



Newsletter



aevecar



Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2206

1 de julio de 2019

- ⦿ Avance provisional consumo mayo 2019
- ⦿ Innovación y tecnología para un desafío planetario, por Antonio Brufau
- ⦿ Cepsa logra 2.000 mlls bancos y blinda financiación ante entrada Carlyle
- ⦿ Repsol impulsa apuesta por renovables con nuevos proyectos en España
- ⦿ Cepsa invierte en San Roque 42,4 millones en gestión ambiental
- ⦿ La industria del automóvil, en caída y a la espera del coche eléctrico
- ⦿ Las matriculaciones de turismos caen un 8,3% en junio

-  España, uno de los países UE menos recauda impuestos medioambiente
-  La OPEP prorroga hoy el recorte a la oferta crudo en los próximos meses
-  Irán advierte que la OPEP "morirá" si Arabia Saudí impone las decisiones
-  Grecia adjudica a Total, ExxonMobil y Helpe explotación de gas y petróleo



Avance provisional consumo mayo 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado el Avance provisional de consumo del mes de mayo de 2019.

El consumo de gas natural (30.929 GWh) alcanza el máximo para un mes de mayo desde 2008

Puede descargar el documento PDF en este enlace

FUENTE: CORES

Volver a los titulares



Innovación y tecnología para un desafío planetario, por Antonio Brufau 

Es innegable que nos movemos en un escenario que está experimentando profundos cambios. Cambios a todos los niveles, en la manera de consumir, en la demografía, cambios en las relaciones internacionales y políticas, en las fuerzas de poder, en las inquietudes que mueven a la sociedad, a los jóvenes...

En el ámbito de la energía, estamos asistiendo a un escenario en el que una de las principales fuerzas impulsoras en los patrones de consumo es y será el incremento de las clases medias en el mundo. De los 3.000 millones de personas que en 2015 pertenecían a las clases medias, pasaremos a 5.400 millones en 2030, lo cual supone un aumento del 80% en tan solo 15 años. Este fenómeno se producirá, básicamente, en una zona geográfica muy definida, que es la región de Asia Pacífico.

El incremento del número de ciudadanos que alcanzan la sociedad del bienestar responde lógicamente al crecimiento económico de la región e implica que el aumento de la demanda de energía va a seguir ese mismo patrón. Según la Agencia Internacional de la Energía, en la zona no OCDE el crecimiento de la demanda de energía para el año 2030 en comparación con 2016 será del 47%. En la zona OCDE, sin embargo, debido al envejecimiento de la población, la contracción demográfica y la eficiencia energética, vamos a ir consumiendo menos energía.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Cepsa logra 2.000 mlls de bancos y blinda financiación ante entrada Carlyle



Cepsa ha dado un vuelco a su financiación. La entrada de Carlyle en el accionariado y el deseo de preservar su solidez financiera de cara a las agencias de rating han llevado a la petrolera a renegociar con los bancos sus principales líneas de liquidez para ampliarlas y para blindarse ante cualquier movimiento que pueda haber a medio plazo en su capital, salida a Bolsa incluida.

A partir de ahora, Cepsa tiene su financiación garantizada mientras su dueño, Mubadala (el brazo inversor del Emirato de Abu Dabi), siga al mando y pase lo que pase con el resto del accionariado.

El principal exponente de esta remodelación financiera ha sido la línea de crédito de 1.500 millones de euros que tenía hasta ahora y que suponía su gran garantía de liquidez ante imprevistos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



Repsol impulsa su apuesta por renovables con nuevos proyectos en España

Repsol ha incorporado a su cartera de activos y desarrollará tres nuevos proyectos renovables en España, dos eólicos y uno solar, que suman una capacidad de 800 megavatios (MW), informó la compañía.

Fuentes del sector indicaron a Europa Press que el desarrollo de estos tres proyectos de renovables asciende a una inversión de unos 700 millones de euros.

En un comunicado, el grupo indicó que con estos proyectos, que estarán ubicados entre las provincias de Zaragoza y Teruel (Aragón) y entre Palencia y Valladolid (Castilla y León), en el caso de los dos parques eólicos, y en Cádiz (Andalucía), el parque fotovoltaico, "da otro paso significativo" en su objetivo estratégico de impulsar como operador un negocio de bajas emisiones y con gran potencial de crecimiento orgánico y rentabilidad.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: BOLSAMANÍA



Cepsa invierte en San Roque 42,4 millones en gestión ambiental

La refinería Gibraltar-San Roque y la planta química de Puente Mayorga, los dos centros industriales de Cepsa en San Roque, invirtieron 42,24 millones de euros en el 2018 en mejoras en la gestión ambiental, casi el triple que el año anterior.

