



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2188

5 de junio de 2019

- Gas licuado, el patito feo que se convirtió en cisne
- España sufre su mayor derrota por el recorte a renovables: 290,6 milns
- Competencia da pistoletazo salida al despliegue renovable plena burbuja
- El primer coche eléctrico de Seat llegará a España a principios de 2020
- Repsol apuesta por los productos del reciclado químico de plásticos
- Cepsa invierte 100 millones en adaptar su planta Puente Mayorga (Cádiz)
- El crudo Brent baja un 0,58% hasta 61,57 dólares
- El gigantesco pozo de 'cash' de Shell es una protección lógica contra clima
- La producción industrial cae 2% abril y encadena dos meses en negativo



Más de 200 beneficiarios del programa incentivo Repsol compran acciones



Gas licuado, el patito feo que se convirtió en cisne

En todos los numerosos debates que tienen lugar actualmente sobre la transición energética, existe siempre consenso en el destino final de nuestro viaje, en el año 2050 debemos encontrarnos en una economía descarbonizada.

Sin embargo, el camino para llegar allí dista de estar claro y de tener un consenso. Numerosas preguntas siguen sin respuesta clara aún, por mencionar algunas: ¿cuál será el impacto económico y social de la transición energética para los consumidores y las empresas?, ¿cómo podemos aprovechar todas las infraestructuras energéticas que estamos pagando (y de las que queda aún bastante por pagar)?, ¿cómo aprovechar todos los equipos de consumo que tenemos hoy instalados?, ¿cómo mitigar la intermitencia natural de las fuentes renovables?, ¿quién pagará el coste del redimensionamiento de la infraestructura eléctrica necesaria en el horizonte 2050?, ¿cuáles son los problemas ambientales que afrontaremos asociados a un uso masivo de baterías?

Todas estas dudas, y sus posibles respuestas, explican muy bien la diversidad de opciones y ritmos posibles para efectuar el camino hasta la estación (en la que todos coincidimos en cuanto al objetivo) final.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





España sufre su mayor derrota por el recorte a las renovables: 290,6 mlns

El tribunal arbitral del Banco Mundial (Ciadi), donde se dirimen la mayor parte de los arbitrajes interpuestos por los inversores extranjeros que se sintieron damnificados por el recorte a las renovables de la reforma energética del Gobierno de Mariano Rajoy en 2013, ha cuantificado la indemnización que España debe pagar a la estadounidense Nextera Energy: 290,6 millones de euros. Se trata, por tanto, de la mayor compensación impuesta hasta ahora en los ocho laudos condenatorios contra España, pues los anteriores oscilaban entre los 39 millones y los 128 millones de euros.

En el caso de Nextera, a esos 290,6 millones se suman gastos por cerca de 5 millones de euros e intereses al 0,234% a contar desde el 30 de junio de 2016 hasta el pago de la indemnización, siempre según el contenido del laudo.

Como adelantó CincoDías, el Ciadi ya dictó en marzo un laudo favorable a este inversor en el que establecía la responsabilidad de España y se fijaban las reglas para el cálculo de la indemnización, pero quedaba por fijarse la cuantía final. La propia Nextera, que inicialmente reclamaba 398,4 millones, calculó esa indemnización en unos 291 millones, según las reglas preestablecidas para la compensación (los costes capitalizados de las inversiones sobre la base del coste medio ponderado del capital más 200 puntos básicos).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Competencia da pistoletazo de salida al despliegue renovable plena burbuja

La Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia está a punto de aprobar la circular de puntos de acceso y conexión que debe guiar el despliegue renovable previsto por el Gobierno en la próxima década. Con el reparto de competencias entre la CNMC y el Ejecutivo, la circular es solo uno de los raíles por los que debe discurrir el desarrollo renovable. El otro raíl, según lo previsto en la Orden Ministerial que repartió galones entre la Comisión y el Ejecutivo, es un decreto que fijará los criterios y procedimientos para conectar los proyectos renovables a la red.

