



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°1271

27 de febrero de 2015

- Revisión salarial convenio colectivo estaciones de servicio
- En Murcia contarán con un trabajador en todas las gasolineras
- Publicación consumo productos petrolíferos por sectores económicos
- AOP: En los precios de carburantes no hay efecto pluma ni efecto cohete
- El crudo Brent abre al alza, en 60,93 dólares
- El resultado de CLH alcanzó los 156,9 millones de euros en 2014
- El IPC cae el 1,1% en febrero y modera el descenso que dura ya 8 meses
- UE cuenta con Rusia como gran abastecedor gas aunque amplíe proveedores
- Beneficios netos de YPF crecieron 58,5% en 2014



Revisión salarial convenio colectivo estaciones de servicio

Resolución de 13 de febrero de 2015, de la Dirección General de Empleo, por la que se registra y publica la revisión salarial del año 2015 del Convenio colectivo estatal de estaciones de servicio 2010 - 2015.

- [PDF \(BOE-A-2015-1997 - 2 págs. - 161 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



En Murcia contarán con un trabajador en todas las gasolineras

La Asamblea Regional aprobó este miércoles por unanimidad una modificación al Estatuto de Consumidores y Usuarios para establecer que las estaciones de servicio de la Región tengan al menos un trabajador responsable de atender a los clientes y hacer frente a posibles incidencias, con lo que evita que proliferen las conocidas como 'gasolineras fantasma'.

Desde hace meses, empresarios de estaciones de servicio de la Comunidad y varios sindicatos trataban de hacer frente a estos establecimientos, que funcionan mediante tarjetas de pago con un sistema de autoservicio, sin necesidad de tener personal. En la mayoría de los casos se trata de instalaciones abiertas por grandes cadenas de distribución, que han incluido este servicio con el fin de atraer a los clientes a sus establecimientos para ganar ventas.

Se aprobó por unanimidad la modificación al Estatuto de Consumidores y Usuarios para evitar este tipo de establecimientos a raíz de una propuesta del grupo socialista por la que se establece que «todas las

instalaciones de venta al público de gasolina y gasóleo deberán disponer en la propia instalación, mientras permanezca abierta y en servicio, al menos de una persona responsable de los servicios que en ellas se prestan». La propuesta fue defendida por la diputada Teresa Rosique, quien recordó que la proliferación de gasolineras «desatendidas», sin ningún empleado durante su horario de apertura, ha generado preocupación entre los usuarios y también entre las organizaciones sindicales.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA OPINIÓN DE MURCIA

[Volver a los titulares](#)



Publicación consumo productos petrolíferos por sectores económicos



La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos (CORES) publica por primera vez la estadística correspondiente al consumo de productos petrolíferos en España desagregada en los principales sectores económicos.

[Puede descargar el documento Excel en este enlace](#)

Entre los sectores económicos, destaca el transporte, que concentra un 65% del consumo de productos petrolíferos en 2013, siendo el sector industrial el que emplea una mayor diversidad de dichos productos.

Adicionalmente se ha publicado un i_Cores analizando en detalle la sectorialización del consumo de productos petrolíferos.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

Esta información, correspondiente al año 2013, se publicará de forma recurrente en los próximos años, construyendo por tanto una estadística histórica a partir de dicho dato.

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



AOP: En los precios de carburantes no hay efecto pluma ni efecto cohete



La AOP ha elaborado una información práctica comparando la evolución, desde el 30 junio (fecha en la que se alcanzaron los precios máximos del año según datos del Boletín Petrolero) con los precios publicados en el último Boletín Petrolero de 19 de enero de 2015. **Se observa claramente cómo los precios reflejaron el abaratamiento del coste de aprovisionamiento**, teniendo en cuenta la media de las cotizaciones internacionales de los siete días anteriores, por ser el dato más representativo.

Si desea obtener el documento pinche [AQUI](#)

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent abre al alza, en 60,93 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en abril abrió hoy al alza en el Intercontinental Exchange Futures (ICE) de Londres, al cotizar en 60,93 dólares, un 1,4% más que al cierre de la jornada anterior

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El resultado de CLH alcanzó los 156,9 millones de euros en 2014



El volumen de negocio generado por el Grupo CLH en el ejercicio 2014 ascendió a 522,6 millones de euros un 0,7% menos que en el periodo 2013.

