



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2224

25 de julio de 2019

- Recurso inconstitucionalidad Ley cambio climático
- Boletín Estadístico Hidrocarburos mayo 2019
- La caída de ventas de los diésel eleva emisiones CO2, según Faconauto
- La producción vehículos cede 5,6% en el semestre tras 8 meses a la baja
- Repsol se dispara un 6% en bolsa, la mayor subida en 3 años
- Los precios industriales caen en junio 0,6% y vuelven a tasas negativas
- El beneficio semestral de Total bajó un 8%, a 5.867 millones de dólares



Recurso inconstitucionalidad Ley cambio climático

Pleno. Sentencia 87/2019, de 20 de junio de 2019. Recurso de inconstitucionalidad 5334-2017. Interpuesto por el presidente del Gobierno en relación con diversos preceptos de la Ley del Parlamento de Cataluña 16/2017, de 1 de agosto, del cambio climático. Competencias sobre ordenación general de la economía, puertos y aprovechamientos hidráulicos, protección ambiental y régimen minero y energético; límites a la potestad tributaria de las comunidades autónomas: nulidad parcial de los preceptos legales autonómicos que definen el concepto de "edificio de consumo energético casi nulo", regulan los presupuestos de carbono para mitigar el cambio climático y las políticas sectoriales de energía, infraestructuras y transportes y movilidad, crean un fondo climático, fijan objetivos de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero y declaran el Mediterráneo como zona libre de prospección, extracción y explotación de hidrocarburos; interpretación conforme de los preceptos relativos a las finalidades de la ley, la interconexión de las redes de abastecimiento de aguas, la reducción de vehículos contaminantes y el régimen de comercio de derechos de emisión.

- [PDF \(BOE-A-2019-10915\)](#)

FUENTE: B.O.E

Volver a los titulares



Boletín Estadístico Hidrocarburos mayo 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado un nuevo Boletín Estadístico de Hidrocarburos mensual correspondiente al mes de mayo de 2019.

El BEH se publica junto con un fichero Excel en el que se incluyen las tablas recogidas en el informe.

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

[Puede descargar el documento EXCEL en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



La caída de ventas de los diésel eleva emisiones CO2, según Faconauto



Las emisiones medias de dióxido de carbono de los coches nuevos vendidos en España aumentaron un 1,7% en el primer semestre respecto a la media del mismo periodo del año anterior, según Faconauto, que relaciona esta subida con la caída de matriculaciones de los coches diésel de última generación.

Faconauto ha añadido que las emisiones medias de CO2 de los coches nuevos vendidos en España se situaron en 118 gramos por kilómetro recorrido.

Para la patronal de concesionarios, la principal causa de la subida de las emisiones es la caída en las matriculaciones de los coches diésel de última generación, que emiten menos CO2 que los de gasolina y que suponen un 28,3% del mercado.

Las ventas de coches diésel cayeron un 27,9% hasta junio, mientras que las de los de gasolina se incrementaron un 5%, hasta representar el 62,4% de las adquisiciones.

Según Faconauto, a pesar de que se está estrechando la diferencia, los motores diésel emiten todavía hasta 20% menos de CO2 que los equivalentes de gasolina, por lo que el descenso en sus matriculaciones, junto al repunte de los de gasolina, explica el mal dato de emisiones medias en lo que va de año.

Además, los vehículos eléctricos representaron de enero a junio el 0,8% de las matriculaciones; los híbridos, un 8,1%, y los híbridos a gas (GLC y GNC), un 0,3%.

El presidente de Faconauto, Gerardo Pérez, ha afirmado que la llegada "real" al mercado de los vehículos de bajas emisiones será "la clave" para poder lograr reducciones significativas de CO2, aunque esto "pasa por la disponibilidad de la infraestructura de recarga".

Por ello, dentro de su programa para el periodo 2020-2025, Faconauto ha propuesto poner en marcha un Plan Nacional de Impulso a los vehículos de bajas emisiones, al que se destinarían 1.500 millones de euros para promover su adquisición, así como para la instalación de puntos de recarga.

En este sentido, Pérez ha añadido que las inversiones en infraestructuras por parte de las administraciones públicas y de la iniciativa privada "no están siendo suficientes".

Por eso, ha pedido que se trabaje en las tecnologías de combustión, que considera "son todavía el presente" a pesar de las exigencias medioambientales europeas en torno al vehículo eléctrico.

Según la patronal, los vehículos diésel de última generación pueden tener "un papel importante" para alcanzar los objetivos climáticos y la descarbonización del transporte en el futuro cercano.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción vehículos cede 5,6% en el semestre tras 8 meses a la baja



La producción de vehículos en España se redujo un 6% en junio con respecto al mismo mes de 2018, hasta 261.453 vehículos, según los datos de la asociación española de fabricantes Anfac, que subraya que este indicador acumula una caída del 5,6% en el primer semestre.

