



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2156

11 de abril de 2019

- 🕒 Normas instrucción técnica instalaciones suministro a vehículos
- 🕒 Mubadala: Cepsa debutará en Bolsa "cuando sea el momento adecuado"
- 🕒 Los vehículos de dos ruedas superan el 10% del parque móvil en España
- 🕒 AIE mantiene previsión incremento de demanda de consumo de petróleo
- 🕒 La producción de la OPEP cae en más de medio millón de barriles diarios
- 🕒 Shell vende participación yacimiento México a Delek Group por 855 mllns



Normas instrucción técnica instalaciones suministro a vehículos

Resolución de 25 de marzo de 2019, de la Dirección General de Industria y de la Pequeña y Mediana Empresa, por la que se actualiza el listado de normas de la instrucción técnica complementaria MI-IP 04 "Instalaciones de suministro a vehículos", aprobada por el Real Decreto 706/2017, de 7 de julio.

- [PDF \(BOE-A-2019-5416\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#)



Mubadala: Cepsa debutará en Bolsa "cuando sea el momento adecuado"

Hace ya casi seis meses que Mubadala Investment Company, el fondo soberano de Abu Dabi que controla el 100% de Cepsa, decidió cancelar el debut en Bolsa de la compañía tan solo tres días antes de su fecha de estreno. La empresa ya avisó que lo volvería a intentar posteriormente y Musabbeh Al Kaabi, consejero delgado de la plataforma de petróleo y petroquímica de Mubadala, lo ha confirmado esta semana. En una entrevista concedida a Bloomberg, afirmó que "cuando consideren que es el momento de adecuado", llevarán a Cepsa a los parqués.

Por el momento, Al Kaabi se muestra "muy satisfecho" con el acuerdo alcanzado con la firma de capital riesgo The Carlyle Group por el cual le vende una participación de entre el 30% y el 40% del capital de

Cepsa por hasta 3.000 millones de euros. "Un valor que demuestra que se trata de un negocio muy fuerte", subrayó.

El directivo ha subrayado que tanto Carlyle como Mubadala se guían por un mismo principio, "la creación de valor" y coinciden en cuál es la estrategia necesaria para fortalecer la compañía e incrementar su valor.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Los vehículos de dos ruedas superan el 10% del parque móvil en España



Los vehículos de dos ruedas -motocicletas, escúteres y ciclomotores- ya suponen más del 10% del parque total de vehículos en España y, a cierre de 2017, el último dato disponible, se contabilizaban más de 3 millones de ellos.

Esta es una de las conclusiones del informe "Las dos ruedas en España", elaborado por la Asociación Empresarial del Seguro (Unespa) y la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (Anesdor).

El informe apunta que el mercado de la moto está en crecimiento, tras cerrar 2018 con un aumento del 8,9% y el primer trimestre de 2019 con un incremento del 18,5%, cifra que contrasta con los siete meses de caídas del mercado de turismos.

"Barcelona es la capital europea de la moto, con la tasa más alta de motos por habitantes", ha explicado Miguel Ángel Vázquez, y ha destacado que la ciudad tiene el 22% del mercado total en España y contabiliza 280.000 desplazamientos diarios en motos, el 40% de la movilidad privada que se realiza en la ciudad.

A la capital catalana le siguen Madrid y Valencia, mientras que el barrio con más densidad de motos de toda España es Les Corts y la tasa de motorización de la provincia de Girona es la más alta de toda España, seguida de Granada, Málaga y Cádiz, por la importancia que en estas provincias andaluzas tienen los ciclomotores.

Madrid encabeza la clasificación en cuanto a las motos de gran cilindrada, seguida de Barcelona, Valencia, Zaragoza y Málaga, mientras que, en términos relativos, los principales lugares los copan municipios de la periferia madrileña, como Parla, Coslada y Fuenlabrada, ocupando la cuarta posición Santa Coloma de Gramanet (Barcelona).

José María Riaño, secretario general de Anesdor, la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas, ha explicado que la moto se presenta como la solución a problemas como la congestión, la calidad del aire y otros retos de movilidad, ya que cada vez más los ciudadanos optan por este vehículo.

Según ha explicado, si se incrementaran un 10% los desplazamientos en moto se reducirían un 40% las congestiones de tráfico en las ciudades.

En el caso de Barcelona, con un 10% más de motos, las actuales 147 horas anuales que los barceloneses pierden en atascos se reducirían a 88 horas, según el estudio, que también sostiene que si no hubiera motos en la ciudad las emisiones aumentarían un 150%.

Por su parte, Miguel Ángel Vázquez ha asegurado que el parque de motos en España es ligeramente más joven que el parque de turismos, con una antigüedad media de unos 10 o 11 años, frente a los 13 de los turismos.

