



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2182

28 de mayo de 2019

- 🕒 Cepsa gana compra colectiva energía de la OCU tanto en luz como en gas
- 🕒 Producción vehículos se desploma 16% en abril y suma 6 meses a la baja
- 🕒 Petróleo ruso contaminado: misterio sin resolver más grave lo que parecía
- 🕒 La AIE defiende el papel de la nuclear para la transición energética
- 🕒 El crudo de OPEP se mantiene estable y cotiza a 67,42 dólares por barril



Cepsa gana compra colectiva energía de la OCU tanto en luz como en gas

Cepsa ha ganado la compra colectiva de energía realizada por la Organización de Consumidores y Usuarios (OCU) tanto en la modalidad de electricidad como de gas, ha informado este lunes la OCU en un comunicado.

Cualquier hogar puede beneficiarse de las tarifas exclusivas ofrecidas por Cepsa en este proceso de compra colectiva y que, de media, permitirán un ahorro de 194 euros al año a los inscritos en la modalidad de gas y electricidad.

Para el suministro eléctrico, el ahorro será de 82 euros de media, si activan la discriminación horaria, mientras que los hogares con suministro de gas natural también obtendrán un ahorro medio de 112 euros al año.

La OCU comenzará a comunicar a partir de este lunes las ofertas personalizadas por correo electrónico a todos los hogares que ya se han inscrito en la compra colectiva.

A través de esa comunicación, los usuarios podrán conocer el ahorro exacto que obtendrán respecto a la tarifa que tienen en la actualidad y, en ese momento, si lo desean, podrán iniciar el proceso de cambio de compañía de forma gratuita.

Los que no se hayan inscrito podrán hacerlo todavía, pues el plazo de inscripción se ha ampliado hasta el 30 de junio.

El precio se mantendrá fijo durante doce meses, excepto valores regulados por la Administración, y el suministro de energía eléctrica se realiza con energía 100% renovable.

Al activar el suministro se obtiene un descuento adicional en estaciones de servicio Cepsa de al menos un 5% y hasta un 15%, y no hay compromiso de permanencia, por lo que el consumidor podrá cambiar de compañía cuando lo desee.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Producción vehículos se desploma 16% en abril y suma 6 meses a la baja

La producción de turismos, todoterrenos, vehículos comerciales e industriales en España se desplomó en abril un 16,3%, con 224.620 unidades fabricadas, lo que supone el sexto mes consecutivo de descensos, según la Asociación de Fabricantes, Anfac.

En los cuatro primeros meses del año, la producción de vehículos bajó un 5,51%, tras poner en el mercado 981.449 unidades.

La patronal explica esta tendencia por las "debilidades" en los mercados europeos (en abril se matricularon un 0,4% menos de vehículos) y en las ventas del canal de particulares en España (17,3% inferior en abril).

Por segmentos, la caída en la fabricación de vehículos en abril fue generalizada y especialmente acusada en los todoterrenos, con 3.085 unidades producidas, lo que supone un 34,4% menos que en el mismo mes de 2018.

La producción de turismos descendió en ese mes un 16,2% (179.230 unidades) y la de vehículos comerciales e industriales disminuyó en todos sus tipos, un 15,22% (42.305 unidades), lo que rompió la tendencia de crecimiento de marzo.

Solamente los vehículos industriales pesados lograron cifras en positivo en abril, con un crecimiento del 8,42% (296 unidades).

En el primer cuatrimestre, la fabricación de turismos y de todoterrenos acumuló unos descensos del 6,7% y del 19%, respectivamente.

Los datos sobre exportación también fueron negativos en abril, con un descenso interanual del 14% (184.766 vehículos).

Entre enero y abril se exportaron 784.693 unidades, un 6% menos con respecto al mismo periodo del año pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Petróleo ruso contaminado: misterio sin resolver más grave de lo que parecía



Alrededor de cuatro semanas es el tiempo que el petrolero ruso Mendeleev Prospect ha estado anclado sin oficio ni beneficio en el puerto polaco de Gdansk. Este buque no ha podido descargar los 700.000 barriles de petróleo que alberga en su interior. Una parte del 'oro negro' que se extrae en Rusia y se

exporta está contaminado, lo que impide su uso normal y ha creado un problema de abastecimiento en los países del este de Europa.

