



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2343**

27 de febrero de 2020

- Resolución poder calorífico hulla, fuel oil, diésel oil y gasoil 2018
- Resolución cuentas anuales 2017 Fondo Nacional de Eficiencia Energética
- Publicación consumo productos petrolíferos 2018 por sectores económicos
- Las renovables ponen en jaque el reinado del petróleo en el transporte
- 3 falsos mitos sobre los coches de hidrógeno
- La inflación se modera 3 décimas febrero, hasta 0,8%, por carburantes

 [AIE cree incremento renovables 2024 no valdrá para cumplir objetivos](#)

 [El impacto del coronavirus sigue lastrando el precio del Brent](#)

## Resolución poder calorífico hulla, fuel oil, diésel oil y gasoil 2018

Resolución de 20 de febrero de 2020, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fija el poder calorífico inferior de la hulla, fuel oil, diésel oil y gasoil del primer y segundo semestre de 2018 a aplicar en la liquidación de dicho ejercicio.

- [PDF \(BOE-A-2020-2741 - 3 págs. - 249 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Resolución cuentas anuales 2017 Fondo Nacional de Eficiencia Energética

Resolución de 14 de febrero de 2020, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se publican las cuentas anuales del Fondo Nacional de Eficiencia Energética, F.C.P.J. del ejercicio 2017 y el informe de auditoría.

- [PDF \(BOE-A-2020-2818 - 33 págs. - 937 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E



## Publicación consumo productos petrolíferos 2018 por sectores económicos



CORES publica por sexto año el consumo de productos petrolíferos en España desagregado en los principales sectores económicos.

Entre los sectores económicos, destaca el transporte, que concentra nuevamente un 68% del consumo total de productos petrolíferos en 2018 y aumenta un 2,7% respecto al año previo.

[Puede descargar el i\\_Cores en este enlace](#)

Se puede consultar la distribución completa de los años 2013 a 2018, en el apartado de series estadísticas actualizadas de la sección de estadísticas de la página web de CORES.

[Puede descargar el documento Excel en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## Las renovables ponen en jaque el reinado del petróleo en el transporte



La producción de petróleo siempre ha dependido del impacto en la demanda de tensiones geopolíticas como guerras, recesiones y pandemias. Pero su rentabilidad como negocio nunca había estado en discusión hasta que el avance de la tecnología y la lucha contra el cambio climático aceleró el desarrollo de las energías renovables y la electromovilidad.

En septiembre pasado, Daimler informó de que hará una pausa en el desarrollo de motores de gasolina para centrarse en eléctricos, sumándose así a una corriente iniciada por Volvo en 2017 y continuada por Toyota y Volkswagen en 2018. La enseña del escarabajo anunció en noviembre de ese año que invertirá

44.000 millones de euros para producir coches eléctricos en masa y que montará el último modelo de combustión en 2026.

“Las marcas llevaban 100 años trabajando en la eficiencia de los motores de combustión y hasta aquí han llegado. En los próximos tres años se lanzarán 300 modelos eléctricos, habrá para todos los gustos y bolsillos. Es la primera vez que el sector automoción y la industria petrolera tienen visiones diferentes”, decía Mark Lewis, analista de BNP Paribas, en un panel de la cumbre del clima de Madrid celebrada en diciembre pasado.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#) 

### 3 falsos mitos sobre los coches de hidrógeno

La lucha contra el cambio climático ha motivado el replanteamiento de muchos sectores, entre ellos el de la industria automovilística. Conscientes del gran impacto ambiental que producen los combustibles fósiles en la Tierra, durante los últimos años las grandes empresas del sector y las administraciones han impulsado nuevas formas de movilidad que tienen como objetivo reducir las emisiones y acabar con la dependencia de recursos no renovables.

El año 2020 se presenta como un punto y aparte en el sector de la automoción. Gran parte de los fabricantes han anunciado que para este año lanzarán versiones eléctricas de sus modelos y potenciarán el uso de nuevos combustibles y tecnologías acordes con el medio ambiente.

La electrificación es la vía para llegar hacia una movilidad más ecológica y libre de emisiones, pero, ¿es la única forma? Aunque los beneficios de la electromovilidad son claros, varias marcas ya han dado pasos hacia nuevas tecnologías que podrían presentarse como interesantes alternativas a los coches eléctricos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#) 



## La inflación se modera 3 décimas febrero, hasta 0,8%, por los carburantes

El índice de precios al consumo (IPC) registró en febrero un incremento interanual del 0,8%, lo que supone una moderación de tres décimas respecto al 1,1% marcado en enero, consecuencia del abaratamiento de los carburantes y combustibles.

Según el indicador adelantado de la evolución de los precios publicado este jueves por el Instituto Nacional de Estadística (INE), esta moderación se produce tras tres meses al alza después de que la inflación rozara el cero durante los pasados septiembre y octubre.

