



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2540

6 de noviembre de 2024

- AEVECAR se solidariza con las víctimas de la DANA
- Indicadores internacionales del mercado de petróleo
- Avance provisional de consumo septiembre 2024
- Importaciones de crudo a España septiembre 2024
- CORES: Resumen legislativo energético octubre 2024
- Hacienda redoblará las exigencias para vender carburantes en España y frenar el fraude
- La subida de los impuestos al diésel: hasta 2.900 millones de euros más para el Estado
- Repsol obtiene un resultado neto de 1.792 millones de euros, un 36% menos



AEVECAR se solidariza con las víctimas de la DANA



Desde AEVECAR queremos manifestar nuestro más profundo dolor y nuestra solidaridad con todas las víctimas de la terrible DANA que ha asolado principalmente la Comunidad Valenciana, pero que también ha afectado a otras zonas como Castilla-La Mancha, Andalucía y Cataluña, entre otras. Las imágenes que llegan desde las distintas localidades afectadas, así como los testimonios de quienes están sufriendo esta catástrofe natural son desgarradores.

De momento es imposible calcular los daños sufridos por el sector, aunque lamentablemente las pérdidas serán cuantiosas. Tampoco tenemos los datos de si entre las víctimas mortales se encuentran compañeros o trabajadores, ya que el número de desaparecidos sigue siendo muy elevado.

Desde la patronal queremos mostrar nuestro apoyo, muy especialmente a las familias que han perdido a sus seres queridos.

Por último, queremos resaltar la labor de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Ejército, Bomberos, Protección Civil y demás colectivos involucrados, así como la de la ciudadanía, pues ante tanta destrucción y tristeza, la movilización de miles y miles de voluntarios para ayudar es, sin duda, un ejemplo indiscutible.

[Volver a los titulares](#)



Indicadores internacionales del mercado de petróleo



La CNMC ha publicado una actualización de las estadísticas de indicadores internacionales del mercado de petróleo (cotizaciones internacionales, tipo de cambio, futuros, diferenciales med vs brent, producción y demanda mundial, evolución stocks, fletes y margen de refino, consumo de productos y precios de gasolina y gasóleo de automoción de la Unión Europea).

Si quiere obtener las estadísticas de los indicadores internacionales del mercado del petróleo de octubre de 2024 pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Avance provisional de consumo septiembre 2024



El consumo de combustibles de automoción en el tercer trimestre (7.335 kt) asciende un +1,5% vs. 3T 2023

Puede descargar el documento PDF en este [enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Importaciones de crudo a España septiembre 2024



Las importaciones de crudo a España disminuyen en septiembre (-8,2% vs. sep-23)

Puede descargar el documento PDF en este [enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)





CORES: Resumen legislativo energético octubre 2024

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos elabora un resumen de la legislación en materia de energía.

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Hacienda redoblará las exigencias para vender carburantes en España y frenar el fraude

La presión de petroleras y gasolineros, víctimas del fraude de los carburantes, ha surtido efecto. El Gobierno desplegará una batería de medidas fiscales para poner coto a las mafias. El objetivo es frenar una doble modalidad de estafa, consistente en eludir el pago del IVA y vender falsos biocombustibles.

Gracias a esa operativa, los defraudadores han logrado embolsarse cerca de 2.000 millones de euros, según las estimaciones del sector petrolero. La actividad delictiva golpea de lleno a las arcas públicas, pero también al negocio de las compañías, desde las grandes multinacionales como Repsol, Moeve (antigua Cepsa) o BP, a las pymes propietarias de estaciones de servicio.

Las medidas de choque están recogidas en varias enmiendas registradas este miércoles en el Congreso de los Diputados. Acompañan al Proyecto de Ley mediante el que se transpone una directiva comunitaria sobre la imposición mínima a las multinacionales. En concreto, esas medidas están descritas en tres enmiendas presentadas por el PSOE (95, 96 y 97) y otras dos planteadas por el PNV (31 y 32). Los planteamientos son coincidentes, por lo que podrían tramitarse como enmienda transaccional.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: VOZ POPULI

[Volver a los titulares](#)





La subida de los impuestos al diésel: hasta 2.900 millones de euros más para el Estado

El Gobierno ya intentó en 2021 subir los impuestos al diésel para equiparar su precio al de la gasolina. Entonces, el PNV frenó la iniciativa. Ahora, sí se ha puesto del lado del Ejecutivo, igual que Junts, y la idea es que la propuesta entre en vigor en abril del año que viene. Su razón de ser es lograr que la UE desbloquee 7.200 millones de los fondos Next Generation.

Para ello, el impuesto de hidrocarburos para el gasóleo (excepto el profesional) pasará de 0,379 euros el litro a 0,47269 euros. Son casi 10 céntimos más que, en un depósito estándar de 50 litros supondrán pagar cinco euros más. Sólo habrá una excepción: si durante dos meses consecutivos el diésel supera los dos euros por litro (hoy ronda los 1,5), el impuesto se reduciría a 0,422 €/l.