El beneficio de explotación recurrente del ejercicio 2014 se situó en 233,2 millones de euros, un 3,4% más que en el ejercicio precedente. Los ingresos de explotación se incrementaron un 0,2%, mientras que los gastos de explotación disminuyeron un 1,9%.

En el capítulo de ingresos de explotación cabe destacar la logística básica, que aumentó un 2,2% significándose los ingresos por consignaciones de gasolinas y gasóleos que aumentaron un 2,1% y los ingresos por consignaciones de productos de aviación que se incrementaron un 1,7%.

Dentro de este capítulo, los ingresos por almacenamiento estratégico y de seguridad aumentaron un

1,4%, y los ingresos por la recepción y almacenamiento de biocarburantes, crecieron un 9,0%.

Por su parte la logística capilar creció en su conjunto un 1,1%. Es este apartado, los ingresos del sector marino aumentaron un 4,0% y los correspondientes al sector de aviación se incrementaron un 0,5%.

El neto de operaciones financieras ha presentado un resultado de -16,4 millones de euros. Este resultado está en línea con el del ejercicio anterior, en el que si se excluyen los 0,7 millones de euros que supuso el efecto de la actualización de balances de la filial Terquimsa, hubiese sido de -16,3 millones de euros.

El beneficio de explotación no recurrente, ascendió en 2014 a 1,6 millones de euros frente a -0,1 millones del ejercicio del año anterior. Este resultado cabe desglosarlo en el Resultado de la enajenación de activos no corrientes, con un beneficio en 2014 de 1,9 millones de euros frente a los 3,1 millones de euros obtenidos en el ejercicio 2013, y Otras ganancias y pérdidas netas con un resultado de -0,3 millones de euros, lo que no representa variación significativa frente al ejercicio 2013, si en éste se excluyen los 2,6 millones a que dio lugar el devengo del gravamen único por la actualización de balances llevada a cabo por las sociedades que integran el Grupo CLH en el ejercicio anterior.

El beneficio antes de impuestos en 2014 ascendió a 218,4 millones de euros, un 4,0% más que en 2013.

El gasto por impuesto sobre sociedades de 2014 ha ascendido a 61,5 millones de euros, 15,7 millones más que en el ejercicio 2013, de los que 15,5 millones tienen su causa en el efecto fiscal a que dio lugar en el ejercicio anterior la actualización de balances, por la mayor deducción futura de amortizaciones.

Con todo, el beneficio después de impuestos del Grupo CLH, en el ejercicio 2014, ha ascendido a 156,9 millones de euros, un 4,4% menos que al obtenido en el ejercicio precedente debido fundamentalmente al efecto fiscal comentado anteriormente. Si se excluyera en 2013 el impacto neto de la actualización de balances, el resultado de 2014 sería un 4,2% superior.

Actividad

Las salidas de productos petrolíferos desde instalaciones de CLH en el periodo enero-diciembre de 2014 ascendieron a 40,1 millones de metros cúbicos, un 0,7% más que las del año anterior.

En los productos de tierra, que representan el 82,4% del total, las retiradas de los carburantes de automoción aumentaron un 2,2%, y la demanda del resto de gasóleos ha disminuido un 6,1%, debido principalmente a la bajada del consumo de gasóleo de calefacción como consecuencia de las temperaturas cálidas del invierno. Por su parte, las salidas de fuelóleos se incrementaron en un 19,6% derivado del mayor uso de este combustible en las plantas de generación eléctrica.

Las salidas de productos de aviación, aumentaron el año 2014 en un 0,7% respecto al mismo periodo del año anterior. Las retiradas de productos de marina se redujeron un 1,2% debido principalmente a la disminución de los volúmenes destinados a la reexportación y a la entrada de nuevos actores en el mercado.

