



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2477

24 de mayo de 2023

- [Anuncio Autoridad Portuaria de Gijón](#)
- [Combustibles sintéticos: qué son, cuándo se utilizarán, ventajas y desventajas](#)
- [Inquietud conservadora: qué hay detrás de la idea de Von der Leyen de ralentizar la transición energética](#)
- [Temor de los fabricantes a la nueva 'Euro 7': encarecerá el coste de producción en 3.000 euros](#)
- [Repsol fija su hoja de ruta a 2050: la mitad de crudo y el doble de renovables](#)

Anuncio Autoridad Portuaria de Gijón



Anuncio de la Autoridad Portuaria de Gijón por el que se inicia trámite de competencia de proyectos en relación con la solicitud presentada por DBA GIJÓN PORT S.L. para el otorgamiento en régimen de concesión administrativa de la planta de hidrocarburos existente en el muelle de la Osa y que actualmente explota en régimen de concesión administrativa la mercantil Galp Energía España S.A.U. para su uso como "Comercialización y almacenamiento de hidrocarburos, biocombustibles y productos químicos, y explotación de estación de servicio".

- PDF (BOE-B-2023-14652 - 1 pág. - 146 KB)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Combustibles sintéticos: qué son, cuándo se utilizarán, ventajas y desventajas



Paradojas de la transición. Primero fue la inclusión de la nuclear y el gas en la taxonomía verde europea, tras la presión de Francia y Alemania. Y ahora, Berlín, Roma y Praga hacen lo propio respecto a los motores de combustión: la Comisión Europea cede y propone alargar la vida de estos coches contaminantes a partir de 2035 siempre que utilicen combustibles sintéticos –los anteriores a esta fecha podrán usar hasta ahora diésel y gasolina, según Anfac–. Esta proposición debe ser refrendada por el Parlamento y el Consejo Europeos.

En Europa, el uso de estos hidrocarburos, que se fabrican a partir de la captura de dióxido de carbono (CO₂) e hidrógeno renovable, se preveía más para el transporte marítimo y aéreo, dos sectores difíciles de descarbonizar, pero no para el terrestre, cuenta Carlos Rico, responsable de energía de Transport & Environment (T&E).

“No se trata de un cambio de criterio en la UE, sino de una negociación entre la Comisión y Alemania para desbloquear la normativa europea de reducción de emisiones de CO₂ para coches y furgonetas. La CE, a través del vicepresidente primero, Frans Timmermans, siempre ha defendido que los sintéticos deberían

dirigirse a barcos y aviones. El Parlamento opina igual, ambos votaron en contra anteriormente”, aclara Rico. Incluso, Francia y España se oponen, afirma.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Inquietud conservadora: qué hay detrás de la idea de Von der Leyen de ralentizar la transición energética



Ursula von der Leyen, presidenta de la Comisión Europea, comunicó recientemente en conversaciones con la prensa que la UE necesita valorar su capacidad de absorber el gran número de nuevas leyes medioambientales. La ex-ministra de defensa de Alemania y miembro del Partido Popular Europeo señaló que, si bien la Unión ha realizado un “progreso increíble” en materia energética, “deberíamos prestar atención a la capacidad de absorción” de esos cambios regulatorios, según informó La Vanguardia.

Macron al habla. Estas declaraciones de Von der Leyen, que parecen sugerir una ralentización de los mecanismos legales desarrollados bajo el paraguas del Pacto Verde, llegan días después de que Emmanuel Macron afirmara, en su discurso de presentación del nuevo plan de reindustrialización de Francia, reclamó “una pausa reglamentaria europea” en materia medioambiental, añadiendo que la UE había hecho en ese terreno “más que todos nuestros vecinos” y que la Unión necesitaba ahora “estabilidad”.

La cara B de la transición energética. “Ahora hay que ejecutar”, afirmó el Presidente francés, quien advirtió que “no tenemos que hacer nuevos cambios de reglas porque sino vamos a perder a todos los actores”, en referencia a los daños colaterales de ciertas medidas de protección del clima. Un ejemplo fue la marcha sobre París que realizaron cientos de agricultores con sus tractores en protesta contra la sentencia de Bruselas que prohibía el uso de pesticidas: “Nuestros medios de producción siguen continúan debilitándose por las prohibiciones” afirmó Jérôme Despey, secretario general de FNSEA, principal sindicato agrario galo, según Reuters.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: XATAKA

[Volver a los titulares](#)





Temor de los fabricantes a la nueva 'Euro 7': encarecerá el coste de producción en 3.000 euros

En plena transición al coche eléctrico impuesta por la Unión Europea a los fabricantes, Europa sigue apretando con una normativa, la Euro 7, que les obliga a seguir invirtiendo muchos millones de euros en desarrollo para poder cumplir con las exigencias de emisiones en unos motores de combustión que, en principio, tienen fecha de caducidad.

Unas inversiones que, según la Asociación de Constructores de Automóviles Europeos (ACEA), costará a los fabricantes entre cuatro y diez veces más de lo que proyecta el Ejecutivo comunitario. También encarecerá unos 2.000 euros de media cada coche o furgoneta con motor de combustión.

En concreto, los costes se dispararán de media en 2.629 euros para los coches diésel y 1.862 euros para los de gasolina, según un estudio de la consultora Frontier Economics difundido por ACEA.

El aumento de los costes de fabricación para camiones y autobuses con motor de combustión se situará en 11.707 euros adicionales, según el mismo análisis.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: VOZ POPULI

[Volver a los titulares](#)



Repsol fija su hoja de ruta a 2050: la mitad de crudo y el doble de renovables

Repsol se prepara para un gran giro estratégico hasta el año 2050 con la intención de convertirse en una compañía de emisiones netas cero. Para ello, la petrolera ha trabajado con los escenarios previstos por la Agencia Internacional de la Energía para esbozar cómo será la fotografía de sus negocios a mediados de este siglo.

Repsol calcula en este análisis que producirá la mitad de hidrocarburos, contará con más del doble de renovables (40-55 GW) y alcanzará alrededor de 10-15 GW de hidrógeno verde.

En lo que respecta al negocio de exploración y producción, Repsol experimentará una fuerte reducción de su bombeo de hidrocarburos que dejará las cifras, como poco, a la mitad.

La producción de la petrolera se situará en 350-400 kbepd para el escenario Announced Pledges Scenario; se rebajaría el bombeo a 250-300 kbepd para el Sustainable Development Scenario y sería inferior a 100

kbepd para el Net Zero Emissions, es decir, el más ambicioso con el que trabaja la Agencia Internacional de la Energía.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de

Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.