



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2300

16 de diciembre de 2019

- Resolución CNMC relaciones operadores principales sectores energéticos
- Faconauto asegura motores combustión última generación son necesarios
- Maroto asegura España tiene que tener "papel protagonista" en baterías
- Repsol lanza solución de autoconsumo solar para particulares y empresas
- CLH pretende reducir sus emisiones 50% en 2025 y eliminarlas en 2050
- "La tecnología europea es clave en los Tesla y los eléctricos chinos"



Resolución CNMC relaciones operadores principales sectores energéticos



Resolución de 21 de noviembre de 2019, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen y publican, a los efectos de lo dispuesto en el artículo 34 del Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, las relaciones de operadores principales en los sectores energéticos.

- [PDF \(BOE-A-2019-17949 - 3 págs. - 236 KB\)](#)

Resolución de 21 de noviembre de 2019, de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia, por la que se establecen y publican, a los efectos de lo dispuesto en la disposición adicional tercera del Real Decreto-ley 6/2000, de 23 de junio, las relaciones de operadores dominantes en los sectores energéticos.

- [PDF \(BOE-A-2019-17950 - 2 págs. - 228 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#)



Faconauto asegura motores combustión última generación son necesarios



La Cumbre del Clima de Madrid está poniendo en foco la transición que está realizando el sector de la automoción hacia una movilidad más sostenible. En diferentes eventos se está discutiendo sobre cómo afrontar estas transformaciones de forma ordenada y justa. En uno de ellos, Marta Blázquez, vicepresidenta ejecutiva de Faconauto, ha asegurado que los motores de combustión de última generación "son necesarios" para la transición.

El evento, organizado por la Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), se celebró en la sede de la Oficina Española de Patentes y Marcas (OEPM). Blázquez aprovechó su turno de intervención

para defender el papel de los vehículos de diésel y gasolina de última generación en la transición ecológica que afronta el sector.

Al mismo tiempo, la vicepresidenta ejecutiva de la patronal de los concesionarios ha abogado por poner en marcha un plan de renovación del parque. Esta sería una de las medidas encaminadas a reducir las emisiones contaminantes. De los 25 millones de coches rodantes, hay más de 15 millones que en la actualidad tienen más de 10, 15 y 20 años. Estos son los que producen el mayor porcentaje de emisiones a nivel total.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: FACONAUTO

[Volver a los titulares](#)



Maroto asegura España tiene que tener un "papel protagonista" en baterías



La ministra de Industria, Comercio y Turismo en funciones, Reyes Maroto, ha asegurado que España tiene que tener un "papel protagonista" en la Alianza Europea de las Baterías de vehículos eléctricos.

En el encuentro 'Proveedores en Movimiento. Visión de Futuro', organizado por Sernauto en el marco de la cumbre COP25 de Madrid, Maroto indicó que España cuenta con actores relevantes en toda la cadena de valor en la industria del automóvil y, especialmente, en el sector de los componentes.

"El sector del automóvil es estratégico en España y en Europa, con más de 12 millones de empleos. España está a la vanguardia, con 17 fábricas de fabricación de vehículos y más de 1.000 empresas de componentes con más de 300.000 empleos de calidad", aseguró.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Repsol lanza solución de autoconsumo solar para particulares y empresas

La petrolera Repsol ha lanzado Solify, una solución integral para la autogeneración de energía solar fotovoltaica destinada a empresa y particulares que prevé utilizar también en su red de gasolineras, ha anunciado este lunes la compañía.

Solify, que se lanza un año después de que Repsol creara su filial de gas y electricidad, incluye desde la gestión de licencias y trámites hasta el montaje de los paneles solares y la monitorización de las instalaciones.

Con esta solución, Repsol refuerza su estrategia como proveedor de distintos tipos de energía.

La petrolera ha aumentado en 3.000 megavatios su objetivo de capacidad de generación eléctrica de bajas emisiones, que se sitúa ahora en 7.500 megavatios en 2025.

Repsol cuenta en la actualidad con 2.952 megavatios en operación y 1.083 megavatios en desarrollo, a los que se suma la inversión aprobada por el Consejo de Administración para instalar 1.600 megavatios adicionales.

Además de ofrecer Solify a particulares y pymes, la compañía empezará a aplicar de forma gradual esta solución en sus estaciones de servicio y otras instalaciones.

La fase piloto del proyecto incluye treinta instalaciones repartidas por la Península Ibérica, de las que seis ya están en funcionamiento (San Sebastián, Alicante, Albacete, Granada, Soria y Teruel).

Este proyecto se expandirá a otras estaciones de servicio a lo largo del próximo año.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CLH pretende reducir sus emisiones un 50% en 2025 y eliminarlas en 2050

El Grupo CLH prevé reducir sus emisiones un 50% hasta 2025 y eliminarlas por completo en 2050 para ser una empresa neutra en carbono como parte de su estrategia de sostenibilidad, según ha informado en un comunicado.

Para lograr este objetivo, el grupo trabaja en la reducción de sus consumos de energía a través de la sustitución de sus equipos por otros más eficientes, la incorporación de nuevos desarrollos tecnológicos y la compra o autogeneración de electricidad de origen renovable en sus instalaciones.

Además, reducirá el consumo de agua en la limpieza de los tanques de almacenamiento y en las pruebas de los equipos contraincendios, donde el grupo genera mayor consumo de este recurso.

CLH también pretende lograr un impacto nulo en los ecosistemas a los que puedan afectar sus operaciones mediante operaciones de restauración o de compensación.

En este sentido, la compañía ha puesto en marcha dos proyectos relacionados con la promoción del hidrógeno y el reciclado de plásticos para la producción de combustibles líquidos.

En España, el grupo CLH, dedicado al transporte y almacenamiento de productos petrolíferos, dispone de una red de oleoductos de más de 4.000 kilómetros de longitud y de 39 instalaciones de almacenamiento.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



"La tecnología europea es clave en los Tesla y los eléctricos chinos"

La industria auxiliar del automóvil celebró el pasado viernes en el marco de la COP 25 la reunión de fin de año de Sernauto, la asociación del sector que contó con la presencia de la secretaria general de Clepa, Sigrid de Vries, el ente europeo que engloba a las asociaciones de empresas de componentes europeas. De Vries se mostró crítica con las administraciones pero optimista ante las oportunidades.

Fue clara ante el temor de la industria a que Europa ha perdido el tren de las baterías respecto a China y los países asiáticos. "No se trata de traer a Europa fábricas de baterías que hagan los procesos químicos de la celda. Los coches de Tesla y muchos eléctricos de marcas chinas llevan tecnología europea en la gestión de la batería", y sentenció diciendo que "estamos trabajando en las baterías de segunda generación".

Porque la batalla por el liderazgo en baterías está perdida, ya que las 10 compañías globales más importantes en esta tecnología "son asiáticas y cuatro de ellas son chinas", dijo Cristóbal Colón, socio de automoción de Roland Berger.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.