



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2190

7 de junio de 2019

- Informe supervisión distribución carburantes en EESS abril 2019
- Teresa Ribera retomará la subida del diésel si sigue en el Gobierno
- Las salidas de productos petrolíferos desde CLH suben un 1,9% en mayo
- Wible, el carsharing Repsol y Kia, descarta salir fuera de Madrid este año
- Energía cree que hay que modernizar la certificación de energía renovable
- El barril OPEP sigue su desplome y cotiza a 60,88 dólares
- AIE: China absorberá 40% del incremento del consumo de gas hasta 2024



Informe supervisión distribución carburantes en EESS abril 2019

En abril de 2019, el PVP promedio en Península y Baleares de la gasolina 95 aumentó, por cuarto mes consecutivo, un 4,8% (+6,19 c€/lt), hasta situarse en 1,343 €/lt.

Por su parte, el PVP promedio en Península y Baleares del gasóleo A aumentó, por cuarto mes consecutivo, un 1,4% (+1,71 c€/lt), hasta situarse en 1,255 €/lt.

El margen bruto promedio mensual (PAI-Ci) de la gasolina 95 disminuyó con respecto al del mes anterior un 2,1% (-0,36 c€/lt), situándose en 17,0 c€/lt. De igual forma, el margen bruto promedio del gasóleo A se redujo un 1,9% (-0,35 c€/lt), hasta situarse en 18,1 c€/lt.

En abril de 2019, Gipuzkoa, una vez más, Asturias y Madrid fueron las provincias peninsulares que marcaron los PVPs más altos para la gasolina 95. Madrid continuó con su escalada en el ranking de precios iniciada en el mes de enero, cuando ocupaba la novena posición más alta. Con respecto al gasóleo A, Gipuzkoa, Bizkaia y Cantabria fueron las provincias peninsulares con PVPs más altos. Al contrario que en gasolina 95, por primera vez desde enero, Madrid desciende en su posición en el ranking de provincias con precios más altos, pasando del tercer puesto ocupado en marzo al sexto.

En abril de 2019, las estaciones de servicio integradas en la red de distribución de REPSOL marcaron los precios promedio más altos en gasolina 95, seguidas de las de BP y CEPSA con precios medios muy similares. En gasóleo A, las estaciones de servicio de REPSOL y CEPSA, con promedios idénticos, registraron los precios más altos, a los que siguieron los de BP. En general, destaca la proximidad en los precios medios aplicados en las redes de los tres operadores refineros para ambos carburantes.

Los mayores incrementos de precios tuvieron lugar en las estaciones de servicio de REPSOL. Por su parte, las instalaciones que registraron los aumentos de precios más moderados fueron las INDEPENDIENTES que, como es habitual, establecieron los PVPs más bajos. Las diferencias de sus precios con los de las instalaciones abanderadas aumentaron hasta los 7,1 c€/lt para la gasolina 95 y hasta los 6,7 c€/lt para el gasóleo A.

España ascendió del tercer al segundo puesto en el ranking de precios antes de impuestos más altos de la UE para la gasolina 95. Respecto al gasóleo A, España ascendió de la séptima a la quinta posición del ranking.

En marzo de 2019 la demanda de carburantes de automoción (gasolina 95 y gasóleo A) se situó un 2,5% por debajo de la registrada en el mismo mes del año anterior. Respecto al mes previo aumentó un 8,8%.

Si desea obtener el Informe completo de la CNMC pinche [AQUI](#)

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



Teresa Ribera retomará la subida del diésel si sigue en el Gobierno



La ministra para la Transición Ecológica en funciones, Teresa Ribera, se mostró este miércoles convencida de que si ella u otra persona lidera las políticas energéticas y ambientales en el próximo Gobierno se pondrá a trabajar "con la mayor diligencia" para equiparar la fiscalidad del diésel con la gasolina, algo que el Ejecutivo llevó en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2019, que fue rechazado en el Congreso.

Ribera indicó, en declaraciones a RNE recogidas por Servimedia, que son "muy claros los informes reiterados de la OCDE y de la Comisión Europea" sobre el hecho de que España tiene una fiscalidad ambiental inferior a la media, por lo que abogó por "incentivar comportamientos compatibles con el medio ambiente" para evitar su deterioro.