En un comunicado, la compañía ha explicado que el año pasado la refinería Gibraltar-San Roque logró la certificación única del sistema de gestión ambiental conforme a la norma ISO 14001, así como la validación de la Declaración Ambiental, además de verificar la memoria ambiental de la terminal marítima de Cepsa para dar cumplimiento a la Guía de Buenas Prácticas Ambientales de Puertos del Estado.

Por otro lado, la planta química de Puente Mayorga consiguió el Certificado de Gestión Energética ISO 50001, un documento que también tiene la refinería desde el 2014, y la renovación del Certificado de Gestión Ambiental ISO 14001.

Miguel Pérez de la Blanca, director de la refinería Gibraltar-San Roque, y Jesús Ivars, director de Producción de las plantas químicas de Cepsa en Andalucía, destacan que la publicación de las declaraciones medioambientales "demuestra la implicación de la compañía con la sostenibilidad, la eficiencia energética y la mejora continua".

En lo relativo a las emisiones a la atmósfera, las concentraciones medias anuales del efecto burbuja fueron inferiores a los límites que fija la Autorización Ambiental Integrada (AAI).

Las emisiones másicas de SO₂ han marcado un mínimo histórico, lo cual justifica la compañía la mejora en la calidad de los combustibles, conseguida gracias a la disminución del consumo de fuelóleos, así como al aumento en el consumo de gas natural y a las mejoras implantadas en las Unidades de Recuperación de Azufre y tratamiento con aminas, que hacen que el fuel gas de consumo se encuentre prácticamente exento de azufre.

"En la planta química, al utilizarse únicamente combustibles gaseosos en los procesos de producción, gas natural mayoritariamente, las emisiones de partículas y SO₂ son mínimas, quedando por debajo de los límites de detección. En lo que se refiere a las emisiones de NO_x, se mantienen por debajo de los límites establecidos", señalan.

Por otro lado, destacan también que en la planta de tratamiento de la propia refinería se tratan también los efluentes hídricos de la planta química de Puente Mayorga, donde las declaraciones medioambientales indicaron que el volumen de efluentes en el punto principal de vertido fue un 10% inferior al autorizado.

En lo relativo a las emisiones de CO₂, en el año 2013 se inició el tercer periodo de asignación (2013-2020) de derechos de emisión de CO₂, por medio del cual las instalaciones de cogeneración han dejado de recibir derechos gratuitos.

Las instalaciones de refinería y de la planta química sí disponen de asignación de derechos gratuitos, si bien esta va disminuyendo progresivamente año a año. El balance total de emisiones del ejercicio 2018 de la Refinería (sin tener en cuenta las unidades de cogeneración) ha sido de 144.976 toneladas de derechos de CO₂ por encima de la asignación.

La planta química de Puente Mayorga ha emitido 28.537 toneladas de derechos de CO₂ por debajo de su asignación.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La industria del automóvil, en caída y a la espera del coche eléctrico



La producción de vehículos en España, segundo país productor europeo y noveno mundial, cae de forma consecutiva en los últimos siete meses. En 2019 desciende un 5,6% y anticipa un año de retroceso de en torno a 2,7 millones de unidades, en el que sería el tercer año consecutivo de bajadas. Eso provoca ajustes de producción y plantilla en las fábricas. Pero la situación no es catastrófica.

Varios son los motivos de los descensos. Uno es la desaceleración del mercado europeo y español, principales destinatarios de los vehículos hechos en España. Alemania es el único país que crece en ventas de turismos, un 1,7%. En Francia el mercado está plano, mientras que Reino Unido e Italia ceden un 3% y un 3,8%, respectivamente; y en España, un 5,1%. Las ventas totales en Europa retroceden un 2,1% y Acea, la asociación de fabricantes europeos, prevé una caída anual del 1%.

José Vicente de los Mozos, presidente de Renault España, director mundial de Fabricación y Logística de Groupe Renault y presidente de Anfac, afirma que "las fábricas trabajan bajo pedido desde la crisis. Se hacen los coches que el cliente pide. No se acumulan stocks". Esta medida se ha logrado gracias a la flexibilidad que han mostrado los sindicatos. Luca de Meo, presidente de Seat y responsable del grupo Volkswagen para el sur de Europa y Norte de África, explica que "es un milagro que en España no se haya cerrado ninguna fábrica del automóvil durante la crisis". Los trabajadores se han apretado el cinturón para mantener la competitividad de las plantas. Un ejemplo es la factoría de PSA en Villaverde (Madrid). El grupo de Peugeot, Citroën y Opel tiene firmado un Expediente de Regulación Temporal de Empleo que durará hasta 2020, cuando llegue un nuevo vehículo.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Las matriculaciones de turismos caen un 8,3% en junio



Las matriculaciones de turismos y todoterrenos en España descendieron en junio un 8,3% en comparación con el mismo mes de 2018, hasta 130.519 unidades, han informado este lunes las patronales de fabricantes (Anfac), de vendedores (Ganvam) y de concesionarios (Faconauto).

