



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2416

12 de enero de 2022

- 🕒 [Importaciones de crudo a España noviembre 2021](#)
- 🕒 [Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2021](#)
- 🕒 [La demanda de biocombustibles superará en 2022 los niveles prepandemia](#)
- 🕒 [El gas comprimido sube un 58% en las 'gasinerías' y aprieta al transporte](#)
- 🕒 [Andrés Guevara de la Vega, nuevo presidente de BP en España](#)
- 🕒 [El coche más vendido \(de verdad\) en España en 2021: usado, diésel y con más de 10 años... o 15](#)
- 🕒 [Las petroleras obtendrán un incremento del beneficio del 20% en 2022](#)
- 🕒 [El cierre del gasoducto de Marruecos eleva el peso del gas por barco a casi el 70%](#)



Importaciones de crudo a España noviembre 2021



Las importaciones de crudo a España aumentan en noviembre (+19,0% vs. nov-20)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Importaciones y exportaciones de gas natural noviembre 2021



Aumento de las importaciones netas de gas natural (+17,4% vs. nov-20)

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares





La demanda de biocombustibles superará en 2022 los niveles prepandemia

Pese a que primero la pandemia, y luego el aumento de los precios de las materias primas, provocó una desaceleración en el crecimiento de los biocombustibles, su demanda en 2022 superará los niveles de 2019. Así se desprende del último informe de la Agencia Internacional de la Energía que señala que en 2021 ya se recuperó parte del apetito por estas soluciones energéticas tras las caídas registradas en 2020 durante la crisis provocada por la Covid-19.

El alza de precios durante los últimos meses de los biocombustibles fue exponencial el pasado ejercicio. En agosto de 2021, aumentaron entre un 70% y un 150% en comparación a los precios promedio de 2019 en Estados Unidos, Europa, Brasil e Indonesia. Un crecimiento mucho más pronunciado que el del petróleo que aumentó un 40% durante el mismo período de tiempo.

Pese a este contexto, los cálculos de la Agencia Internacional de la Energía señalan que la demanda general de biocombustibles volverá a niveles de 2019 este año. Una recuperación que va a ser desigual. En el caso del etanol, los registros señalan que su demanda se quedó un 4% por debajo de los niveles de 2019 durante el pasado año. Los altos precios en Brasil y la menor demanda de gasolina en los Estados Unidos en relación con los niveles de 2019 marcaron el comportamiento de este mercado el pasado año que no se espera se recupere por completo hasta 2023.

Por su parte, el biodiésel, el diésel renovable y el biojet tuvieron un comportamiento diferente. La demanda combinada de estos combustibles aumentó el pasado año un 15% respecto a los niveles de 2019. La demanda de diésel renovable en los Estados Unidos y la demanda de biodiésel de Asia son responsables de la mayor parte de este crecimiento.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: INVERTIA

[Volver a los titulares](#)



El gas comprimido sube un 58% en las 'gasineras' y aprieta al transporte

La crisis de precios de la energía se ha trasladado con fuerza a los usuarios de vehículos de gas natural comprimido (GNC), de gas natural licuado (GNL) y de gases licuados de petróleo (GLP).

Según los datos del Ministerio de Transición Ecológica, en estos momentos, el GNC -utilizado por turismos pequeños y vehículos comerciales- se paga a 1,30 euros el gas natural comprimido frente a los 0,85 euros de enero de 2021 (un 52% más).

En el caso del GNL, que utilizan las grandes flotas de transporte, el precio ha ascendido desde los 0,72 euros de enero de 2021 hasta los 1,14 euros (un 58,3% más).

En el caso del GLP, utilizado principalmente en turismos, el coste ha pasado de 0,67 euros de enero de 2021 hasta los 0,84 euros de media en España al cierre de año (un 25% más).

Gasnam, la patronal del gas natural vehicular, ha solicitado al Gobierno apoyo para las flotas que han apostado por la descarbonización ante esta fuerte escalada de precios en las gasineras.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



Andrés Guevara de la Vega, nuevo presidente de BP en España



Relevo en la presidencia de BP España. La petrolera británica ha nombrado a Andrés Guevara De la Vega como nuevo presidente de su filial española, en sustitución del ejecutivo Carlos Barrasa.

Licenciado cum laude en Ingeniería de Producción, Guevara de la Vega se incorporó a BP en el año 2005 en EE UU, tras pasar por McKinsey & Company, y allí desempeñó labores en el área de suministro y comercio de petróleo para América Latina. Posteriormente, se incorporó al equipo de la compañía en Londres y en Brasil, desde donde lideró el desarrollo de negocios de exploración y producción de la cadena de valor del gas natural.

Desde 2019, dirige el desarrollo de nuevos negocios relacionados con la captura y almacenamiento de carbono e hidrógeno. Su último cargo había sido el de vicepresidente del negocio de City Integrated Solutions a nivel global, desde donde dirigió distintas iniciativas con las ciudades de Houston o Aberdeen para explorar oportunidades de descarbonización en el entorno urbano.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





El coche más vendido (de verdad) en España en 2021: usado, diésel y con más de 10 años... o 15

El mercado de vehículos de ocasión terminó 2021 con 1.989.662 operaciones, lo que supone un 9% más que en el año previo, pero también (solo) un 5,9% menos que en 2019, el ejercicio previo a la pandemia. Dado que en el mismo periodo las matriculaciones de turismos y 4x4 se quedaron en solo 860.000 unidades, por cada coche nuevo vendido, se comercializaron 2,3 modelos de ocasión, según datos de las asociaciones Ganvam y Faconauto.