Después de cualquier travesía corriente y sin contratiempos, el petrolero hubiera entregado rápidamente sus 700.000 barriles de crudo ruso a una refinería para procesarlos y convertirlos en gasolina, diésel y otros productos derivados del petróleo. Pero el Mendeleev Prospect está en el limbo, víctima de la crisis sin precedentes de crudo contaminado en Rusia que lleva siendo noticia en el mercado petrolero europeo durante un mes.

"Hay problemas", asegura el portavoz del Kremlin, Dmitry Peskov, el viernes. "Se están realizando esfuerzos para minimizar las consecuencias para los socios y contrapartes de Rusia, así como para todos los sistemas rusos relacionados".

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



La AIE defiende el papel de la nuclear para la transición energética



La Agencia Internacional de la Energía (AIE) está preocupada por el declive de la electricidad de origen nuclear que, a su juicio, debería tener un papel clave en la transición energética hacia un sistema sin emisiones de carbono como complemento de las renovables.

En un informe publicado este martes, la AIE subraya que para cumplir los objetivos del Acuerdo de París y contener el cambio climático, la electricidad que no genera dióxido de carbono (CO₂), como las renovables y la nuclear, tendría que progresar al triple de ritmo al que lo ha venido haciendo hasta ahora.

Tendría que llegar a ser el 85% de la electricidad que se produjera en 2040, frente al 36% en la actualidad, y para conseguirlo no sólo harían falta inversiones mucho más masivas en energías y en eficiencia energética, sino que la capacidad de las plantas atómicas debería incrementarse un 80% en todo el mundo.

La nuclear representa alrededor del 10% de la generación de electricidad en todo el mundo y en los países desarrollados ese porcentaje sube hasta el 18%, lo que la convierte allí en la primera fuente sin generación de carbono, por delante de las renovables.

A nivel global, la electricidad producida con fuentes que no emiten CO₂ representó el 36% en 2018, el mismo porcentaje que 20 años antes pese al tirón de las renovables porque, al mismo tiempo, la demanda se ha disparado.

La energía nuclear está en declive en el mundo desarrollado, donde tan apenas hay proyectos de construcción de nuevas centrales, según la AIE, debido a las peculiaridades de inversión: se necesitan enormes cantidades de dinero de entrada que sólo se rentabilizarán al cabo de varias décadas.

Además, los pocos proyectos en marcha acumulan grandes retrasos, entre otras cosas, por la complejidad de los procesos de autorización y los cambios en la regulación.

Los autores del estudio reconocen que la transición energética sería posible con menos potencia atómica, pero "necesitaría un esfuerzo extraordinario" y tendría consecuencias en términos de aumento de emisiones, de elevación de los costos y de seguridad en el aprovisionamiento.

Entre esas consecuencias advierten de un encarecimiento de los precios de la electricidad para los consumidores, en particular porque un fuerte descenso de la nuclear necesitaría una inversión adicional de 1,6 billones de dólares entre 2018 y 2040 en las economías avanzadas.

Es decir, que haría falta mucho más dinero para poner en servicio nuevas plantas solares o eólicas que el preciso para prolongar la vida activa de los reactores atómicos actuales. Además, habría que ampliar las redes de transporte para conectar las nuevas capacidades de renovables.

Según los cálculos de la agencia, si no hay nuevas inversiones para ampliar la vida útil de las plantas existentes o construir otras nuevas en los países desarrollados, su capacidad disminuirá en alrededor de dos tercios de aquí a 2040.

Y para sustituirlas no sólo se recurrirá a las energías renovables, sino que tendrán un papel clave tanto el gas como -en menor medida- el carbón. Las emisiones acumuladas de CO2 se incrementarían en 4.000 millones de toneladas en ese horizonte y eso haría más difícil cumplir con los compromisos climáticos.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se mantiene estable y cotiza a 67,42 dólares por barril



El precio del crudo de la OPEP ha iniciado la semana estable, al cotizar el lunes a 67,42 dólares por barril, tan solo 2 centavos de dólares más que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha frenado así la marcada tendencia alcista de las seis sesiones anteriores, causada sobre todo por las tensiones comerciales entre Estados Unidos y China.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.