El pistoletazo de la CNMC se produce en un momento de especial ebullición en el sector renovable. El gestor del sistema eléctrico, Red Eléctrica de España (REE), está desbordado. Los permisos gratuitos que

reparte la compañía para conectar los nuevos proyectos a la red de transporte cotizan a precio de oro. Guardar la vez en la cola para acceder a las líneas eléctricas se ha convertido en un activo.

La burbuja no ha alcanzado el tamaño de 2007 pero sí tiene el peso suficiente para dificultar el control de los precios eléctricos a medio plazo, según señalan expertos y asociaciones del sector. REE ha recibido peticiones para conectar 150.425 MW de energías limpias a la red. La cifra supera en un 33% toda la potencia eléctrica instalada en el país.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares



El primer coche eléctrico de Seat llegará a España a principios de 2020



El primer coche eléctrico de Seat, el Mii electric, que marca el arranque de su ofensiva de modelos con nulas o bajas emisiones, saldrá a la venta a finales de 2019, aunque llegará al mercado español en el primer trimestre de 2020.

El vehículo, que este martes se ha presentado en el evento "Seat on tour", en Oslo, empezará a fabricarse en Bratislava (Eslovaquia) en el cuarto trimestre de este año y en septiembre se abrirá la lista de reservas.

El Mii electric tendrá una autonomía de 260 kilómetros y su precio será, según Seat, asequible.

La filial española del Grupo Volkswagen está convencida de que el coche, que es la versión eléctrica de un modelo de combustión ya existente, llegará al mercado en un momento ideal para hacerse un hueco entre la cada vez más abultada oferta eléctrica, dada la preocupación creciente por el medio ambiente y su precio.

De hecho, Seat ha asegurado que su precio de salida convertirá a este Mii en uno de los más asequibles de su rango, ya que tiene un coste similar al de un coche de motor de combustión interna equivalente, aunque su mantenimiento es más barato.

Seat confía en este vehículo para preparar el camino de la marca en sus mercados clave: Alemania, Países Bajos, Noruega, Francia, España, Austria, Reino Unido, Suiza, Italia, Bélgica, Dinamarca, Finlandia y Suecia.

Tras el Mii electric, la marca española tiene previsto lanzar cinco modelos más eléctricos e híbridos enchufables hasta principios de 2021: el-Born, 100 % eléctrico, y las versiones híbridas enchufables del Tarraco y el León, así como el Cupra Formentor y el Cupra León.

Seat ha avanzado que ofrecerá diferentes opciones de carga de las baterías del Mii, como la instalación del punto de carga personal 'SEAT Wallbox'.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol apuesta por los productos del reciclado químico de plásticos



Repsol ha puesto muchos recursos en marcha para liderar la búsqueda de nuevas soluciones para impulsar la Economía Circular y promover que una gran cantidad de residuos plásticos, que actualmente van a vertedero, sean transformados en nueva materia prima para sus procesos petroquímicos.

El proyecto Zero, es una iniciativa que Repsol ha puesto en marcha para el aprovechamiento de los aceites sintéticos que se producen al tratar mediante nuevas tecnologías de reciclaje químico, residuos plásticos no reciclables de manera mecánica tradicional. Así, Repsol lleva tiempo trabajando con estas tecnologías y productos junto con diversas empresas, y ya en 2015 fue capaz de alimentar de manera experimental estos productos a escala industrial en su complejo de Puertollano.

Mediante esta tecnología los polímeros plásticos se transforman en hidrocarburos o aceite de pirolisis que pueden ser usados de nuevo en la petroquímica. Esto supone una oportunidad para apoyar la economía circular de manera transversal, y para ofrecer beneficios a la sociedad desde las áreas de Refino y Química de Repsol. Por un lado, partimos de una materia prima alternativa para el negocio de Refino, y por otro, desde el negocio Químico de Repsol ofrecemos a los clientes polímeros basados en economía circular "plastic-to-plastic", con propiedades equivalentes a los polímeros vírgenes, como una solución adicional a la problemática de residuos plásticos a vertedero, cerrando su ciclo de vida.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ESTACIONES DE SERVICIO

[Volver a los titulares](#)



Cepsa invierte 100 millones en adaptar su planta Puente Mayorga (Cádiz)



Cepsa ha actualizado su planta química de Puente Mayorga (Cádiz) para convertirla en la primera fábrica de alquilbenceno lineal (LAB) del mundo que sustituye una tecnología basada en ácido fluorhídrico (HF) por la de catalizadores Detal, proyecto en el que ha invertido 100 millones de euros.