EL 60%, CON MÁS DE 10 AÑOS

De hecho, esto también supone que el coche más vendido en España en 2021 fue un automóvil usado con más de 10 años de antigüedad. Seis de cada 10 operaciones correspondieron a estos modelos. Y un tercio, a vehículos con más de 15 años. Aunque el segmento del mercado que más creció fueron los modelos con entre cinco y ocho años: subieron un 34,2%, hasta las 173.699 unidades.

En el caso de los seminuevos, modelos con hasta cinco años de edad, la oferta se vio reducida de forma drástica por la crisis de los microchips. El recorte de los volúmenes de producción en las factorías ha impedido, por ejemplo, la renovación de las flotas de las alquiladoras, que inyectaron un 41,3% menos de vehículos al mercado de segunda mano que hace dos años. Para compensar esta anomalía, fue necesario importar más coches jóvenes desde el extranjero. Estas transacciones crecieron un 28,4%.

EL DIÉSEL ARROLLA

En cuanto a los tipos de energías, lejos de los planteamientos políticos, aparece la demanda real de los clientes: el 59% de los coches que cambiaron de manos tenían motor diésel. Otro 36% lo llevaban de gasolina y sólo el 5% restante usaban una tecnología alternativa. De hecho, las únicas tecnologías que cuentan con algún tipo de apoyo fueron todavía más minoritarias: 10.300 unidades de coches usados 100% eléctricos; y 12.900 operaciones en el caso de los híbridos enchufables. Es decir, apenas un 1,2% del total del mercado sumados los dos tipos.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares



Las petroleras obtendrán un incremento del beneficio del 20% en 2022

El precio del crudo mundial estuvo ligado durante los últimos doce meses a los vaivenes de la demanda mundial de carburante de manera que, si las perspectivas de la movilidad aumentaban fruto de una mejora en la incidencia del coronavirus, los precios iban de la mano. Esto quedó patente en el incremento del precio del crudo que se disparó un 35% en 2021, el mayor aumento anual desde 2009.

Ahora, con los precios del barril de Brent en torno a los 80 dólares, el consumo se mantiene expectante a los efectos de la variante ómicron. Todo apunta a que la demanda seguirá creciendo este año, como anticipó la OPEP que aumentará la producción y bombeo de petróleo como tenía previsto.

Lo que está claro es que en 2021 ha dejado a las petroleras con grandes beneficios fruto de la recuperación y para 2022, las previsiones para el conjunto del sector es que los beneficios sigan aumentando en un 20% de media para las 20 grandes productoras del oro negro del mundo.

Marathon será la petrolera que más aumentará sus ganancias y duplicará los 967 millones de euros que se anotará la compañía al cierre del ejercicio pasado, según recoge el consenso de mercado. Sin embargo, esta mejora en las cuentas de la petrolera sigue siendo escueta si se compara con los 8.250 millones de euros que perdió en 2020 con el desplome de la demanda por la pandemia.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



El cierre del gasoducto de Marruecos eleva el peso del gas por barco a casi el 70%



Las consecuencias de la clausura del gasoducto Magreb-Europa entre Marruecos y Tarifa por el conflicto que mantiene este país con su vecino Argelia, ya se dejan ver con claridad. Según el último boletín estadístico del gestor del sistema, Enagás, el gas natural licuado (GNL) que entró en el mercado español en diciembre pasado supuso casi un 70% (el 68,8%) del total, frente al 52,4% del mismo mes de 2020. Por el contrario, el gas natural (GN), sin licuar ni regasificar, transportado por tubo, representó en diciembre último un 31,2%, frente al 52,4% del mismo mes de 2020.

El gas por Marruecos (con origen en los campos saharianos de Argelia) dejó de fluir el 31 de octubre, tras la ruptura del contrato de suministro que mantenía el coloso argelino Sonatrach con Naturgy, así como el de esta compañía con Marruecos para la operación y el mantenimiento de los 500 kilómetros por suelo marroquí. Ambos contratos, que llevaban en vigor 25 años, vencían el mismo día. Los intentos de renovación por parte de la energética española, que llevaba negociando con ambos países desde hacía dos años, resultaron infructuosos.

Los datos de Enagás ponen al descubierto el apagón del Magreb: mientras en diciembre de 2020 la entrada de gas por Tarifa alcanzó los 6.236 GWh, en diciembre de este año fue cero. Un flujo que se compensó

solo en parte con Medgaz, el gasoducto que enlaza directamente Argelia con España, por Almería, y que cubrió el mes pasado un 23% de la demanda de gas en España: 8.260 GWh frente a los 6.695 GWh del mismo mes de 2020. Apenas 1.565 GWh de diferencia. Desde este mes, la capacidad de Medgaz ha aumentado de 8 bcm (mil millones de metros cúbicos) de gas a 10 bcm.

Si quiere seguir leyendo pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.