



Newsletter









aevecar




Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2314

17 de enero de 2020

-  Circular CNMC normas balance gas natural
-  La gasolina sube un 0,45% y el gasóleo un 0,48% en la última semana
-  La industria biocarburantes se alía con la del petróleo para apoyar fósiles
-  La Guardia Civil alerta posible ataque yihadista a EESS y camiones cisterna
-  Mariano Bacigalupo, favorito para relevar a Marín Quemada en la CNMC
-  Calviño elige a funcionaria de élite Gutiérrez Carrizo para presidir CNMC

-  Reyes Maroto defiende una transición energética "justa e inclusiva"
-  Iberdrola y Avia amplían su alianza con más de 500 cargadores eléctricos
-  España, mercado del 'top 5' europeo donde más caen ventas de coches

Circular CNMC normas balance gas natural

Circular 2/2020, de 9 de enero, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen las normas de balance de gas natural.

- [PDF \(BOE-A-2020-682\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#) 

La gasolina sube un 0,45% y el gasóleo un 0,48% en la última semana

La gasolina y el gasóleo siguen con la tendencia al alza con que arrancaron el año y en la última semana han repuntado un 0,45% y un 0,48%, respectivamente, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea.

La gasolina, que encadena ya dos ascensos, y el gasóleo, que suma ya tres, se venden a 1,326 euros y 1,253 euros, respectivamente, con lo que ambos carburantes han incrementado su precio en 6 céntimos por litro con respecto a la semana precedente.

A estos precios llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana 72,93 euros y hacerlo con gasóleo 68,91 euros.

En el último mes, el precio de los carburantes ha subido un 1,61%, en el caso de la gasolina, y un 2,87%, en el del gasóleo.

Respecto a la misma semana de 2019, la gasolina es un 12,47% más cara y el gasóleo un 10,88%.

Aún así, la gasolina y el gasóleo se mantienen por debajo de los niveles máximos que alcanzaron en septiembre de 2012, un 12,88% en el caso de la gasolina y un 13,29%, en el del gasóleo.

Ambos carburantes marcaron su récord de precio la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente.

Precisamente hoy, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) ha señalado que las tensiones de las últimas semanas en Oriente Medio han vuelto a añadir incertidumbre al mercado petrolero, pero también que ese mercado dispone de una base sólida para reaccionar a cualquier repunte en la tensión geopolítica.

En su informe mensual publicado este jueves, la AIE hace notar que si las tensiones entre Irán y Estados Unidos a comienzos de mes provocaron una rápida subida de cuatro dólares el barril, el precio ha vuelto a situarse por debajo del umbral de los 65 dólares cuando se ha comprobado que el aprovisionamiento no se interrumpía.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria biocarburantes se alía con la del petróleo para apoyar fósiles



La revisión de la directiva sobre infraestructuras de combustibles alternativos empieza a calentarse. Tras cuestionar el Parlamento Europeo e Iberdrola, entre otros actores, que tenga condición de combustible alternativo al gas licuado del petróleo o autogás (GLP), las patronales europeas del biodiésel (EBB) y del bioetanol (ePure) se han unido a la del GLP, entre otras, para pedir a la Comisión Europea que apueste decididamente por las soluciones que ya están disponibles, biocarburantes y GLP incluidas. De esta última dicen incluso que "tiene importantes ventajas ambientales".

La directiva europea relativa a la implantación de una infraestructura para los combustibles alternativos (Directiva 2014/94/UE) está actualmente en revisión. En ella consideran alternativos a los que sustituyen

a los fósiles clásicos como fuente de energía en el transporte y que pueden contribuir a la descarbonización y a mejorar el comportamiento medioambiental del sector del transporte.