Según ha informado este martes la empresa, la factoría de Puente Mayorga será la primera instalación en Europa y la segunda en el mundo en emplear la última generación de catalizadores Detal de lecho fijo, tecnología que estrenó en el mundo la planta de Cepsa en Canadá.

El proceso en la fábrica de Puente Mayorga se culminará en 2020 y permitirá conseguir con total flexibilidad todo tipo de grados comerciales de LAB (alto y bajo 2-fenilo) dentro de una misma instalación, en función de la demanda.

La tecnología Detal, además de mejorar la calidad del producto, aumentará la eficiencia de la planta y reducirá sus emisiones, al necesitar un menor consumo de gas natural y electricidad.

Además, también se instalarán programas de transformación digital diseñados por la compañía.

El sistema YET (Yield, Energy and Throughput), un programa de inteligencia artificial y aplicación de tecnologías propias de la industria 4.0 ('machine learning', 'big data' y 'advanced analytics'), logrará optimizar los procesos y mejorar la eficiencia energética de la planta.

Con este proceso, la capacidad de producción de la fábrica de Puente Mayorga se va a ampliar en 50.000 toneladas de LAB (un 25% más), con el objetivo de abastecer el consumo creciente de países emergentes de África.

Cepsa estima que, desde ahora y hasta 2035, la demanda de LAB de estos países aumentará un 5% anual.

El LAB es el precursor del sulfonato de alquilbenceno lineal (LAS), el surfactante biodegradable más usado del mundo en detergentes para el lavado de ropa.

La fábrica de Puente Mayorga, la primera instalación productora de LAB en el mundo con tecnología HF, se puso en marcha en 1969.

La unidad Química de Cepsa dispone de plantas en Alemania, Brasil, Canadá, China, España e Indonesia, y es líder en la fabricación de materias primas como el LAB y el cumeno, y el segundo productor mundial de fenol y acetona.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja un 0,58% hasta 61,57 dólares



El barril de petróleo Brent para entrega en agosto abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 61,57 dólares, un 0,58% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El gigantesco pozo de 'cash' de Shell es una protección lógica contra clima



Ben van Beurden no se contenta con dirigir el mayor pagador de dividendos del mundo. El CEO de Shell prevé dar 125.000 millones de dólares, la mitad de su valor de mercado, a los accionistas en cinco años. Tiene sentido, dado el futuro incierto del sector. Shell dijo ayer que devolvería ese dinero en forma de dividendos y recompras de acciones entre 2021 y 2025. Es un aumento considerable respecto a los 90.000 millones que han previsto para 2016-20. El nuevo compromiso se financia con un aumento del flujo de caja libre, que esperan que alcance los 35.000 millones en 2025, frente a los 23.000 millones de este año que estima Refinitiv.

La caída de los pagos de intereses y la disciplina de costes explican gran parte de la subida. Shell también han puesto un tope a la inversión para que vaya más dinero a los inversores en vez de a los nuevos yacimientos. Espera desplegar 30.000 millones al año en 2021-25. Eso significaría un gasto de capital de solo 86 centavos por cada dólar de flujo de caja al final del período. Este año está gastando 1,06 dólares.

Dar prioridad al flujo de caja puede parecer imprudente, especialmente porque Shell ya invierte menos que sus rivales. BP y Total invertirán respectivamente 1,32 y 1,16 veces su flujo de caja libre este año. La preocupación por que Shell no esté invirtiendo lo suficiente contribuye a que su rentabilidad por dividendos sea del 6,1%, que es superior a la de sus competidores, e implica que los payouts son insostenibles.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





La producción industrial cae 2% en abril y encadena dos meses en negativo

El índice de producción industrial cayó un 2% en abril respecto al mismo mes de 2018 y encadenó así dos meses en negativo, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

Corregidos los efectos del calendario -la diferencia de días hábiles teniendo en cuenta que este año la Semana Santa cayó en abril- el índice subió un 1,7%.