Subrayó que la ministra de Hacienda, María Jesús Montero, llevó al proyecto de Presupuestos Generales del Estado para 2019 una propuesta de equiparación fiscal del diésel y la gasolina que reflejaba algo "real", y es que "no hay una justificación ambiental que explique por qué se produce una diferencia tan grande entre la fiscalidad del diésel y la fiscalidad del motor de gasolina".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)





Las salidas de productos petrolíferos desde CLH suben un 1,9% en mayo

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de mayo superaron los 3,5 millones de metros cúbicos, un 1,9% más que la cifra registrada en el mismo mes del año anterior, una vez corregido el efecto calendario.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 5% y las de gasóleo de automoción crecieron un 0,3%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción aumentaron un 1,2% y se situaron en cerca de 2,4 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas también ascendieron a cerca de 2,4 millones de metros cúbicos, un 0,4% más que en el mismo periodo de 2018.

Por su parte, las salidas de querosenos se situaron en más de 658.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 5,4% respecto a mayo del año pasado.

FUENTE: CLH

[Volver a los titulares](#)



Wible, el carsharing Repsol y Kia, descarta salir fuera de Madrid este año

Lo mencionó el CEO de Repsol, Josu Jon Imaz, durante la junta de accionistas de la petrolera: Wible, el carsharing de Kia y Repsol, ha sido uno de los hitos de la compañía durante 2018.

A punto de soplar las velas del primer aniversario, la compañía encara su segundo año de vida con el objetivo de estabilizarse y de no crecer demasiado rápido. No les faltan competidores. De Emov a Car2Go pasando por Zity, son muchas las compañías que han visto hueco en este tipo de movilidad.

Un año después, Wible, que se mantiene con los mismos vehículos con los que comenzó a operar (500 coches híbridos enchufables), se centra en captar clientes y en ir ampliando, "poco a poco", la zona en la que está activo el servicio.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL



Energía cree que hay que modernizar la certificación de energía renovable

El subdirector general de Energía Eléctrica del Ministerio para la Transición Ecológica, Manuel García Hernández, considera que aunque los certificados que acreditan el origen renovable de la energía en España son "seguros y fiables", se debería evolucionar a una regulación "más sofisticada y moderna" de los mismos.

García Hernández, que ha intervenido este jueves en el foro "La comercialización de energía renovable", organizado por El País, ha reconocido que en España el sistema de garantías de origen, que son expedidas por la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), "no es muy sofisticado" y no existe un mercado secundario que aflore el valor de esos certificados, como ocurre en otros países.

El director de Gestión de Energía de Acciona, Santiago Gómez, que también ha intervenido en el foro, ha pedido a la Administración credibilidad sobre el sistema de certificación de la energía renovable, y ha añadido que tener un "sistema claro y transparente" es esencial.

Por otra parte, el representante del Ministerio ha dicho que tendrá que cambiar la regulación del mercado mayorista eléctrico porque éste está cambiando y va a cambiar más.

Ha señalado que las renovables, a las que antes había que pagar porque no eran competitivas, ahora se financian con el mercado y son las tecnologías convencionales las que ya no son capaces de financiarse sólo con el precio de mercado.

Respecto al autoconsumo, el director de Gestión de Energía de Acciona ha dicho que el consumidor no se va a complicar la vida en autogestionarse la energía y que lo que quiere es tener energía "siempre, barata y limpia", y para atender esta demanda considera que las grandes plantas son siempre más baratas y eficientes.

No obstante, el subdirector general de Energía Eléctrica ha señalado que, asociados al autoconsumo, van a aparecer nuevas figuras como las comunidades energéticas o los agregadores de demanda, unos negocios que "no están desarrollados pero que van a aparecer".

García Hernández ha dicho que nadie espera que un consumidor doméstico esté pendiente al instante de una aplicación para ver si en ese instante pone la lavadora, pero sí habrá quien se encargue de prestarles servicios a través de automatismos que conecten los electrodomésticos a esas horas en las que los precios son menores.

Respecto a las críticas sobre la excesiva ambición de España en la lucha contra el cambio climático que denunciaba la semana pasada el presidente de Repsol, Antonio Brufau, García Hernández ha dicho que

no iba a responder, aunque sí ha manifestado que "el signo de los tiempos ha cambiado y la ola es imparable", con lo que la opción es darse un golpe con ella o intentar "surfearla".

El presidente de la Fundación Renovables, Fernando Ferrando, ha pedido que todos los consumidores acogidos a la tarifa regulada o Precio Voluntario al Pequeño Consumidor (PVPC) tengan por ley energía 100 % renovable y que todas las administraciones, aunque no estén obligadas por ley, consuman energía renovable.

También ha considerado que hay que reformar el sistema eléctrico, pues es verdad que ahora se ha producido un cambio y las energías convencionales necesitan "ayuda para sobrevivir", mientras que las renovables consiguen financiarse a precios de mercado.