Entre los combustibles alternativos destacan la electricidad, el hidrógeno, los biocarburantes, los combustibles sintéticos y parafínicos (por ejemplo procedentes de residuos no orgánicos), el gas natural (incluido el biometano) en forma gaseosa (gas natural comprimido, GNC) y en forma licuada (gas natural licuado, GNL) y el gas licuado del petróleo (GLP).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ENERGÍAS RENOVABLES

[Volver a los titulares](#)



La Guardia Civil alerta posible ataque yihadista a EESS y camiones cisterna



Los Servicios de Información de la Guardia Civil trasladaron el pasado 15 de enero a todas las unidades del instituto armado en Madrid la necesidad de que todas ellas extremen la precaución durante estos días, ante la posibilidad de que se produzca un ataque terrorista inminente. A través de un comunicado interno, los especialistas de la benemérita informaron a todo el personal destinado en la capital de España de que debía tomar las medidas de prudencia y protección adecuadas para afrontar este posible atentado

Los responsables antiterroristas basan la alerta, remitida a través de un correo interno y clasificada como confidencial, en los datos obtenidos por los expertos tecnológicos del grupo, que han identificado en la aplicación de mensajería instantánea Telegram un llamamiento realizado por el medio de comunicación Quraysh Media, vinculado a la organización terrorista Daesh, para cometer atentados contra "estaciones de servicio, camiones cisterna de combustible y oleoductos".

"Según valoraciones sobre la amenaza, procedentes de distintos informes elaborados por Europol, los camiones cisterna de combustible serían el objeto más probable y vulnerable de los citados anteriormente", explican a sus compañeros los miembros de los Servicios de Información que han redactado la nota interna. Los autores del documento esgrimen, además, varias razones para argumentar que estos objetivos son los más expuestos en estos momentos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL CONFIDENCIAL

[Volver a los titulares](#)





Mariano Bacigalupo, favorito para relevar a Marín Quemada en la CNMC

Mariano Bacigalupo Saggese, actual miembro del consejo de la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC), figura como principal favorito a la presidencia del organismo regulador, una vez que el consejo de la institución se renueve con la salida de los consejeros que tienen su mandato vencido, tras el nombramiento del nuevo Gobierno.

Bacigalupo, que es el marido de Teresa Ribera, la flamante vicepresidenta de Transición Ecológica y Reto Demográfico del Gobierno de Pedro Sánchez, forma parte del consejo de la CNMC desde julio de 2017 a propuesta del PSOE, encuadrado dentro de la sala de supervisión regulatoria, que preside María Fernández.

El enrevesado clima político y la paralización de los últimos meses ha provocado que se extendiera en el tiempo la presencia de cinco consejeros de la CNMC que tenían ya su mandato vencido hacía meses: el presidente del organismo y presidente de la sala de Competencia, José María Marín Quemada; la vicepresidenta y presidenta de la sala de Supervisión Regulatoria, María Fernández; y los consejeros Benigno Valdés (supervisión regulatoria); Clotilde de la Higuera (Competencia) y Josep María Guinart (Competencia). Todos ellos cumplieron 6 años en el cargo el pasado 9 de septiembre de 2019, el plazo máximo de permanencia contemplado en la regulación. Ahora, la iniciativa para el nombramiento de los nuevos consejeros incluido presidente y vicepresidente, corresponde al Gobierno, aunque tradicionalmente, en la mayoría de las ocasiones, se ha pactado con los principales partidos de la oposición.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Calviño elige a la funcionaria de élite Gutiérrez Carrizo para presidir la CNMC

La vicepresidenta del Gobierno encargada de Asuntos Económicos, Nadia Calviño, tiene ya candidata para sustituir a José María Marín Quemada al frente de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC). La elegida, según fuentes conocedoras de las negociaciones para renovar el "superregulador" de los mercados, es Inmaculada Gutiérrez Carrizo, una funcionaria de élite, Técnico Comercial del Estado ('teco') como Calviño, con quien mantiene una buena relación de amistad y que formó parte del Tribunal

de Defensa de la Competencia (TDC) y de la extinta Comisión Nacional de la Competencia (CNC) hasta 2013.

Gutiérrez Carrizo trabajó los últimos años como directora de la Oficina Económica y Comercial de España en Miami. Desde allí se ocupó de apoyar a las empresas españolas que quieren hacer negocio en el Sur de EEUU y a las empresas americanas interesadas en invertir en España. Regresó a nuestro país en septiembre del pasado año y se incorporó como asesora al equipo del presidente de la CNMC, José María Marín Quemada.