Con este nuevo descenso mensual, similar al registrado en mayo, la producción de vehículos suma ya ocho meses consecutivos a la baja, en un contexto marcado por las caídas de los mercados de exportación y la situación mundial del sector.

La fabricación de turismos cayó en España un 6,7% hasta 1.205.025 unidades en el semestre y junio registró un comportamiento similar en estos modelos, con una caída del 6,9% hasta 206.590 unidades.

La producción de todoterrenos (pick-ups) y de tractocamiones fue la que registró las caídas más pronunciadas con un 21,1% menos, hasta 22.172 unidades, y un 21,6% hasta 3.498 unidades respectivamente.

La producción de vehículos comerciales e industriales cerró el semestre con un 0,4% de crecimiento y junio con una subida del 0,3% hasta las 51.418 unidades gracias al ascenso de los industriales.

Anfac ha explicado que la "fortaleza" de España como productor de vehículos industriales y comerciales ha evitado que la caída de la producción del sector sea aún mayor.

Por lo que respecta a las exportaciones, en los seis primeros meses del año descendieron un 6,5 % con 1.234.254 unidades, mientras que en junio la caída fue más pronunciada, del 10,2 %, hasta 209.550 vehículos.

En junio, las ventas fuera de nuestras fronteras de los turismos cayeron un 10,3 %, los todoterrenos un 24% y los vehículos comerciales e industriales el 6,3 %.

Así, los últimos datos de comercio exterior, disponibles hasta mayo, apuntan a una reducción del valor de las exportaciones de vehículos del 7,7%, hasta 15.573 millones, y el saldo comercial alcanza 5.715 millones, un 20% menos.

Según ha indicado Anfac, ninguno de los mercados de exportación a los que se dirigen los vehículos españoles atraviesa un momento de alza en las matriculaciones. De hecho, solo Alemania creció ligeramente en el semestre, un 0,5%, pero los otros países principales europeos registraron menores ventas.

En concreto, Francia recortó un 1,8 % sus entregas; Italia, un 3,5% y Reino Unido, un 3,4% de descenso.

En esta situación, las fábricas de estos países también se han visto resentidas por estas caídas en la producción: las plantas alemanas produjeron un 12,5% menos de unidades hasta junio, Reino Unido recortó su fabricación un 21,1% hasta mayo e Italia un 18,2% hasta dicho mes.

En los seis primeros meses del año, las ventas de turismos en la Unión Europea descendieron un 3,1%, una tendencia que se prolonga ya que desde agosto del año pasado solo ha registrado un mes en positivo, mayo, cuando crecieron apenas un 0,1%.

A estos datos, habría que añadir que las ventas de turismos hasta junio en Turquía, uno de los principales mercados de exportación de España, han caído un 52,4%. En EEUU, el segundo mercado en importancia fuera de la Unión Europea, se han comercializado un 9% menos de vehículos y en México, un 11% menos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol se dispara un 6% en bolsa, la mayor subida en 3 años



Repsol se ha disparado un 6% en bolsa, la mayor subida del IBEX 35 y la más pronunciada que registra la petrolera en tres años, hasta alcanzar los 14,29 euros por acción tras presentar sus resultados y proponer una amortización del 5% del capital para mejorar la retribución al accionista.

Tras esta subida, los títulos de Repsol se han anotado su mayor revalorización desde el 29 de junio de 2016.

El beneficio neto de Repsol bajó un 26,7% hasta los 1.133 millones en el primer semestre de 2019, debido a la ausencia de los resultados extraordinarios del mismo periodo de 2018, aunque el neto ajustado -que mide el comportamiento de los negocios- se situó en 1.115 millones, un 1,5% menos, en un contexto de precios del crudo más bajos que el año anterior y márgenes deprimidos en el refino, ha explicado la empresa.

Además, este miércoles Repsol ha anunciado que someterá a la aprobación de la próxima junta general de accionistas una propuesta de reducción de un 5% del capital social mediante la amortización de acciones propias, con lo que se elevará la rentabilidad para los titulares de acciones de la compañía.

Esta amortización se añadirá a las que ya está realizando Repsol para reducir el efecto dilutivo que tiene su dividendo flexible, que permite al accionista elegir si cobra la retribución en efectivo o en títulos de la compañía, lo que obliga a ampliar el capital.

La reducción de capital del 5% se suma a la mejora del dividendo de Repsol, que, con un incremento anual del 8% respecto a 2017, está previsto que alcance el euro por acción en 2020

Según ha explicado a EFE el analista de XTB Miguel Momobela, a lo largo del año Repsol "no ha sido la más castigada en bolsa" teniendo en cuenta que ha soportado un entorno "negativo" y considera que habrá que esperar a los resultados del segundo semestre para ver cómo evoluciona, debido a los conflictos sobre el crudo y con Estados Unidos.