Casi 1.100 euros por conductor

La patronal de los fabricantes de automóviles, Anfac, ha recordado que la fiscalidad vinculada al automóvil ya aportó 39.500 millones de euros en las arcas públicas (Estado, CCAA y Ayuntamientos) en 2023. Es decir, cada conductor español paga, de media, 1.068 euros en impuestos por su vehículo cada año.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#).

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Repsol obtiene un resultado neto de 1.792 millones de euros, un 36% menos

Repsol ha alcanzado un resultado neto de 1.792 millones de euros en los primeros nueve meses de 2024 –un 36% menos que el año anterior–, un periodo marcado por la volatilidad de los precios de la energía y los márgenes industriales. En el tercer trimestre, el resultado neto ha ascendido a 166 millones de euros, un 75% inferior al del trimestre anterior y 88% inferior al del tercer trimestre de 2023.

El resultado ajustado, que mide específicamente el comportamiento de los negocios, descendió un 30%, hasta 2.684 millones de euros en los primeros meses del año.

El resultado neto incluye un impuesto sobre beneficios con un tipo efectivo global del 34%. Entre enero y septiembre, la actividad de Repsol ha generado una contribución fiscal en España de más de 6.500 millones de euros, de un total global de 9.462 millones de euros en el periodo.

Actualización Estratégica 2024-2027

La compañía lanzó el pasado mes de febrero su [Actualización Estratégica 2024-2027](#), que impulsa la apuesta multienergética de la compañía y prioriza la remuneración al accionista.

Siguiendo esta línea, Repsol ha puesto en marcha este año la primera planta dedicada exclusivamente a la producción de combustibles 100% renovables a escala industrial de la Península Ibérica y avanza en la comercialización de estos combustibles en más de 580 estaciones de servicio en España y Portugal.

Además, la compañía ha puesto en operación 897 MW de generación solar y eólica en los últimos doce meses, principalmente en España y Estados Unidos, lo que ha contribuido a que la producción eléctrica con energías renovables casi se duplique en el tercer trimestre frente al año anterior, hasta alcanzar los 1.587 GWh.

En la producción y desarrollo de proyectos de petróleo y gas destaca la actividad en aguas mexicanas del Golfo de México. En julio Repsol y su socio Eni realizaron un importante descubrimiento en el pozo Yopaat-1, en el Bloque 9. En agosto, Repsol incrementó su participación en el bloque 29, adyacente al descubrimiento en Yopaat-1, y donde ya desarrolla los hallazgos de Polok y Chinwol.

Avances en la producción y comercialización de combustibles renovables

Un elemento clave de la estrategia de Repsol se basa en el aumento de la producción de combustibles renovables y su puesta a disposición de los clientes como una solución de movilidad compatible con los actuales vehículos de motor de combustión y que no requiere de inversiones adicionales en infraestructuras.

[La planta de combustibles 100% renovables de Cartagena](#), con una inversión de 250 millones de euros y una capacidad de 250.000 toneladas al año, utiliza aceite de cocina usado para producir estos combustibles, tanto para vehículos de carretera como para la aviación. A esta planta se sumará una segunda que se ubicará en Puertollano.

Repsol ya suministra en más de 580 estaciones de servicio en España y Portugal el Diésel Nexa 100% Renovable, un combustible premium de origen orgánico que contribuye a la descarbonización del sector del transporte. Durante el ejercicio ya se han vendido más de 33 millones de litros de este combustible.

[Repsol tiene el objetivo de alcanzar 600 puntos a final de año y 1.500 en 2025](#). La comercialización de este tipo de combustible se está extendiendo en los mayores mercados de Europa, notablemente en Francia, Alemania e Italia, como opción asequible e inmediata de descarbonización del transporte por carretera.

Los combustibles renovables se están comercializando también en el transporte aéreo, un sector que tiene la obligación de incorporar un porcentaje creciente de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) a partir de 2025. Repsol ya ha firmado contratos de suministro de SAF con aerolíneas nacionales e internacionales, como Ryanair, Iberia, Vueling, Atlas Air, Volotea, Iberojet y Gestair, y colabora con entidades, incluyendo el Ejército del Aire, y constructores, como Airbus.

El uso de estos combustibles supone una reducción de hasta el 90% de las emisiones netas de CO2 en comparación con el combustible de origen mineral al que sustituyen, por la menor intensidad de carbono del combustible renovable.

Durante el ejercicio, Repsol ha firmado una [alianza estratégica con Bunge](#) para asegurar el acceso a la creciente demanda de materias primas con menor intensidad de carbono para la producción de combustibles renovables y ha entrado en el [desarrollador de plantas de biometano Genia Bionergy](#), con un acuerdo para alcanzar el 40% del capital y crear así una plataforma de crecimiento en este gas renovable, considerado estratégico por la Unión Europea.

