



Newsletter











aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2417

19 de enero de 2022

-  Precios máximos de venta GLP envasados
-  Anuncio Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz
-  El petróleo en máximos de 2014 ofrece al sector un potencial del 11%
-  Es la hora de una mala idea: confiscar beneficios de las energéticas
-  Gas vs renovables: ¿Será 2035 el año en el que nos demos de bruces con la cruda realidad?
-  El Moves III para coches eléctricos tiene bloqueados ya el 64% de sus fondos
-  El precio del gas natural provoca una fuerte caída de la demanda industrial
-  Coches reacondicionados, la nueva moda en el mercado de ocasión



Precios máximos de venta GLP envasados



Resolución de 12 de enero de 2022, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se publican los nuevos precios máximos de venta, antes de impuestos, de los gases licuados del petróleo envasados, en envases de carga igual o superior a 8 kg, e inferior a 20 kg, excluidos los envases de mezcla para usos de los gases licuados del petróleo como carburante.

- [PDF \(BOE-A-2022-665 - 2 págs. - 233 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR

[Volver a los titulares](#)



Anuncio Autoridad Portuaria Bahía de Cádiz



Anuncio de la Autoridad Portuaria de la Bahía de Cádiz por el que se somete a información pública solicitud presentada por la empresa Petroitálica, SL , de modificación sustancial de concesión administrativa.

- [PDF \(BOE-B-2022-1352 - 1 pág. - 167 KB\)](#)

FUENTE: AGAVECAR



El petróleo en máximos de 2014 ofrece al sector un potencial del 11%



Todos los ojos están puestos en las medidas que puedan aplicar los bancos centrales, en especial la Reserva Federal de Estados Unidos, para contener el aumento de los precios. Y en este entorno en el que la inflación es una de las máximas preocupaciones en los mercados –con permiso del coronavirus– el precio del crudo encadena varias jornadas de récord.

Así, el barril de Brent ha superado los 87 dólares por unidad durante la mayor parte de la sesión europea de este martes con lo que alcanza máximos no vistos desde 2014. En parte, la mejora de las expectativas del consumo mundial han contribuido al aumento del precio del carburante.

Sin embargo, la situación geopolítica también ha calentado los precios. Con el barril de Brent que ha subido un 12% en lo que va de 2022, los partidarios de las alzas se han impuesto entre las compañías petroleras, con alguna excepción, que sigue siendo uno de los sectores que más ha subido en enero, como demuestra al ser el grupo que lidera el Stoxx 600.

Tras avanzar de media un 12,6% en 2022, teniendo en cuenta las compañías del sector más grandes que cotizan en bolsa, las petroleras aún tienen un potencial alcista del 11%. No obstante, la brecha entre el valor de sus acciones en bolsa y el precio objetivo que estima el consenso de mercado se ha reducido desde que ha comenzado el año gracias a los avances en la cotización de estas empresas. Si se compara el potencial previsto en las últimas sesiones de 2021 con el estimado en la jornada de ayer, la media ha caído en más de siete puntos porcentuales.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA



Es la hora de una mala idea: confiscar beneficios de las energéticas



Los Gobiernos se alinean para golpear a las energéticas. Mario Draghi ha dicho que es razonable que las firmas beneficiarias compartan la carga de los contribuyentes. Lo difícil es cómo hacerlo. España pensó

que había encontrado la manera, pero se retractó de una confiscación de 3.000 millones después de que las empresas señalaran que habían vendido ya electricidad en el mercado a plazo a precios no inflados, y que, por tanto, cualquier impuesto podría repercutirse en los clientes.

Eso apunta a un problema clave. A diferencia de EDF, la mayoría de las grandes eléctricas alemanas, españolas y británicas son propiedad de inversores. Los países que cobran impuestos sobre las ganancias inesperadas pueden considerarse destinos de inversión menos atractivos. Italia, que tiene casi un cuarto de Enel, podría ser el siguiente. La empresa ha dicho que ha vendido el 100% de su electricidad a plazo a precios no inflados. Eso no ha impedido al ex vicepresidente ministro Matteo Salvini denunciar sus "márgenes de locura".

Una alternativa, al menos en Gran Bretaña, es apuntar a los productores de petróleo y gas. Allí, un tercio de la producción del Mar del Norte está controlada por el private equity, que es un buen chivo expiatorio. Los laboristas creen que se pueden recaudar 1.400 millones elevando Sociedades del Mar del Norte del 30% al 40%. Al desincentivar la producción, se corre el riesgo de que se produzcan futuras crisis de suministro, pero también se contribuye a la descarbonización.

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Gas vs renovables: ¿Será 2035 el año en el que nos demos de bruces con la cruda realidad?



Quédense con esta fecha, porque es importante. Apenas quedan 23 años y, en ese tiempo, España irá apagando sus centrales nucleares poco a poco hasta entonces y, si la tecnología cambia las tornas, será cuando nos venga "un invierno nuclear", porque a día de hoy no podemos aguantar ni aguantaremos solo con renovables.