"No sería nada descabellado que Repsol llegara incluso a los 15,8 euros por acción a final de año", ha afirmado el analista, que cree que los valores podrían situarse entre los 15,8 y 16 euros por título.

"De haber una corrección o producirse algún tipo de caída, podría ser que se situara en los 12,5 o 12,6 euros por acción, con lo cual se mueve en unos márgenes bastante estrechos", ha añadido Momobela, que considera a Repsol como un valor "bastante bueno" en relación a lo castigado que está el sector.

Con respecto a la reducción de un 5% del capital social anunciada al mercado, Momobela ha comentado que lo más importante es "demostrar un nivel constante en el dividendo", pues según ha explicado, esto transmite "tranquilidad en el inversor de largo plazo".

"Si los inversores ven un dividendo consistente no se va a producir una salida o una fuga de capital, como muchas otras compañías quizás teman ahora", ha afirmado el analista.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Los precios industriales caen en junio 0,6% y vuelven a tasas negativas



La tasa anual del índice de precios industriales (IPRI) general en junio cayó al 0,6%, casi dos puntos por debajo del descenso registrado en mayo, con lo que vuelve a tasas negativas que no registraba desde septiembre de 2016, ha informado este jueves el Instituto Nacional de Estadística (INE).

La energía disminuyó al 2,4%, casi 5 puntos y medio con respecto a mayo, como consecuencia de la bajada de los precios del petróleo y de la producción, transporte y distribución de energía eléctrica.

Los bienes intermedios cayeron un 0,3%, siete décimas por debajo de la del mes anterior, mientras que los bienes de consumo no duradero aumentaron el 0,2%, tres décimas más que en mayo.

La tasa de variación anual del índice general sin energía descendió una décima, hasta el 0,2%, con lo que se situó 8 décimas por encima de la del IPRI general.

Las actividades que tuvieron una repercusión positiva en la tasa mensual del IPRI fueron el procesado y conservación de carne, la fabricación de locomotoras y material ferroviario, y el procesado y conservación de frutas y hortalizas.

Sin embargo, el refinado del petróleo, la producción, transporte y distribución de energía y la fabricación de productos químicos fueron las actividades que más perjudicaron los precios.

Por regiones, la tasa anual disminuyó en todas las comunidades autónomas, con los mayores descensos en Andalucía, Murcia e Islas Baleares con bajadas de 3,6, 2,6 y 2,4 puntos, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

El beneficio semestral de Total bajó un 8%, a 5.867 millones de dólares

La petrolera francesa Total tuvo 5.867 millones de dólares de beneficios en el primer semestre, un descenso del 8% respecto al mismo periodo de 2018, en el que pesó en particular el descenso del precio del crudo y del gas.

En términos ajustados, el resultado neto bajó un 12% a 5.646 millones de dólares por el abaratamiento de los hidrocarburos, pero también por el incremento de los costos de financiación de la deuda a causa del alza de los tipos de interés en dólares, explicó la empresa este jueves en un comunicado.

El resultado operativo disminuyó un 7% a 7.002 millones de dólares porque el precio medio de venta de su petróleo retrocedió un 5% a 61,2 dólares el barril y el del gas un 12%.

Eso pese a que Total elevó en un 9% su producción de hidrocarburos hasta el equivalente de 2,951 millones de barriles diarios de media. Eso se desglosa en un aumento del 5% de las extracciones de crudo a 1,416 millones y del 13% las de gas.

A ese ascenso contribuyeron el arranque o el aumento de la cadencia de nuevos proyectos como Yamal LNG en Rusia, Ichthys en Australia, Kaombo en Angola y Egina en Nigeria, así como, en menor medida, la integración de los activos comprados de Maersk Oil.

Las ventas totales de gas natural licuado se duplicaron con creces, ya que pasaron de 7,7 millones de toneladas en la primera mitad de 2018 a 16,2 millones un año después.

La rentabilidad de sus capitales se situó en un 11,1% entre el 1 de julio de 2018 y el 30 de junio de 2019, lo que significa dos décimas más que en los doce meses precedentes.

No obstante, esa rentabilidad había llegado al 11,7% entre el 1 de abril de 2018 y el 31 de marzo de 2019.

En el conjunto de 2019, Total prevé acrecentar su producción en más del 9%, en un contexto que percibe "volátil" con una importante incertidumbre sobre la demanda de hidrocarburos por la ralentización de la economía global, pero también sobre la evolución de la producción en Libia, Venezuela e Irán.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga).



Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