Por su parte, el responsable global de Finanzas Sostenibles y Riesgo Reputacional de BBVA, Juan Casals, ha indicado que a su entidad le encantaría que España emitiera un bono verde, pues sería "una señal fantástica para el conjunto de la sociedad", y ha recordado que en Francia el Estado es el primer emisor de bonos verdes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP sigue su desplome y cotiza a 60,88 dólares



El barril de referencia de la OPEP se depreció de nuevo el jueves y cotizó a 60,88 dólares, su valor más bajo desde mediados de febrero, informó hoy en Viena el grupo energético.

El valor del crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) mantiene así la tendencia generalizada a la baja que comenzó a mediados de mayo y en la que se ha depreciado ya un 16%.

La guerra comercial entre Estados Unidos y China, y su posible impacto en la economía y el consumo de crudo, lleva semanas presionando a la baja el precio del petróleo.

Con esta nueva depreciación, el valor medio del barril OPEP en lo que va de año es ya de 65,80 dólares, un 5,5% menos que el promedio de 2018.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





AIE: China absorberá 40% del incremento del consumo de gas hasta 2024

Estados Unidos fue en 2018 y será de aquí a 2024 el gran protagonista en la producción mundial de gas, mientras China fue y será el gran protagonista en el consumo, hasta el punto de que absorberá el 40% del incremento previsto en ese periodo, según la AIE.

En su informe anual sobre el gas publicado este viernes, la Agencia Internacional de la Energía (AIE) explica que el pasado fue "otro año de oro" en este mercado, con un incremento del 4,6% (el doble de la subida de la demanda energética global), algo que no había ocurrido desde 2010.

China y Estados Unidos supusieron el 70% de ese tirón, que se debió al buen comportamiento de la economía, pero también a la sustitución de muchas centrales de carbón por otras de gas y a unas condiciones climatológicas que alimentaron las necesidades energéticas.

Esa situación excepcional no debería repetirse, sino que se volverá a una evolución similar a la que se daba hasta 2017, con una progresión anual del 1,6% hasta 2024, según esta agencia, que reúne a la mayor parte de los países de la OCDE.

La política china para luchar contra la contaminación -con el cierre de instalaciones de carbón- hará de ese país el principal vector de la expansión del gas, con una subida media anual del 8 % en ese periodo, que podría parecer contenida si se compara con el 14,5% en 2017 o con el 18,1 % en 2018.

Si se le suman el resto de los países de Asia-Pacífico (en particular Bangladesh, India y Pakistán), representarán el 57% del aumento del consumo en esos seis años. El conjunto de esa región pesará en el horizonte de 2024 casi una cuarta parte del total mundial, prácticamente lo mismo que Norteamérica.

Estados Unidos es la otra gran estrella del paisaje gasístico con una producción que dio un salto del 11,5% en 2018 (el mayor ritmo de alza desde 1951) y que seguirá en esa línea.

Aportará casi el 40 % del gas suplementario que se ponga en el mercado en el periodo de la previsión, hasta superar el listón de un billón de metros cúbicos en 2024, casi la cuarta parte del total mundial. A eso contribuirán de manera importante sus yacimientos de esquistos.

Esa producción no se dirige ya únicamente al mercado interior, sino que Estados Unidos se está convirtiendo en el líder mundial de las exportaciones de gas, tanto por gasoducto hacia México, como por barco en forma de gas natural licuado (GNL).

Las exportaciones estadounidenses de GNL, con 113.000 millones de metros cúbicos en 2024, superarán entonces las de Catar y Australia. En paralelo, China habrá pasado a ser el principal importador, con 109.000 millones de metros cúbicos, por delante de Japón.

Europa es la otra cara de la moneda, con una demanda que permanecerá estancada (538.000 millones de metros cúbicos en 2024 frente a los 536.000 de 2018), debido a que tiene una economía "madura" ya muy industrializada y a la creciente importancia de las renovables en la generación eléctrica.

Simultáneamente, el Viejo Continente será la única región del mundo que verá cómo sus yacimientos en explotación se agotan (se pasará de extraer 250.000 millones de metros cúbicos el pasado año a 202.000 en 2024), de modo que su dependencia de las importaciones aumentará.

La producción en Oriente Medio continuará ascendiendo a un ritmo estable, pero el grueso de esos nuevos volúmenes irán destinados a las necesidades interiores de países de la región, sobre todo Irán y Arabia Saudí.

Los autores del estudio constatan que los precios del gas tienden a converger en las principales áreas de consumo gracias al buen aprovisionamiento de los mercados, con una ligera excepción en el caso de Asia, que sufre picos de volatilidad en razón de una gran estacionalidad del consumo.

La expansión del GNL debe contribuir a esa tendencia de reducción de las divergencias de precios al favorecer una mayor flexibilidad gracias a los envíos por barco.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.