Se trata de la mayor caída para un mes de junio en cuanto a la comercialización de turismos desde el año 2011, cuando disminuyeron un 31,36%.

En los seis primeros meses del año, las ventas de turismos y todoterrenos cayeron un 5,7%, con 692.472 unidades matriculadas.

FUENTE: EFECOM



España, uno de los países UE que menos recauda impuestos medioambiente



España se mantuvo en el año 2017 entre los países de la Unión Europea que menos recauda a través de los impuestos medioambientales, con unos ingresos de 21.400 millones de euros que representan el 1,8% del PIB en ese año, según un informe sobre tendencias en el campo de la fiscalidad publicado el pasado viernes por la Comisión Europea.

La mayor parte de esta cantidad procedió de impuestos a la energía (un 1,5% del PIB y 17.700 millones de euros), de los cuales la mitad se recaudaron a través de tasas a combustibles para el transporte.

El estudio, además, evidencia un leve retroceso del peso de los impuestos medioambientales en España, puesto que entre 2013 y 2016 representaron un 1,9% del PIB, recuperando así parte de lo perdido durante los años de crisis, en los que su recaudación se estancó en un 1,6%.

De esta forma, España ocupó en 2017 la posición 24 en la clasificación, empatada con Alemania, Irlanda y Dinamarca (todos con un peso de estos impuestos equivalente al 1,8% de su PIB) y sólo por delante de Luxemburgo (1,7%). En el polo opuesto se sitúan Grecia (4%), Eslovenia y Dinamarca (3,7%) y Letonia (3,5%).

En el conjunto de la UE, los ingresos a través de los impuestos medioambientales se han mantenido estables durante la última década. En 2017, estos gravámenes representaron un 2,4% del PIB comunitario y un 6,1% de toda la recaudación fiscal del bloque.

El peso de los ingresos por estos impuestos a nivel comunitario cayó a partir de 2008 y creció otra vez desde 2012, principalmente gracias al incremento de los impuestos sobre la energía. "No obstante, desde entonces han permanecido más o menos estables", apunta el informe.

FUENTE: EFECOM



La OPEP prorroga hoy el recorte a la oferta de crudo en los próximos meses



La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) celebra este lunes en Viena su primera reunión ministerial de 2019, de la que se espera un acuerdo para prorrogar por seis o nueve meses más los recortes de suministros que entraron en vigor el uno de enero pasado y vencieron ayer.

Los analistas dan por sentado que la OPEP+ dará luz verde a una prórroga del citado recorte hasta fines de 2019 como mínimo, y más probablemente hasta fines de marzo de 2020, después de que Arabia Saudí, el mayor productor de la OPEP, y Rusia, primer productor del grupo de aliados, alcanzasen un acuerdo previo el sábado en Japón.

Si se confirma la medida, la OPEP debería sancionar hoy su parte del acuerdo: la rebaja de las extracciones conjuntas en 800.000 bd repartida proporcionalmente entre 11 de los 14 miembros, ya que Irán, Venezuela y Libia están exonerados del compromiso debido a las caídas involuntarias de su bombeo que sufren por diversas razones.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Irán advierte que la OPEP "morirá" si Arabia Saudí impone las decisiones



El ministro de Petróleo de Irán, Biyán Zanganeh, advirtió hoy que la OPEP dejará de existir si continúa lo que llamó el "unilateralismo" y la imposición de decisiones tomadas fuera del grupo, en alusión a un acuerdo alcanzado por Arabia Saudí y Rusia antes de celebrarse la reunión oficial del grupo.

"La principal dificultad y peligro que la OPEP enfrenta ahora es el unilateralismo. La OPEP no es una organización para aprobar propuestas que se han cocinado fuera", dijo el ministro iraní en Viena, donde el grupo comienza hoy dos jornadas de reuniones para decidir si mantiene su estrategia de recorte de producción.

"Si la OPEP quiere mantenerse con vida debería decidir dentro de la OPEP y no recibir las instrucciones desde fuera. No estamos aquí sólo para sellar una decisión que se ha tomado fuera", denunció.