La estrategia de transformación de Repsol ha obtenido el respaldo financiero de diversas instituciones, como el [Instituto de Crédito Oficial](#) y el [Banco Europeo de Inversiones](#).

Incremento de la capacidad y producción de electricidad renovable

La capacidad instalada de generación de electricidad solar y eólica ha crecido fuertemente este ejercicio, hasta alcanzar los 2.464 MW al final del tercer trimestre, lo que supone un aumento del 57% en un año. De este incremento destaca especialmente la puesta en marcha del parque solar de [Frye](#) (637 MW), en Estados Unidos, que ha permitido que la electricidad generada renovable casi se duplique en el tercer trimestre frente al año anterior, hasta los 1.587 GWh.

La compañía cuenta con una cartera de proyectos de 60.000 MW en varias fases de desarrollo, de los que 2.870 MW se encuentran ya en construcción. Durante el ejercicio se ha cerrado la [integración de ConnectGen](#), que aporta una cartera en desarrollo de proyectos eólicos onshore de 20.000 MW y un personal altamente cualificado y con gran conocimiento del mercado estadounidense, donde Repsol prevé tener el 30% de su capacidad global instalada en 2027.

La planificación estratégica contempla que Repsol invertirá entre 3.000 y 4.000 millones de euros netos para desarrollar orgánicamente su cartera global de proyectos renovables y alcanzar entre 9.000 MW y 10.000 MW de capacidad instalada en 2027.

Aumento de clientes y oferta multienergía

Durante los nueve primeros meses del año, la compañía ha aumentado un 42% el volumen de energía eléctrica vendida en España en comparación con el año anterior, hasta alcanzar 4.616 GWh.

Repsol cuenta con 2,4 millones de clientes de electricidad y gas en España y Portugal (un 11% más respecto al cierre de 2023) y es el cuarto operador del mercado eléctrico en España. Los clientes digitales de Repsol, presentes sobre todo en la app Waylet, se sitúan cerca de 9 millones en septiembre, un crecimiento de más de un millón de clientes digitales únicos frente a los 7,9 millones de finales de 2023.

La compañía dispone en la actualidad de más de 2.500 puntos de recarga pública instalados en España, de los cuales 1.970 se encuentran operativos. A esto se suman 2.400 puntos de recarga adicionales gracias a los acuerdos alcanzados con terceros, lo que permite ofrecer una red superior a 5.000 puntos de recarga de acceso público.

Desarrollo de proyectos clave en Upstream

El área de Exploración y Producción ha alcanzado una producción media de 577.000 barriles equivalentes de petróleo al día entre enero y septiembre. Repsol ha avanzado en el desarrollo de proyectos clave de producción de hidrocarburos que aseguran la competitividad futura en este ámbito y el mantenimiento de una cota de más de 550.000 barriles equivalentes de petróleo al día hasta 2027.

Destacan el inicio de la fase de preparación para el desarrollo de los descubrimientos Polok y Chinwol, en aguas mexicanas, y el incremento de participación por parte de Repsol en el bloque 29, donde se encuentran estos hallazgos. En agosto, Repsol adquirió un 16,6% a la compañía tailandesa PTTEP, elevando así su participación hasta el 46,67%.

Además, en un área adyacente la compañía ha incorporado nuevos recursos tras un significativo descubrimiento en julio, en el pozo Yopaat-1, con una estimación preliminar de recursos totales de 300 400 millones de barriles equivalentes de petróleo y gas.

Los precios del crudo Brent han experimentado volatilidad en el periodo, con una media de 82,8 dólares por barril, similar al periodo equivalente de 2023. Por el contrario, la cotización media del gas Henry Hub, de referencia en Estados Unidos, disminuyó un 22% respecto a 2023, hasta 2,1 dólares por MBtu, y se registraron unos precios muy bajos de la electricidad en España, un 43% inferiores a los del año anterior.

Remuneración creciente para los accionistas

La compañía ha anunciado hoy que los accionistas percibirán un dividendo de 0,475 euros brutos por acción en enero de 2025. En el ejercicio 2024 la compañía ha abonado 0,9 euros brutos por acción en efectivo, lo que representa un alza aproximada del 30% respecto a 2023.

En julio la compañía amortizó 40 millones de acciones propias, representativos del 3,29% del capital social previo a la reducción, tras completar un primer programa de recompra de acciones. Ese mismo mes, el Consejo de Administración acordó amortizar 20 millones de títulos adicionales, para lo cual se puso en marcha el 7 de agosto un nuevo plan de recompra de acciones actualmente vigente.

En total, Repsol prevé alcanzar un rango de distribución a los accionistas de entre el 25% y el 35% del flujo de caja operativo del periodo del Plan Estratégico 2024-2027.

FUENTE: REPSOL

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.