Esta inflación casi cero tuvo lugar después de cinco meses consecutivos prácticamente a la baja, tras marcar en abril con un 1,5% el máximo del 2019.

En la evolución mensual, los precios de consumo cayeron un 0,1% respecto al mes de enero.

En cuanto al índice armonizado (IPCA) -que proporciona una medida común de la inflación para realizar comparaciones internacionales- la variación anual se situó en febrero en el 0,9%, dos décimas menos que en enero.

La variación mensual del indicador adelantado del IPCA se situó en febrero en el 0%.

El INE ofrecerá los datos completos de la inflación de febrero el próximo 13 de marzo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## AIE cree incremento renovables para 2024 no valdrá para cumplir objetivos

La participación de las energías renovables en la generación de energía pasará del 26% actual al 30% en 2024, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que considera que ese incremento no será suficiente para cumplir con los objetivos mundiales de energía sostenible.

El analista senior de mercados de energías renovables de la AIE Heymi Bahar ha presentado este miércoles en Madrid el Informe Renovables 2019, que ya dio a conocer el pasado mes de septiembre este organismo.

Según el estudio, la potencia de energía renovable instalada en el mundo aumentará un 50% -más de 1.200 gigavatios (GW)- entre 2019 y 2024, liderada por la solar fotovoltaica.

Esta tecnología, junto con la eólica, supondrá el 70% de la expansión de energía en el mundo en los próximos cinco años, y la potencia renovable mundial, que se estancó en 2018 por primera vez en casi dos décadas, volverá a crecer en los próximos años.

La energía solar fotovoltaica distribuida acaparará casi la mitad del crecimiento total de la fotovoltaica en general, expandiéndose tanto como la eólica terrestre hasta 2024.

Los sistemas fotovoltaicos distribuidos en hogares, edificios comerciales e industria casi se han triplicado desde 2014, transformando la forma en que se genera y consume electricidad.

Los edificios comerciales y la industria lideran el crecimiento fotovoltaico distribuido en el mundo, por encima del sector residencial, al ajustar mejor la oferta y la demanda de electricidad, permitiendo un mayor autoconsumo y más ahorro en la factura eléctrica que en el residencial, ha indicado Bahar.

Este ha explicado que la reducción de costes de estos sistemas amplía la brecha con los precios minoristas de la electricidad y aumenta el atractivo económico de la energía fotovoltaica distribuida para los inversores privados.

La capacidad fotovoltaica distribuida se duplicará en 2024 en el mundo (más de 320 GW), liderada por China, según el informe, que sugiere gestionar la expansión con más medidas políticas y reformas de mercado para alcanzar un equilibrio entre la atracción de inversiones, asegurar una red rentable y garantizar un precio justo para los consumidores.

China será uno de los principales protagonistas del crecimiento en renovables, con un 40% del total de la nueva capacidad renovable, según este estudio de AIE, que señala que España será el segundo país con mayor capacidad instalada de este tipo en la UE, mientras que India emerge como nuevo mercado.

En el escenario del informe, en el que las renovables estarían en línea con el cumplimiento de los objetivos climáticos y de sostenibilidad, el crecimiento de la capacidad renovable podría llegar a los 1.500 GW (un 26% más que en el escenario principal), si los gobiernos abordan a incertidumbre política y normativa, el riesgo de inversión y una integración de los sistemas en la red que sea rentable y segura.

En 2018, la participación de las energías renovables en la generación mundial de electricidad alcanzó el 25% en 2018, pero se mantuvo en un 10% en calor y por debajo del 4 % en la demanda de transporte.

Bahar ha dicho que para revertir esta tendencia es clave la descarbonización de la producción de electricidad, pero también es urgente transformar sectores como el transporte, el residencial y las industrias intensivas en energía (hierro, acero, cemento).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 



## El impacto del coronavirus sigue lastrando el precio del Brent

El precio del barril de petróleo Brent para entrega en abril siguió bajando este jueves al situarse en 52,76 dólares sobre las 8.50 GMT, lastrado por el impacto en la economía global que está teniendo la rápida propagación del coronavirus.

El coste del barril del crudo del mar del Norte, de referencia en Europa, decrecía durante la mañana en el mercado de futuros de Londres un 1,25% frente al cierre del miércoles, cuando finalizó la sesión en 53,43%.

El precio ha caído de manera estrepitosa en las últimas jornadas por la creciente inquietud de los inversores frente a la aparición de nuevos casos en más de 30 países.

Hace apenas una semana, el pasado día 20, el Brent llegaba a cotizar a 60 dólares el barril, con lo que este notable retroceso supone una bajada de más del 10% en el coste.

La perspectiva de que se genere una pandemia del virus respiratorio chino (COVID-19) sigue repercutiendo, asimismo, en los mercados mundiales y, en esa línea, el índice principal de la Bolsa de Valores de Londres, el FTSE-100, bajaba un 2,56%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).



**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".