La actividad de los medios de transporte, expresada en toneladas/kilómetro realizado, aumentó en su conjunto en un 1,3% debido a que la demanda de servicios de los clientes ha dado lugar a una mayor actividad de transporte por oleoducto y un incremento de la distancia media recorrida. El transporte por buque tanque se redujo un 20,1%, y el transporte por camión cisterna, dedicado principalmente al suministro a pequeños aeropuertos y bases aéreas, ha disminuido en un 0,5%.

Inversiones

Las inversiones realizadas durante el año 2014 alcanzaron los 60,9 millones de euros frente a los 46,8

millones de euros del año 2013, lo que supone un incremento del 30,1%.

Un 53,7% (32,7 millones de euros) correspondieron a inversiones realizadas en instalaciones de almacenamiento y aeropuertos, enfocadas principalmente a la realización de mejoras operativas y de seguridad (25,2 millones de euros) y a la construcción de nuevas plantas y ampliación de la capacidad de almacenamiento (7,5 millones de euros); el 17,0% (10,4 millones de euros) se han destinado a proyectos ligados a la protección medioambiental; el 15,1% (9,2 millones de euros) se destinó a mejorar las infraestructuras de transporte y a la prolongación de la red de oleoductos; el 6,8% (4,1 millones de euros) corresponde al desarrollo de aplicaciones informáticas y a la adquisición de maquinaria y equipos y, por último, el 7,4% se ha destinado al proyecto de inversión internacional en Omán (4,5 millones de euros).

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



El IPC cae el 1,1% en febrero y modera el descenso que dura ya 8 meses



Los precios de consumo han caído el 1,1% en febrero en tasa interanual, de manera que se modera el descenso que dura ya ocho meses consecutivos, según el indicador adelantado del IPC publicado hoy por el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La moderación en dos décimas de la caída de los precios registrada en febrero, respecto a enero, se explica, principalmente, por el encarecimiento de los carburantes (gasoil y gasolina).

De confirmarse este dato adelantado el próximo 12 de marzo, se trataría del primer descenso registrado en un mes de febrero de toda la serie histórica del INE, que comenzó en 1960.

Este retroceso se produce después de que en febrero del año pasado los precios se mantuvieran estables (0%) y de haber registrado subidas superiores al 2% en los tres años anteriores.

La caída interanual de los precios, que se había consolidado desde julio (-0,3%) y agosto (-0,5%), experimentó una leve recuperación en septiembre (-0,2%) y octubre (-0,1%), para volver a intensificarse en noviembre (-0,4%), diciembre (-1) y enero (-1,3%).

En tasa mensual, los precios subieron el 0,2% respecto a enero, lo que supone dos décimas más que en 2014 (0%) y lo sitúa en línea con el dato de 2013.

En cuanto a la variación anual del IPC Armonizado -que mide la evolución de los precios con el mismo método en todos los países de la zona del euro- el indicador adelantado muestra un retroceso en febrero del 1,2%, moderándose tres décimas respecto a la bajada del mes anterior.

En tasa mensual, este indicador armonizado también habría registrado un descenso del 0,2% durante febrero.

Tras casi cuatro años holgadamente en positivo, desde septiembre de 2013 la inflación se ha mantenido en torno al cero, situándose en negativo en octubre del año pasado (0,1%) por primera vez desde 2009

Después de esta tasa negativa, los precios crecieron durante cuatro meses para volver a caer en marzo pasado (0,1%) y continuaron después otra racha alcista hasta que en julio comenzaron a bajar de nuevo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



UE cuenta con Rusia como gran abastecedor gas aunque amplíe proveedores



La Unión Europea (UE) aseguró que Rusia seguirá siendo un socio y un "gran suministrador" de gas, si bien los Veintiocho diversificarán sus proveedores y corredores, al tiempo que instó a Moscú y a Kiev a cumplir el acuerdo de invierno sobre el tránsito de gas ante una nueva disputa entre las partes.

"Rusia seguirá siendo un socio de la UE. Seguirá siendo un gran suministrador para la UE. Queremos tener las mejores relaciones con Rusia, pero queremos diversificar nuestros proveedores de gas en la Unión", señaló hoy el comisario europeo de Energía, Miguel Arias Cañete, en una rueda de prensa para presentar medidas para crear una verdadera Unión Energética.

