



Newsletter



**aeevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2179**

23 de mayo de 2019

- La gasolina se encarece 15% en lo que va de año y gasóleo más del 11%
- Repsol impulsa a Begas Motor que logra contrato para 250 motores GLP
- Iberdrola y Ballenoiel instalarán puntos de recarga en Cádiz y en Sevilla
- España, "muy lejos" de cumplir los objetivos en movilidad eléctrica
- Más 60% nuevos modelos coches 2019-20 tendrán versión electrificada
- Brufau espera salida dialogada en Venezuela y Libia que lleve estabilidad
- El precio del barril OPEP sigue a la baja y cotiza a 71,03 dólares
- La automoción europea recalca su oposición a los posibles aranceles EEUU



## La gasolina se encarece 15% en lo que va de año y el gasóleo más del 11%

El precio de la gasolina se ha encarecido casi un 15% desde comienzos de año, mientras que el gasóleo encadena ya un aumento superior al 11%, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe.

A pesar de esta subida, el precio de la gasolina encadena dos semanas a la baja tras abaratare ligeramente un 0,07%, hasta los 1,254 euros.

Por su parte, el precio del gasóleo se ha encarecido en la última semana un 0,16%, hasta los 1,259 euros de media.

Con estos datos, llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta esta semana más de 74 euros y hacerlo con gasóleo en torno a 70 euros.

Con respecto a la misma semana de 2018, el precio de la gasolina se ha encarecido un 1,4% y el del gasóleo un 1,5%.

Por su parte, con respecto al mes anterior, el precio de la gasolina ha aumentado cerca del 2% y el del gasóleo un 1,3%.

Desde los valores máximos que alcanzaron estos carburantes, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo, más de un 11% en el caso de la gasolina y más de un 12% en el caso del gasóleo.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaban en 1,179 y 1,13 euros, respectivamente.

Cabe destacar además que a comienzos del mes de mayo tanto la gasolina como el gasóleo marcaron un máximo anual con un precio de 1,358 y 2,258 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,48 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,53 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,38 en la UE-28 y en la eurozona.

El precio del Brent, el crudo de referencia de Europa, se mueve en la actualidad en cerca de 70 dólares.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares*



## Repsol impulsa a Begas Motor que logra contrato para 250 motores de GLP



Katech ha firmado un acuerdo comercial con Begas Motor para construir 250 motores de gas propano líquido (GLP) en los próximos dos años. El acuerdo se produce justo después de la entrada de Repsol en el capital de la compañía de motores.

Como parte del acuerdo, desarrollará la célula de producción en la que se montarán los motores. Inicialmente, la célula operará únicamente en Katech, y una segunda célula idéntica entrará en funcionamiento en las instalaciones de Begas a finales del primer año del acuerdo.

Katech desarrolló el motor GLP Begas basado en el motor sobrealimentado de 7,2 litros de General Motors. A principios de este año se entregaron dos prototipos de motores a Begas para su evaluación en carretera y en laboratorio, incluidas las pruebas de conformidad de emisiones para la certificación como motor de GLP Euro6.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

*Volver a los titulares*



## Iberdrola y Ballenoil instalarán puntos de recarga en Cádiz y en Sevilla



Iberdrola ha firmado un acuerdo con Ballenoil, la mayor red de estaciones de servicio independientes de España, con 110 establecimientos, para instalar puntos de recarga rápida de vehículo eléctrico, varios de ellos en Cádiz y en Sevilla, ha informado este jueves la eléctrica en un comunicado.

Inicialmente se han identificado 20 emplazamientos, a los que se dará prioridad en la instalación durante 2019 y que se irán ampliando progresivamente por el resto de la red de Ballenoil.

Los puntos de recarga -de 50 kilovatios (kW) de potencia- estarán instalados en gasolineras situadas en nueve provincias: Madrid, Barcelona, Alicante, Toledo, Valencia, Cádiz, Sevilla, Valladolid y Asturias.

Los usuarios podrán cargar sus vehículos entre 20 y 30 minutos, con una electricidad generada por fuentes cien por cien renovables y libres de emisiones, que contará con certificados de garantía de origen (GdO).

"El acuerdo es ambicioso y nos permite avanzar con un aliado óptimo que ha mostrado su compromiso con la movilidad sostenible, como propuesta para luchar contra el cambio climático y la innovación en el servicio a sus clientes", ha señalado el responsable de Smart Mobility de Iberdrola, Luis Buil.

"Queremos ser un referente en el sector y por ello tenemos que ir de la mano de los mejores para adaptarnos al cambio de tendencias y comportamiento de la sociedad", ha apuntado Juan Sanz, socio y director de Operaciones de Ballenoil.

El acuerdo forma parte de los planes de Iberdrola de impulsar y liderar la transición de la movilidad sostenible y la electrificación del transporte como vía para la lucha contra el cambio climático.

Dentro de estos planes, la compañía se ha marcado como objetivo desplegar 25.000 puntos de recarga de vehículo eléctrico en España hasta 2021, tanto en hogares, como empresas o zonas urbanas e interurbanas de acceso público.

