron en febrero el 0,2% (frente al descenso del 0,4% de enero) por el encarecimiento de legumbres y hortalizas frescas y, en menor medida, de aceites.

Asimismo, repercute la estabilidad de las frutas frescas, frente a las bajadas del año anterior, señala el INE, que destaca también el abaratamiento del pescado fresco.

Pese a todo esto, los precios de consumo siguen a la baja contenidos por el capítulo de la vivienda, debido al abaratamiento de la electricidad.

La tasa interanual de la inflación subyacente (en la que se excluye el impacto de los alimentos frescos y la energía) se mantiene en el 0,2%, lo que representa una variación al alza de 1,3 puntos respecto al IPC general.

En tasa mensual, los precios subieron el 0,2%, rompiendo con el descenso que duraba ya tres meses consecutivos, debido al encarecimiento del 2,2% de transporte (por carburantes y lubricantes) y del 0,3% de los alimentos y bebidas no alcohólicas (por legumbres y hortalizas frescas y pese al descenso del pescado).

También repercuten en el alza el ocio y la cultura, por el encarecimiento de los viajes organizados; los hoteles cafés y restaurantes; y otros bienes y servicios, por el alza de los seguros, habitual en esta época del año.

Pese a la mejora mensual, destaca el abaratamiento de la vivienda, por el descenso de la electricidad; y del vestido y el calzado, por las rebajas de invierno.

En tasa interanual, los precios mejoran en todas las comunidades autónomas, salvo en Canarias, donde agudizaron su caída hasta el 1,5%.

Los mejores comportamientos se registraron en Castilla-La Mancha (donde caen el 1,6%, cuatro décimas menos), Comunidad Valenciana (caen el 1%, cuatro décimas menos), Madrid (caen el 0,9%, cuatro décimas menos) y Murcia (caen el 1,2%, cuatro décimas menos).

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- muestra un retroceso en febrero del 1,2%, tres décimas menos que la bajada del mes anterior.

En tasa mensual, este indicador armonizado también habría registrado un descenso del 0,1% durante febrero.

**FUENTE:** EFECOM



## Repsol inicia 'road show' para financiar la compra de Talisman

La compañía realizará el lunes y el martes un road show en Londres, París y Francfort para lanzar una primera emisión de bonos híbridos, que le servirá para financiar la compra de Talisman.

Fuentes conocedoras de la operación indicaron a Expansión que se hará un primer tramo de hasta 2.000 millones a un plazo de diez años. No obstante, la compañía pretende captar un total de 5.000 millones por esta vía.

Para esta operación trabaja con Bank Of América, JPMorgan y Deutsche Bank como coordinadores globales. Y en un segundo nivel se encuentran Santander, Caixa, Natixis, Credit Agricole y UBS. "La idea es salir el miércoles que viene si el mercado lo permite", añaden las mismas fuentes.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El barril OPEP se deprecia un 1,47 por ciento y cotiza a 52,25 dólares

El precio del barril de crudo de la OPEP registró el miércoles un descenso del 1,47 por ciento respecto a la jornada anterior y se situó en 52,25 dólares, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

Con esta nueva depreciación, el precio del crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) encadena ya ocho jornadas de cotizaciones a la baja.

Desde finales de febrero, se puede apreciar una tendencia a baja que sitúa el precio del petróleo de la OPEP en su nivel más bajo de las últimas cuatro semanas.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## Las reservas de petróleo en EEUU aumentaron en 4,5 millones de barriles

Las reservas de petróleo de EEUU aumentaron en 4,5 millones de barriles la semana pasada, un 1 por ciento más que la anterior, y se situaron en 448,9 millones, informó ayer el Departamento de Energía.

De este modo, los inventarios volvieron a superar el nivel más alto de reservas de petróleo desde la década de 1930, precisó el Departamento.

En las últimas cuatro semanas, las importaciones de crudo tuvieron un promedio diario de 7,136 millones de barriles, un 1,2 por ciento menos que en el mismo periodo del año anterior.

En la semana que terminó el 27 de febrero, las refinerías operaron al 87,8% de su capacidad, frente al 86,6% de la pasada semana.

Una vez conocido el dato, el precio del barril de petróleo de Texas (WTI) para entrega en abril bajaba 0,69 dólares y se situaba en 47,60 dólares.

Por lo que se refiere a los inventarios de gasolina, el informe precisa que se redujeron en 200.000 barriles respecto a la pasada semana, hasta situarse en 239,9 millones de barriles.

Por su parte, las reservas de combustible para calefacción crecieron en 2,5 millones de barriles, hasta los 125,5 millones, un 2,1 por ciento menos que la semana precedente.

Estas cifras excluyen la Reserva Estratégica de Petróleo del Gobierno, que se mantuvo en 691 millones de barriles.

El total de existencias de crudo y productos refinados, incluida la Reserva Estratégica, alcanzó la pasada semana los 1.875,5 millones de barriles, comparado con los 1.873 millones en la semana precedente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las matriculaciones de industriales crecen en enero un 42,9% en España

El mercado español de vehículos industriales ha crecido en febrero un 42,9% respecto al mismo mes de 2014 hasta situarse en las 1.422 unidades, según los datos de las asociaciones de fabricantes (Anfac) de concesionarios (Faconauto) y de vendedores (Ganvam).

Según las patronales, el inicio del Plan PIMA Transporte, unido a una mayor actividad económica del

sector del transporte y un leve repunte de la actividad de la construcción, podrían explicar este buen resultado del mes de febrero.

El PIMA Transporte, impulsado por el Ministerio de Fomento y medio Ambiente, está dirigido a la renovación de las flotas de vehículos de transporte.

No obstante, las patronales advierten de que, a pesar de las buenas cifras de febrero, los volúmenes de vehículos industriales están un 56% por debajo del periodo pre-crisis.

Al respecto, destacan que la principal causa que ha "lastrado" este segmento ha sido la falta de financiación, que ahora parece mejorarse, entre otras cosas, por el Plan PIMA Transporte.

De los datos del mes de febrero destacan el comportamiento de los vehículos industriales ligeros, que han bajado un 35,4%, hasta las 31 matriculaciones.

En el conjunto de los dos primeros meses del año descienden un 24,1%, hasta las 66 unidades.

En el caso de los industriales medios en febrero han aumentado sus entregas un 35%, hasta las 189 unidades.

En primer bimestre acumulan un alza del 32,1%, hasta 362 matriculaciones.

De "increíble crecimiento" califican las patronales la evolución de los industriales pesados, que han subido un 48,9%, hasta las 1.202 unidades.

En lo que llevamos de año la subida es del 16,2% y las unidades entregadas 2.594 unidades.

Los pesados rígidos también registran tasas positivas en febrero con un 22,2% (143 matriculaciones) y en los dos primeros meses: del 10,3% y 258 unidades.

Los tractocamiones también han mejorado sus entregas el mes pasado un 53,5% (1.059 unidades matriculadas) y en el primer bimestre: del 16,9% y 3.022 unidades.

El segmento de autobuses, autocares y microbuses crece de nuevo en Febrero, impulsado por las compras públicas un 34,6%, hasta las 171 unidades.

En acumulado el alza es del 43,5%, hasta las 386 unidades.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevercar](#)



[Versión para imprimir](#)





Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)

 **Aviso jurídico**