En marzo este índice ya registró descensos: un 0,2% en original y un 3% en corregido. Con estos datos, la producción industrial se mantuvo plana en los cuatro primeros meses del año, con una tasa media del 0%, según cifras del INE.

Por sectores, la producción industrial bajó en todos en abril: bienes de consumo, con un descenso del 0,5%; de equipo, con una caída del 2,4%; intermedios, con un retroceso del 1,9%, y energía, un retroceso del 3,5%.

Dentro de los bienes de consumo, la mayor bajada se dio en los bienes de consumo duraderos, un 4%.

Al detalle por industrias, el descenso más pronunciado fue para la fabricación de vehículos de motor, con una caída del 10,8%.

A finales de mayo, la Asociación de Fabricantes Anfac ya señaló que la producción de turismos, todoterrenos, vehículos comerciales e industriales en España se había desplomado en abril un 16,3% en el sexto mes consecutivo de descensos.

Para el director de Inversiones y Renta Variable de ATL Capital, Ignacio Cantos, esta caída es consecuencia de la guerra comercial de Estados Unidos contra el resto del Mundo y de las amenazas a Europa.

"Es claramente la parte manufacturera lo que afecta al índice de producción industrial", ha asegurado Cantos, una situación que se percibía en los índices PMI manufactureros de los dos o tres últimos meses, dado que anticipan el comportamiento de la industria.

Así, ha afirmado que esta evolución a la baja "podría incluso seguir en los próximos meses si no se produce un acuerdo o si no hay una mejora de las expectativas".

De vuelta al índice general, y en la serie corregida, la producción subió en todos los sectores, a excepción de la energía.

Por regiones, la tasa anual de la producción industrial aumentó respecto a abril de 2018 en cinco comunidades autónomas y disminuyó en las otras 12.

Los mayores incrementos se dieron en Murcia, un 13,2%; Extremadura, un 4,2%, y Comunidad Valenciana, un 3,3%.

Los mayores descensos se registraron en Galicia, un 11,4%; Baleares, un 9,8%, y Castilla y León, un 8,1%



Más de 200 beneficiarios del programa incentivo Repsol compran acciones



Se han adherido al noveno ciclo de los programas de incentivo a largo plazo del grupo Repsol 201 beneficiarios, en el que han comprado 246.508 acciones representativas de un 0,016 % del capital social, a un precio de 14,4101 euros por acción.

Repsol ha informado este martes en un hecho relevante a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) de la conclusión del proceso de adhesión voluntaria al plan, que culminó ayer, lunes, con la compra inicial de acciones.

El plan permite a los beneficiarios, entre ellos consejeros ejecutivos y miembros del Comité Ejecutivo, invertir en acciones de Repsol hasta el 50 % del importe bruto del incentivo a largo plazo.

En el caso de que el beneficiario mantenga las acciones adquiridas durante tres años desde la inversión inicial y se cumplan el resto de condiciones del plan, la compañía entregaría una acción adicional por cada tres compradas inicialmente.

Para los beneficiarios que sean consejeros ejecutivos o miembros del Comité Ejecutivo, se establece un requisito adicional de desempeño para la entrega de las acciones adicionales, consistente en alcanzar al menos un 75% de cumplimiento global de los objetivos establecidos en el programa de incentivo a largo plazo cerrado en el ejercicio inmediatamente precedente a la fecha de entrega de las acciones.

El noveno ciclo terminará con la entrega de las acciones adicionales a los participantes durante junio de 2022, que serán 82.168, representativas de un 0,005 % del capital social actual.

En el anterior ciclo, el octavo, 158 beneficiarios de los programas de incentivo a largo plazo del grupo Repsol compraron inicialmente en el proceso de adhesión voluntaria al plan 150.476 acciones, representativas de un 0,009 % del capital social vigente entonces, a un precio de 16,3021 euros por acción





Contacto *aevecar*



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.