



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2191

10 de junio de 2019

- 🔍 Licitaciones suministro combustibles
- 🔍 El motor prevé nuevos ajustes producción por la caída mercado europeo
- 🔍 Sánchez baraja crear vicepresidencia ecológica Ministerio Teresa Ribera
- 🔍 Repsol se alía a Gazprom y Shell para crear empresa conjunta en Siberia
- 🔍 Cepsa presenta su planta de lab única en el mundo
- 🔍 España tendrá mapa básico recarga para coches eléctricos a final de año
- 🔍 Irán condena las nuevas sanciones de EE.UU. a grupos petroquímicos



Licitaciones suministro combustibles



Anuncio de formalización de contratos de: Instituto Social de la Marina. Objeto: Establecimiento de Acuerdo marco para la contratación del suministro de combustible para la flota de buques sanitarios del Instituto Social de la Marina . Expediente: 602019MA1001.

- [PDF \(BOE-B-2019-25891\)](#)

Anuncio de licitación de: Presidencia del Consejo de Administración de la Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. Objeto: Sistema de clasificación propio para el suministro de los distintos carburantes que utiliza la Empresa Malagueña de Transportes, S.A.M. para el desarrollo de su actividad. Expediente: 009/2019.

- [PDF \(BOE-B-2019-25611\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#)



El motor prevé nuevos ajustes producción por la caída mercado europeo



La caída de las ventas de coches en Europa, que es hacia donde van el 84,3% de las exportaciones de vehículos de España, están golpeando con dureza a la industria nacional, que en los cuatro primeros meses

de 2019 ha dejado de producir 54.647 turismos en comparación con el mismo periodo del año pasado, según datos de Anfac (la Asociación Nacional de Fabricantes de Coches y Camiones).

El retroceso en la producción es del 6,7% en turismos y del 5,5% si se tiene en cuenta comerciales e industriales. Aunque es difícil extrapolar una progresión para todo el año, si el mercado continúa a este ritmo, la industria nacional podría llegar a perder unas 150.000 unidades. Por otra parte, el mercado nacional tampoco ayuda: las matriculaciones cayeron hasta mayo un 5,1%, con 562.000 coches. Ante esta situación, directivos como el presidente de Seat, Luca de Meo, llevan un tiempo pidiendo un gran acuerdo "que permita salvaguardar el milagro de la industria del automóvil en España" a largo plazo.

Las ventas en el Viejo Continente llevan cayendo desde septiembre, cuando retrocedieron un 23,5% por la entrada en vigor de la normativa WLTP de emisiones. Pero las comercializaciones continuaron retrocediendo en los meses posteriores y en el sector hace rato que ya no se culpa de la caída al WLTP, sino más bien a la incertidumbre de los usuarios, que no saben qué coche comprar, y a la inestabilidad internacional. "El Brexit nos está afectando. El Reino Unido en 2015 representaba el 16% de nuestras exportaciones, mientras que el año pasado esa cifra fue del 12,5%", explican desde Anfac. En abril ese mercado retrocedió un 4,1%.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Sánchez baraja crear vicepresidencia ecológica Ministerio Teresa Ribera



El presidente del Gobierno en funciones, Pedro Sánchez, baraja recuperar una de sus viejas promesas electorales no cumplidas y conceder una vicepresidencia en el nuevo Ejecutivo a la ministra de Transición Energética, Teresa Ribera. Tras recibir el encargo del Rey para la investidura el presidente fijó como «primer eje» de su nuevo Gobierno «la transición ecológica, la mitigación y la adaptación al cambio climático de nuestro país, que es un país que se ve afectado claramente por el fenómeno del calentamiento global del planeta».

Sánchez ya se comprometió con grupos ecologistas en noviembre de 2015 a crear «una vicepresidencia de sostenibilidad» para dar «coherencia ambiental» a toda la acción gubernamental. La decisión, no obstante, si logra la investidura, requeriría ampliar el número actual de vicepresidencias y crear también otra económica además de la tradicional política. José Luis Rodríguez Zapatero tuvo en uno de sus gobiernos tres vicepresidentes: María Teresa Fernández de la Vega, Elena Salgado y Manuel Chaves.

Fuentes socialistas aseguran que Ribera ha promovido desde su época de asesora del partido elevar el rango del Ministerio ante la transversalidad que exige sus decisiones y que así lo ha trasladado al presidente del Gobierno en funciones en repetidas ocasiones. Por su parte, fuentes oficiales del Ministerio de Transición Ecológica señalan a este diario que Ribera sostiene, en efecto, que «la transición ecológica

-no sólo la energética- debe ser transversal», pero que no ha dicho «ni en público ni en privado que deba tener rango de vicepresidencia».

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

Volver a los titulares



Repsol se alía a Gazprom y Shell para crear empresa conjunta en Siberia

Repsol ha firmado un memorando de entendimiento con la rusa Gazprom Neft y la anglo-holandesa Shell para la creación de una empresa conjunta para operar bloques de exploración en la Península de Guida, en Siberia.

Según informó la compañía rusa, se prevé que el acuerdo se cierre en 2020, una vez que se hayan obtenido todas las aprobaciones normativas y corporativas necesarias y se hayan cumplido todas las condiciones previas.

En concreto, las licencias de los bloques Leskinsky y Pukhutsyayakhsky en la Península de Guida se añadirán a la cartera de activos de la nueva empresa.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

Volver a los titulares



Cepsa presenta su planta de lab única en el mundo

Cepsa actualiza una de sus plantas químicas más emblemáticas, la de Puente Mayorga (Cádiz, España), para convertirla en la primera fábrica de alquilbenceno lineal (LAB) del mundo que sustituye una tecnología basada en ácido fluorhídrico (HF) por la de Detal, un proceso más eficaz y sostenible.