Fue un aterrizaje profesional en el momento justo. En septiembre, Marín Quemada agotó su mandato de seis años -desde entonces está en funciones, junto con la mitad del consejo-; también en esa fecha debía quedar vacante un puesto clave en la CNMC, la Dirección de Energía, que ocupó hasta prácticamente fin de año otro técnico comercial, Fernando Hernández, hoy encargado de negocios en Tokio. Ya entonces, Gutiérrez Carrizo sonó como relevo de Hernández. Finalmente, la funcionaria ocupó una asesoría de la presidencia.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Reyes Maroto defiende una transición energética "justa e inclusiva"



La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, ha defendido que uno de los principales desafíos de la política industrial española es abordar una "transición energética" que sea "justa e inclusiva" para alcanzar la "neutralidad climática" en el año 2050.

Maroto ha clausurado este jueves en Vitoria la jornada organizada por UGT "Salvemos la industria. Claves para el desarrollo industrial".

La ministra ha subrayado que la industria es un "pilar clave" y una prioridad para el Gobierno de Pedro Sánchez y ha destacado que el sector se enfrenta a un proceso de transformación centrado en la transición energética y en la digitalización.

En este sentido, ha opinado que la transición energética debe llevarse a cabo de manera "justa e inclusiva" para alcanzar la "neutralidad climática" en 2050.

Ha explicado que se están incorporando cambios en las industrias como respuesta a los compromisos en materia de reducción de emisiones, entre los que ha citado la regulación de la movilidad y el desarrollo de nuevos sectores vinculados al almacenamiento de la energía.

Maroto ha insistido en que el Gobierno está "muy implicado" con la industria y en que "hablar de industria es también hablar de medio ambiente".

La ministra ha pedido la implicación de instituciones, partidos y agentes sociales para articular un "gran consenso" en torno a la industria basado en la "lealtad y la sostenibilidad".

Junto con Maroto, el lehendakari, Iñigo Urkullu, también ha intervenido en la clausura de la jornada, donde ha manifestado la necesidad de dar respuestas a las necesidades de la industria, para fortalecer su competitividad.

El secretario general de UGT-FICA, Pedro Hojas, ha reclamado un cambio en el diseño y en la configuración de la política industrial para que "sea una de las prioridades del país", de manera que su peso se refleje en los presupuestos generales del Estado.

Ha echado en falta una Secretaria de Estado de Industria en el Gobierno de coalición y ha insistido en que es el momento de actuar para apoyar una "industria que no despega". "Es el momento de cambiar porque si no corremos el riesgo de ir hacia una industria casi residual", ha advertido.

En las jornadas han participado directivos de grupos empresariales como Josu Jon Imaz (Repsol), Emilio Titos (Mercedes), Francisco Riberas (Gestamp) y José Antonio Jainaga (Sidenor), entre otros.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Iberdrola y Avia amplían su alianza con más de 500 cargadores eléctricos



Iberdrola y Avia han ampliado su alianza inicial en movilidad sostenible y han acordado desplegar una red de más de 500 cargadores rápidos para vehículos eléctricos, informaron las compañías.

En concreto, este nuevo marco se concreta tras completarse un primer acuerdo, que ha supuesto la instalación de 48 cargadores rápidos en 24 estaciones de servicio Avia en siete regiones españolas.

Ambos grupos indicaron que han seleccionado más de 100 estaciones de servicio, en la práctica totalidad de las comunidades autónomas españolas, para la instalación de nuevos puntos de recarga para vehículo eléctrico en España -de estas, 20 ubicaciones estarán situadas en Portugal, país donde operan ambas compañías- y al menos 10 de ellas tendrán la consideración de 'premium'.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA



España, mercado del 'top 5' europeo donde más caen las ventas de coches



España, con un retroceso del 4,8%, fue el mercado de los cinco principales europeos que más recortó sus matriculaciones de automóviles en 2019, según datos de la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles (ACEA), que apuntan que las ventas de coches en Europa subieron un 1,2% el año pasado, con 15,8 millones de unidades.

El crecimiento comercial en el conjunto de Europa estuvo lastrado por la evolución de dos de sus grandes mercados, España y Reino Unido. En el territorio nacional, las entregas de automóviles bajaron un 4,8% anual, hasta 1,25 millones de unidades, mientras que en Reino Unido disminuyeron un 2,4%, hasta 2,31 millones de unidades.

No obstante, estas caídas se vieron compensadas por la evolución positiva en Italia, con una subida del 0,3% y 1,91 millones de unidades, así como en Alemania, con 3,6 millones de unidades y un crecimiento del 5%, y en Francia, con 2,21 millones de unidades, un 1,9% más.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".