"Es por ello que, como (el proyecto de gasoducto) South Stream ha sido cancelado, tenemos que desarrollar un corredor sur, tenemos que tener un contrato de gas con Azerbaiyán y en el futuro, si es posible, con Turkmenistán, y tener diferentes suministradores" a fin de garantizar el suministro de gas a la UE, explicó el comisario.

Pero, añadió, "vamos a seguir manteniendo un contacto estrecho con nuestros suministradores actuales, si bien ampliaremos su número y diversificaremos las rutas para el suministro, y trataremos de desarrollar una estrategia de gas natural licuado (LNG) con el fin de tener un elemento adicional de seguridad del suministro".

El vicepresidente de la CE para la Unión Energética, Maros Sefcovic, subrayó por su parte la importancia para la UE de "diversificar rutas y fuentes" energéticas.

Por ello, en una reciente reunión de alto nivel en Sofía, se fijaron los objetivos de que cada Estado miembro que ahora se encuentra en una "situación difícil" por su dependencia de Rusia, "debería desarrollar interconectores que les permita recibir gas de al menos tres diferentes fuentes".

Preguntado por qué sería mejor hacer contratos con países como Turkmenistán, Azerbaiyán o Irán, que con Rusia, ni Cañete ni Sefcovic respondieron y se limitaron a destacar los beneficios de una diversificación de suministradores.

"Esperemos que haya una solución en las negociaciones con Irán y estabilización en Irak", señaló Sefcovic, quien añadió que podría seguir enumerando países ricos en hidrocarburos que "suministrarían a

Europa con el gas necesario".

"Esta diversificación tiene una relevancia estratégica muy importante, porque daría a Europa la oportunidad de elegir, de seleccionar un suministro fiable y de negociar mejores precios", explicó el vicepresidente de la CE.

Sefcovic también se refirió a la nueva disputa entre Rusia y Ucrania, después de que el consorcio gasístico ruso Gazprom, asegurase que faltan pagos de sus clientes ucranianos y que tendrá que cortar el suministro al país, así como por las alegaciones de Kiev de que Moscú suministra gas a los territorios ucranianos prorrusos de Donesk a Lugansk y la cuestión de quien se haría cargo de los pagos relacionados.

El vicepresidente afirmó que en estos momentos hay "información conflictiva" sobre estos temas y que se encuentra en permanente contacto telefónico con las partes para solucionar la situación.

"He propuesto esta mañana que se garantice que el paquete de invierno (sobre el suministro de gas de Rusia a Ucrania y su tránsito a la UE) no sea tocado de ninguna manera y que todo debe seguir funcionando como funcionaba hasta el pasado viernes", dijo.

En este sentido, la cuestión del suministro a Donesk y Lugansk por parte de Rusia y el coste "se tratarían por separado".

Sefcovic trata de convocar "muy pronto" una nueva reunión trilateral entre los ministros de Energía de Ucrania, Rusia y la CE, porque considera que "este asunto requiere acción inmediata".

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Beneficios netos de YPF crecieron 58,5% en 2014

La petrolera YPF, controlada por el Estado argentino, dijo ayer que el año pasado registró un beneficio neto de 9.002 millones de pesos (1.032,3 millones de dólares), un 58,5% más que en 2013.

La compañía señaló en un comunicado que sus ingresos en 2014 ascendieron a 141.942 millones de pesos (16.277,7 millones de dólares), con un alza del 57,5%, "como consecuencia de las mayores ventas de gasóleo, de naftas y de gas natural".

El resultado operativo alcanzó en 2014 un beneficio de 19.742 millones de pesos (2.263,9 millones de dólares), un 64,3% superior respecto al del año anterior.

La compañía dijo, además, que su producción de hidrocarburos fue un 13,5% superior al año anterior.

"En 2014, YPF logró un récord en el incremento interanual de sus reservas comprobadas. El aumento del 11,9% con respecto al 2013 es el más alto en la historia de la compañía, superando a su vez el aumento

interanual récord de 2013, que había sido del 10,6%", destacó en el comunicado la mayor productora de hidrocarburos de Argentina.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

