



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2560

9 de abril de 2025

- Resoluciones de Autoridades Portuarias
- Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio
- Importaciones de crudo a España febrero 2025
- Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2025
- Nace el primer mapa oficial de puntos de recarga para vehículos eléctricos en España
- Giro de 180 grados en el sector del automóvil: el coche se convierte en arma geopolítica
- El desplome del petróleo amenaza con desencadenar el "gran reseteo" de la industria de EEUU



## Resoluciones de Autoridades Portuarias



Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente a la modificación sustancial de la concesión administrativa de "Terminal Puerto Tartessos, S.A." (Expediente 001567).

[o PDF \(BOE-B-2025-12935 - 1 pág. - 198 KB\)](#)

Resolución de la Autoridad Portuaria de Huelva, referente a la modificación sustancial de la concesión administrativa de "Enagás Transporte, S.A.U." (Expediente 001142).

[o PDF \(BOE-B-2025-12936 - 1 pág. - 198 KB\)](#)

**FUENTE:** AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



## Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio



La CNMC ha publicado el Boletín Informativo de la Distribución de Carburantes en Estaciones de Servicio correspondiente a febrero de 2025.

Si quiere obtener dicho boletín pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** CNMC

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones de crudo a España febrero 2025



Las importaciones de crudo a España descienden en febrero (-0,3% vs. feb-24)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2025



Disminuyen de las importaciones netas de gas natural (-23,5% vs. febrero 2024)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

**FUENTE:** CORES

[Volver a los titulares](#)



## Nace el primer mapa oficial de puntos de recarga para vehículos eléctricos en España



Un mapa único para localizar todos los puntos de recarga pública para vehículos eléctricos disponibles en las carreteras españolas, uno cada 50 kilómetros. Es lo que ha presentado hoy la vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Sara Aagesen, una herramienta "dinámica, que se actualiza en tiempo real, y que ubica geográficamente más del 80% de los puntos de recarga pública". Ahora mismo, recoge la información de 25.600 puntos de recarga en todo el territorio peninsular, archipiélagos, Ceuta y Melilla.

El mapa está ya disponible en la web [www.mapareve.es](http://www.mapareve.es).

Y no solo los ubica. El mapa, que solo está disponible en versión web pero que pronto será una aplicación móvil, da información al usuario del operador que lo gestiona, el tipo de conector, la potencia de la recarga (y por lo tanto, el tiempo necesario para recargar), servicios adicionales como cafeterías o tiendas, horario de apertura, disponibilidad en tiempo real, método de pago, tarifa, e información del tráfico hasta la infraestructura.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



## Giro de 180 grados en el sector del automóvil: el coche se convierte en arma geopolítica



Todo empieza por una batería en Chihuahua, una transmisión en Ontario y un bastidor ensamblado en Detroit. Tres piezas, tres países, un solo coche. Y, sin embargo, hoy cada una de esas piezas podría convertirse en un campo de batalla. Donald Trump ha decidido usar los automóviles como herramienta de presión en plena escalada comercial.

La nueva ronda de aranceles anunciada por Estados Unidos golpea de lleno a la industria automotriz. Un 25% a todos los coches que no se fabriquen en suelo estadounidense. Una medida que rompe con la lógica de la integración productiva que ha definido a América del Norte en las últimas décadas. El Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC) no era solo un acuerdo comercial. Era una coreografía industrial. Y ahora, esa colaboración está a punto de desmoronarse.

Casi la mitad de los coches que se venden en Estados Unidos cada año provienen del exterior. Hablamos de más de siete millones de vehículos. Pero incluso los que se ensamblan dentro del país no están libres de impacto. Según Bernstein, el 60% de las piezas que componen esos coches cruzan la frontera varias veces antes de llegar al consumidor. ¿El resultado de los aranceles? Una subida de precios de entre 5.000 y 15.000 dólares por coche, según Goldman Sachs. Y eso sin contar los efectos en reparaciones, seguros o el mercado de segunda mano.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## El desplome del petróleo amenaza con desencadenar el "gran reseteo" de la industria de EEUU



Cuando el mundo ardía por los aranceles, la OPEP remató el precio del petróleo con una inyección de oferta al triple de lo esperado. Este cóctel explosivo ha provocado enormes caídas en la materia prima que han ido destrozando las cotizaciones de las principales compañías cotizadas del mundo. Pero ya no es solo un tema de rentabilidad, algunos expertos y firmas ya están señalando que el nuevo panorama puede provocar lo contrario de la famosa promesa de Donald Trump de que bajo su mandato el crudo iba a brotar en EEUU a un ritmo frenético con más pozos que nunca (drill baby drill). Ahora las empresas están preparándose para, si no hay un enorme rebote, recortar la producción de forma clara.

El precio del barril de Texas, el WTI, ha caído desde el 2 de abril casi un 20% pasando de los 72 dólares a perder los 60 dólares. Este giro dramático ha venido de una perspectiva de ralentización de la economía mundial e incluso recesión en EEUU a raíz de los aranceles. Sin embargo, la OPEP también tuvo un importante peso al anunciar un 'acelerón' en el retorno a la producción. El cártel quiere reintroducir poco a poco la producción perdida de 3,85 millones de barriles diarios, a la que renunciaron para proteger los precios. Sin embargo su anuncio sorprendió al mundo pues proclamó que volvía a producir 411.000 barriles diarios en un solo mes (mayo). Se trata del triple de lo que se esperaba para esa cita y de lo que la OPEP había anunciado.

Tras estas caídas, la industria petrolera se ha desplomado en bloque. ExxonMobil, el líder del sector, cede más de un 13% desde el anuncio de Trump. Su gran rival, Chevron, cede más de un 16%. Aunque entre los grandes el mercado se ha cebado especialmente con ConocoPhillips, que se desmorona un 18%. Y estas son algunas de las que más han resistido pues las pequeñas firmas tienen un menor margen de rentabilidad para aguantar el golpe de la caída de precios. El índice sectorial S&P Oil & Gas Exploration & Production cede más de un 19% en este periodo.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Contacto *aevecar*



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com)



## Aviso jurídico

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