Zanganeh se refirió al acuerdo entre Riad y Moscú anunciado el sábado pasado en Japón por el presidente ruso, Vladímir Putin, tras reunirse con el príncipe heredero saudí, Mohamed bin Salmán, para impulsar en la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) y sus aliados una prórroga del recorte de la producción del grupo que entró en vigor en enero y venció ayer domingo.

La idea es prolongar la validez del compromiso de retirar del mercado 1,2 millones de barriles diarios (mbd) de crudo (un 1,2% de la demanda mundial) al menos hasta fines de 2019, si bien tanto Riad como Moscú mostraron su preferencia por un periodo más largo, de nueve meses.

Al ser Arabia Saudí, líder natural de la OPEP, y Rusia, su principal aliado en la estrategia de recortes, de lejos los mayores productores de los 24 países que integran la llamada "OPEP+" (OPEP y aliados), los analistas y observadores del sector dieron por sentado que la propuesta será ratificada en la reunión de hoy en Viena.

No es la primera vez que los saudíes y los rusos buscan coordinar sus posiciones antes de celebrarse la conferencia ministerial del grupo desde que se formó la OPEP+ en 2016, lo que ha relegado a un plano secundario a otros países, como Irán, Irak o Venezuela, que solían coprotagonizar los encuentros de la organización.

Zanganeh negó que su país esté pensando abandonar la organización ante ese "unilateralismo" de Arabia Saudí y Rusia, pero advirtió: "La OPEP va a morir con este proceso".

El ministro iraní afirmó que la OPEP tiene catorce socios y que las decisiones deberían discutirse de forma interna, una alusión implícita al hecho de que ni Rusia ni el resto de los productores aliados son miembros de pleno derecho de la organización.

Cuestionado por los periodistas por qué Moscú y Riad anunciaron esa decisión en la cumbre del G20 en Osaka, sin esperar al encuentro en Viena, Zanganeh replicó: "Ésa es mi pregunta".

El ministro pidió más solidaridad y unidad interna, antes de seguir ampliando la colaboración con socios ajenos al grupo, y denunció que hay miembros del grupo que lo utilizan como un instrumento político contra Irán, en una clara alusión a Arabia Saudí, su gran competidor en la región del Golfo Pérsico.

El representante Irán afirmó que su país no tiene problemas en respaldar que se prolongue la política de recortes, de la que está exento debido a las sanciones que merman sus exportaciones, e incluso en ampliarlo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Grecia adjudica a Total, ExxonMobil y Helpe explotación de gas y petróleo



Un consorcio formado por la francesa Total, la estadounidense ExxonMobil y la griega Hellenic Petroleum (Helpe) obtuvo la pasada semana una licitación para buscar yacimientos marítimos de gas y petróleo cerca de la isla de Creta.

Total y ExxonMobil participan en el consorcio con el 40% de capital cada uno, y Helpe con un 20%, pero la multinacional francesa es la encargada de llevar a cabo las exploraciones, que se efectuarán en el sur (20.058,4 kilómetros cuadrados) y en el suroeste de Creta (19.868,37 kilómetros cuadrados).

El objetivo del proyecto es lograr que Grecia y Europa cubran buena parte de sus necesidades de gas y reducir a medio plazo las emisiones de carbono, dijo el primer ministro griego, Alexis Tsipras, durante la firma del acuerdo.

Según Tsipras, el gas podrá ser transportado al resto de Europa aprovechando el gasoducto Eastmed, que se encuentra en fase de proyecto.

El periodo de exploración, que incluye investigaciones sísmicas, geoquímicas y una perforación de 4.000 metros del suelo marítimo durará ocho años y está previsto ampliarlo si se considera necesario.

Para garantizar la protección del medio ambiente está previsto que en cada etapa del proyecto haya una investigación sobre las consecuencias ecológicas.

En los últimos tres años Grecia concedió otras dos licitaciones para la exploración y explotación de yacimientos de gas y de petróleo.

El pasado abril un consorcio formado por la multinacional española Repsol y Helpe -ambos grupos con el 50% de participación- obtuvo una licitación para explorar durante cuatro años una zona del mar Jónico situada al norte de la isla de Cefalonia y al oeste de la de Léucade, y posteriormente explotarla si se confirma la existencia de estos hidrocarburos.

En 2017, otro consorcio, este formado por Repsol (60%) y la compañía helena Energean Oil and Gas (40%), obtuvo la autorización para los yacimientos de hidrocarburos en otras dos regiones griegas: Etolia-Acarmania (oeste del país) y Ioánina (norte).

En ambas licitaciones el grupo encargado de llevar a cabo las operaciones es Repsol.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".