La compañía ha expuesto este proyecto en CESIO 2019, el mayor congreso de surfactantes a nivel internacional. Con una inversión de 100 millones de euros, Cepsa revitaliza esta planta para que la instalación sea la primera en Europa y la segunda en el mundo en emplear la última generación de catalizadores Detal de lecho fijo (la primera planta en contar con esta innovación fue la instalación que tiene la compañía en Canadá).

El proceso, que se culminará en 2020, permitirá conseguir con total flexibilidad todo tipo de grados comerciales de LAB (alto y bajo 2-fenilo) dentro de una misma instalación, en función de la demanda. Esta versatilidad permite a la compañía atender las demandas específicas de cada cliente. La tecnología Detal, además de mejorar la calidad del producto, aumentará la eficiencia de la planta y reducirá sus emisiones, pues necesita un menor consumo de gas natural y electricidad.

Además, también se instalarán los programas de transformación digital diseñados por la compañía. El sistema YET (Yield, Energy and Throughput), un programa de inteligencia artificial y aplicación de tecnologías propias de la industria 4.0 (machine learning, big data y advanced analytics), logrará optimizar los procesos y mejorar la eficiencia energética de la planta.

Mediante este proceso, también se va a ampliar la capacidad de producción de la planta en 50.000 toneladas de LAB (un 25% más), con el objetivo de abastecer el consumo creciente de países emergentes de África. La compañía estima que desde ahora hasta 2035, la demanda de LAB de estos países aumentará un 5% anual.

Durante la presentación del proyecto en CESIO 2019, Salvador García Claros, director de Desarrollo e Innovación del área química de Cepsa, ha destacado: "somos líderes mundiales en la producción de LAB y en el desarrollo de la mejor tecnología para producirlo, utilizada en más del 80% de las nuevas plantas que se construyen a nivel internacional. Nuestra experiencia y liderazgo nos llevan ahora a ser los primeros también en instalar la tecnología Detal en una planta construida para HF. Estamos convencidos de que esta actualización aportará mayor competitividad a esta planta, además de aumentar nuestra capacidad para cubrir la creciente demanda de tensioactivos".

El LAB es el precursor del sulfonato de alquilbenceno lineal (LAS), el surfactante biodegradable más usado del mundo en detergentes para el lavado de ropa. El LAS se lanzó al mercado hace más de medio siglo y sus excelentes propiedades hacen de él un ingrediente necesario tanto a formatos detergentes tradicionales (en polvo o barras detergentes), como en productos más sofisticados (cápsulas mono dosis o detergentes líquidos de alta concentración).

FUENTE: CEPESA

[Volver a los titulares](#)



España tendrá mapa básico de recarga para coches eléctricos a final de año



El director general de la Asociación Empresarial de Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (Aedive), Arturo Pérez de Lucía, adelantó el pasado viernes que para finales de año España tendrá un "mallado básico" de infraestructuras de recarga de vehículos eléctricos.

Este mapa de puntos de recarga "acabará con la barrera de ansiedad de autonomía" del conductor, ha apuntado Pérez de Lucía a Efe en la Feria del Vehículo Eléctrico de Madrid (VEM 2019).

El presidente de la patronal ha reclamado un pacto de Estado entre los distintos niveles de la administración para descarbonizar el transporte y promover el vehículo eléctrico.

Además ha reivindicado la necesidad de una fiscalidad verde que "impulse el crecimiento" del sector, así como un plan de ayudas "ambicioso, coherente y continuado" para la compra de este tipo de vehículos.

El coche eléctrico "lleva años creciendo exponencialmente y se prevén crecimientos mayores en los próximos años", ha señalado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Irán condena las nuevas sanciones de EE.UU. a grupos petroquímicos



El Gobierno de Irán condenó el pasado sábado enérgicamente las nuevas sanciones impuestas por parte del Departamento del Tesoro de Estados Unidos contra grupos petroquímicos iraníes y pidió al mundo reacción.

El portavoz del Ministerio iraní de Exteriores, Abas Musaví, dijo en un comunicado que esa medida es muestra de "terrorismo económico y viene a continuación de las seguidas hostilidades de la Casa Blanca contra la nación de Irán".

Musaví agregó que "el mundo debe reaccionar a la violación flagrante de los principios básicos del derecho internacional por parte de los Estados Unidos mediante medidas de sanciones".

Asimismo Musaví reiteró que la política de presión contra la República Islámica es una "política fallida" y en referencia a la propuesta de EE.UU. mencionada la semana pasada respecto a mantener un dialogo con Irán, mencionó que "solo se necesitó una semana de paciencia para que se apruebe que el reclamo del presidente de EE.UU. para negociar con Irán es absurdo".

El Departamento del Tesoro de Estados Unidos sancionó ayer al mayor grupo petrolero de Irán y a una red de 39 compañías subsidiarias nacionales y extranjeras, responsables, según Washington, del 50 % de las exportaciones de crudo iraní.

En un comunicado, el Tesoro estadounidense acusó al grupo empresarial Persian Gulf Petrochemical Industries Company (PGPIC) de "apoyo financiero a las actividades de la Guardia Revolucionaria iraní", designada como terrorista por EE.UU. el pasado mes de abril.

El conjunto de compañías sancionadas suman el 40% de toda la producción de petróleo en Irán y acumula una presencia multimillonaria en el país derivada de otros negocios, como la construcción, aviación y defensa, indicó la nota del Gobierno estadounidense.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.