Otras cosas más difíciles ha hecho la tecnología en el pasado... hasta hemos enviado hombres a la luna. Pero cambiar el modelo energético español a 100% renovables me parece una temeridad, más que nada porque no existe la tecnología para almacenar energía renovable para disponer de ella de 7 de la tarde a las 8 de la mañana en invierno, cuando la solar no produce y dependeremos 100% de la eólica.

Claro, esto tiene truco. Lo que piensa hacer el gobierno es meter en el Mix de la energía más centrales de gas (que es contaminante) y así poder decir, he quitado las nucleares y soy verde, porque la Unión Europea va a considerar el gas natural como energía verde. Esta es la trampa del solitario, pero bueno...

Si quiere seguir leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)



El Moves III para coches eléctricos tiene bloqueados ya el 64% de sus fondos

El Plan Moves III de ayudas a la compra de vehículos eléctricos e híbridos enchufables ha recibido ya más de 27.500 solicitudes por valor de 256 millones de euros en los cuatro primeros meses de vigencia efectiva, según datos del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (Idae) a los que ha tenido acceso la agencia Europa Press.

En este sentido, el Idea destaca que, al tratarse de un programa territorializado, en la mayoría de las CCAA el plazo de solicitudes se abrió entre agosto y septiembre, por lo que el programa Moves III solo ha estado operativo cuatro meses. Tal y como se planteó en el proyecto, la intención del Gobierno era que esas ventanillas hubieran estado abiertas ya a mediados de julio.

DE BALEARES A EXTREMADURA

La primera región en hacerlo fue Islas Baleares, el 5 de julio, mientras que Extremadura fue la última en poner en marcha este programa de ayudas a la adquisición de vehículos eficientes, abriendo las solicitudes el 8 de diciembre.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO



El precio del gas natural provoca una fuerte caída de la demanda industrial

Los elevados precios de la energía comienzan a pasar factura a la industria. El consumo de gas natural tiende a auto regularse y cuando los precios se disparan -como ha pasado este pasado mes de diciembre- generalmente el consumo muestra rápidamente síntomas de debilitamiento que acaba contribuyendo a contener los precios.

Según los datos de Enagás, el consumo de gas se ha reducido un 20 por ciento para industrias y consumidores domésticos en los primeros días del año hasta los 15.692 GWh. Por contra, el sector eléctrico, sigue manteniendo fuerte la demanda que sube un 38,7% hasta los 5.136 GWh respecto al mismo periodo del año pasado.

Esta situación supone que en los primeros compases del año, el consumo de gas cae un 9,8% gracias en parte a la mejor temperatura pero también a un reducción de la actividad industrial.

En diciembre sectores como el refino, la química o el textil redujeron sus consumos de gas y en enero se esperan los mantenimientos de las industrias azulejeras, otro de los grandes consumidores.

En 2019, sin el efecto de la pandemia, ni de la tormenta Filomena, el consumo convencional crecía un 9,9% hasta los 18.359 GWh y el eléctrico se situaba en 4.157 GWh (+65,6%).

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Coches reacondicionados, la nueva moda en el mercado de ocasión



Los coches reacondicionados son un terreno por explotar. Es muy habitual encontrarse en Internet portales y tiendas que ofrezcan teléfonos móviles, relojes inteligentes u ordenadores reacondicionados. Modelos en perfecto estado tras una 'puesta a punto' al pasar por otras manos. En esencia es un producto usado, pero preparado para ofrecer tanto rendimiento como si fuera nuevo. Parece que la industria del automóvil empieza a explorar esta opción para los vehículos usados, con Renault abanderando esta nueva tendencia.

La firma del rombo adaptó su planta de Flins, Francia, el año 2020 para dar una segunda vida a vehículos usados. Según dijo Luca de Meo, consejero delegado del Grupo Renault, cuando recientemente confirmó que Renault será una marca 100% electrificada en 2030, el año pasado ya salieron 2.000 coches modificados de esas instalaciones y el objetivo es que se alcancen las 45.000 unidades anuales. Además, como ya se explicó a finales del año pasado y reafirmó el consejero, la compañía prevé hacer lo mismo en Sevilla.

El objetivo para la ciudad española es empezar a trabajar en esta línea a partir de finales de 2022, mejorando la calidad y sostenibilidad de sus productos y reduciendo las emisiones contaminantes. Renault promete que sus vehículos de ocasión, tras ser reacondicionados, ofrecen una "calidad premium y precios competitivos". "Un vehículo puede durar más y tener varias vidas, como objeto de movilidad o como material", dijo entonces Renault. "Este hecho concentra un fuerte potencial de crecimiento y creación de valor vinculado a los nuevos modelos de Economía Circular", añadió. La economía circular es uno de los pilares de la Renaulution, la estrategia del grupo para los próximos años.

Si quiere seguir leyendo pinche AQUÍ

FUENTE: LA OPINIÓN DE MÁLAGA

Volver a los titulares



Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47

4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.