El proyecto incluye la instalación de estaciones de recarga rápida, súper rápida y ultra rápida -al menos cada 100km- en las principales autovías y corredores del país durante 2019, llegando a todas capitales de provincia y permitiendo recorrer España de punta a punta.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## España, "muy lejos" de cumplir los objetivos en movilidad eléctrica

España está a la cola de Europa en movilidad eléctrica, solo por delante de Italia, y "muy lejos" de alcanzar un 10% de cuota de mercado de vehículo eléctrico y de conseguir que el 70% de estos vehículos vendidos sea de eléctricos puros, según el primer Barómetro de la Electromovilidad de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

Sobre un índice con base 100, España se colocaría en la actualidad en un nivel 15 de cumplimiento de los objetivos de penetración del vehículo eléctrico y desarrollo de infraestructuras, superada por países como

Hungría (20,4), Francia (22), Alemania (24,6), Portugal (25,6), República Checa (30,2), Reino Unido (31,7), Holanda (76) y Noruega (200,5).

La cuota de mercado actual de España de vehículos con carga eléctrica (eléctricos e híbridos enchufables) es del 0,9%, "muy lejos" de la penetración que registran Noruega (49,1%), Suecia (8%), Holanda (6,7%), Finlandia (4,7%), Suiza (3,2%), Austria (2,5%), Bélgica (2,4%), Francia (2,1%), Dinamarca (2,1%) y Alemania (2%).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Más del 60% nuevos modelos coches 2019-20 tendrán versión electrificada



Más del 60% de los modelos que van a llegar al mercado en 2019 y 2020 contarán con versión electrificada, según la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac).

El presidente de Anfac, Mario Armero, insiste en que las fábricas españolas "necesitan incrementar su porcentaje de fabricación" de vehículos electrificados, y para ello cree que "es indispensable" un mercado "fuerte" y una demanda "en alza que justifique" las adjudicaciones de modelos a las plantas nacionales.

Para un mejor seguimiento de este mercado, la patronal ha lanzado este miércoles el I Barómetro de la Electromovilidad, que tendrá periodicidad trimestral.

Según esta primera exploración trimestral, España figura en el penúltimo puesto europeo, solo por delante de Italia.

La penetración del vehículo eléctrico y el desarrollo de las infraestructuras en España merece un nivel 15 frente al 100 que supondría el cumplimiento total de los mínimos.

Noruega y Holanda, que encabezan el ranking, tienen niveles 200 y 76, respectivamente.

Sobre los puntos de recarga, España también suspende, con un nivel 17,8 sobre 100 de cumplimiento del objetivo de instalación.

Por comunidades, País Vasco, Cataluña y Madrid son, por ese orden, las líderes en movilidad eléctrica.

País Vasco presenta un nivel de cumplimiento 22 sobre 100, y Cataluña, un 20,5; aunque es Madrid la comunidad que tiene una mayor presencia de vehículos electrificados.

Madrid, no obstante, es décima en cuanto a la penetración de las instalaciones de recarga.

El barómetro de Anfac le otorga un valor 15 sobre 100 en relación con el cumplimiento del objetivo general.

Los últimos datos sobre matriculaciones reflejan que en abril las ventas de vehículos eléctricos subieron un 28%, con 789 unidades matriculadas, en tanto que en el primer cuatrimestre crecieron un 78%, con 4.085 unidades vendidas.

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se dispararon en abril, con más de 665 unidades matriculadas, un 141% más que en el mismo mes del año pasado, mientras que en el conjunto del año acumulan un crecimiento del 85%.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Brufau espera salida dialogada en Venezuela y Libia que lleve estabilidad



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha dicho este jueves que espera que en los conflictos de Venezuela y Libia haya una salida dialogada que evite el derramamiento de sangre y conduzca a la estabilidad en esos países.

Brufau, que ha inaugurado la jornada Energía y Geoestrategia 2019, en que se ha presentado la publicación del mismo nombre de este año, ha indicado que Venezuela y Libia, países en los que Repsol está presente, afectan de manera importante al negocio de los hidrocarburos.

Ha añadido que espera que esos dos conflictos se resuelvan de manera positiva para la población de esos países, así como para las empresas que tienen que ser el pilar de su recuperación.

También ha repasado los desafíos a los que se enfrenta el mundo en la actualidad, como el 'brexit' o salida del Reino Unido de la UE, un problema al que los británicos todavía no han sabido dar salida y que considera seguirá marcando la agenda internacional durante un tiempo.

Además, se ha referido a la protesta de los denominados "chalecos amarillos" en Francia, en la que las clases menos privilegiadas se han revelado contra la subida de las tasas a los combustibles, y que está ganando en participación y virulencia.

También ha recordado que se han cumplido dos años del mandato del presidente estadounidense, Donald Trump, cuyas represalias económicas no tienen efecto sobre los países a los que van dirigidas, pero sí en las empresas internacionales que operan en esos países.

Asimismo, se ha referido al abandono por Estados Unidos de varios acuerdos internacionales, como el antinuclear con Irán, el de cooperación económica Transpacífico o el Acuerdo contra el Cambio Climático de París.

El presidente de Repsol ha señalado también que el cambio climático está empezando a afectar a la seguridad energética.

El teniente general director del Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional (Ceseden), Rafael Sánchez Ortega, ha indicado, durante la presentación del ya sexto volumen de Cuadernos de Energía y Geoestrategia, que en su introducción se apunta que el panorama político general es "profundamente incierto".

Ha indicado que desde el anterior número de Energía y Geoestrategia las tensiones en el mundo no han hecho sino aumentar y ha añadido que la retirada de Estados Unidos del acuerdo antinuclear con Irán ha introducido en un periodo de mayor riesgo al mundo del petróleo.

Asimismo, ha señalado que el cambio climático va a afectar al poder geopolítico de los Estados y ha agregado que los intereses estratégicos de España tienen una relación directa con la energía.

El presidente del Club de la Energía y de Viesgo, Miguel Antoñanzas, ha indicado que los factores de incertidumbre que había en el mundo un año antes no sólo no han desaparecido, sino que se han intensificado.

El presidente del Comité Español del Consejo Mundial de la Energía (Cecme), Íñigo Díaz Espada, ha indicado que ese mundo más complejo hace cada vez más complicado elegir temas y expertos para la publicación Energía y Geoestrategia, que en su sexta edición dedica apartados a Arabia Saudí, Canadá, Guinea y Europa.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El precio del barril OPEP sigue a la baja y cotiza a 71,03 dólares



El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se depreció el miércoles por cuarta vez consecutiva y marcó un valor de 71,03 dólares, informó hoy en Viena el grupo energético.

El barril OPEP perdió un 0,95 % de su valor y llegó a su precio más bajo en una semana, en una tendencia a la baja que los analistas relacionan con el temor a que la guerra comercial entre China y Estados Unidos afecte a la economía y, por tanto, al consumo de crudo.



## La automoción europea recalca su oposición a los posibles aranceles EEUU

La Asociación Europea de Fabricantes de Automóviles (ACEA) rechazó este lunes cualquier medida restrictiva del comercio incompatible con la Organización Mundial del Comercio (OMC), después de que Estados Unidos retrasara seis meses su decisión sobre si impone aranceles a los vehículos de la Unión Europea.

"Los aranceles o cupos adicionales impuestos de forma unilateral (...) violarían claramente las normas de la OMC. Por tanto, no son aceptables", declaró en un comunicado el secretario general de la ACEA, Erik Jonnaert.

La asociación también cuestionó la afirmación de Washington de que las importaciones de automóviles europeos supongan un riesgo para la seguridad nacional de Estados Unidos e insistió en que los fabricantes del Viejo Continente favorecen "una agenda comercial positiva".

"Apoyamos los esfuerzos constructivos de la Comisión Europea para abordar las barreras arancelarias y no arancelarias al comercio transatlántico de bienes automotrices", agregó Jonnaert.

El sector manifestó su esperanza en que los negociadores a ambos lados del Atlántico usen esos seis meses para encontrar un consenso sobre un acuerdo comercial "que elimine los aranceles industriales".

La ACEA indicó, asimismo, que el informe realizado por el Departamento estadounidense de Comercio y entregado en febrero al presidente Trump, no reconoce "las inversiones masivas" de la industria europea del automóvil en la economía de la primera potencia mundial.

En ese sentido, destacó que los fabricantes de la UE construyeron más de tres millones de vehículos en Estados Unidos el año pasado, lo que representó un 27% de la producción en ese país.

"Muchos de estos vehículos se exportan a países terceros de nuevo, incluida la Unión Europea. Los fabricantes de coches de la UE dan empleo de forma directa e indirecta a casi medio millón de estadounidenses", constató la asociación.

El presidente estadounidense, Donald Trump, postergó el viernes por seis meses su decisión sobre la imposición de aranceles a la importación de vehículos con que ha amenazado a la Unión Europea (UE) y a Japón, informó la Casa Blanca.

"El proceso de negociación será dirigido por el representante de Comercio Exterior de Estados Unidos, Robert Lighthizer, y, si no se alcanzan los acuerdos dentro de los próximos 180 días, el presidente



determinará si se deben tomar medidas adicionales y cuáles", señaló la oficina presidencial en un comunicado.

El Gobierno de EEUU justificó la posibilidad de imponer gravámenes a esos bienes en que "la defensa y la superioridad militar" del país dependen de la competitividad de la industria automotriz y de la investigación y desarrollo que genera.

El Departamento de Comercio entregó un informe a Trump el pasado 17 de febrero en el que concluyó que las importaciones de automóviles y ciertos componentes amenazan con perjudicar la seguridad nacional de Estados Unidos, por lo que el Gobierno decidió estudiar si sanciona esas transacciones.

**FUENTE:** EFECOM

*Volver a los titulares* 



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



**Aviso jurídico**



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.