En cuanto al conductor, Vázquez ha afirmado que el 18% de las personas que conducen un ciclomotor tienen menos de 35 años, mientras que el otro 18% corresponde a personas de más de 65 años, que se mueve por la ciudad y también por poblaciones pequeñas.

Sin embargo, solo el 5% de los conductores de motos tiene más de 65 años, mientras que el 18% tiene menos de 35.

Así, la edad media de los conductores de motos es de 46,5 años, la de los conductores de escúteres es de 46 y la de los de ciclomotores, 50.

En cuanto al sexo, el estudio apunta que solo en 13 de cada 100 casos hay una conductora al manillar en estos vehículos, una tasa significativamente menor en comparación con el peso de las mujeres en el conjunto del parque móvil.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



AIE mantiene previsión incremento de demanda de consumo de petróleo



La demanda de consumo de petróleo en el mundo crecerá en 1,4 millones de barriles diarios este año, hasta los 100,6 millones, pese a la ralentización económica, mientras que la oferta se moderará por el recorte en la OPEP y la caída en Venezuela, según la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

En su informe mensual de abril, publicado este jueves, este organismo dependiente de la OCDE señaló que el riesgo de la ralentización económica sobre la demanda es menor de lo que se esperaba, aunque

reconoció "señales contradictorias sobre la salud de la economía mundial y visiones divergentes" de su incidencia en la evolución del petróleo.

La AIE señaló que la demanda en China, India y Estados Unidos creció en 1 millón de barriles diarios en los dos primeros meses del año.

Esa subida contrarrestó la caída registrada en el cuarto trimestre del año pasado en el conjunto de las economías desarrolladas agrupadas en la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE), la primera registrada desde finales de 2014.

Ese freno se confirmó en el primer trimestre de 2019, a causa de la ralentización en Europa, pero se recuperará a lo largo del año sobre todo impulsado por Estados Unidos, señaló la AIE.

La oferta bajó en 340.000 barriles diarios en marzo a causa de los recortes impuestos por la OPEP, impulsados por la "fuerte" caída de la producción en Venezuela.

Con 99,2 millones de barriles diarios, los países agrupados en ese grupo recortaron su oferta en 3,1 millones de barriles al día si se compara con noviembre de 2018 y en 530.000 barriles diarios con respecto a un año antes.

Las extracciones en la OPEP cayeron en 550.000 barriles diarios en marzo hasta los 30,1 millones de barriles, un freno liderado por Arabia Saudí, que registró su nivel más bajo en dos años, lo que supone un amplio cumplimiento de sus compromisos.

A ellos se agregan los efectos del embargo sobre Irán y la incertidumbre que pesa sobre Libia.

En contraste, la producción fuera de ese grupo crecerá en 2019 en 1,7 millones de barriles, frente a los 2,8 millones de subida del año pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



La producción de la OPEP cae en más de medio millón de barriles diarios



La producción de crudo de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cayó el pasado mes en más de medio millón de barriles al día (mbd), debido sobre todo a fuertes reducciones del bombeo de Arabia Saudí, Venezuela e Irak, según los datos publicados este miércoles por el grupo energético.

El Informe Mensual de la OPEP sobre la evolución del mercado petrolero revela, en base a "fuentes secundarias", que los suministros de los 14 socios de la organización sumaron en marzo 30,02 mbd, 534.000 barriles diarios (bd) menos que en febrero.

Riad y Bagdad redujeron sus extracciones en 324.000 bd y 126.000 bd, hasta 9,79 mbd y 4,5 mbd, respectivamente, mientras que la producción de Venezuela se desplomó en 289.000 bd, hasta 732.000 bd. También descendieron, aunque más ligeramente, las producciones de Irán (en 28.000 bd, hasta 2,69 mbd), Emiratos Árabes Unidos y Argelia, mientras que aumentaron las de Libia (en 196.000 bd), Congo (23.000 bd) y Nigeria (11.000 bd).

La OPEP acordó con sus aliados un recorte de su oferta petrolera que entró en vigor el pasado 1 de enero y rige hasta el 30 de junio, y que suponía la retirada del mercado de 812.000 bd por parte de once de los 14 socios, pues Venezuela, Irán y Libia quedaron excluidos del pacto.

Pero la reducción registrada el pasado mes ha llevado al grupo a bombear 443.000 bd por debajo de la cuota vigente (25,93 mbd para los once países).

Los expertos de la OPEP reconocen en su análisis que tanto "el compromiso" de los productores "para restaurar la estabilidad del mercado mundial de crudo", como las "incertidumbres sobre los suministros futuros de diversas regiones" han contribuido a encarecer el llamado "oro negro".

En marzo, el precio medio del barril referencia de la OPEP subió hasta 66,37 dólares, un 4 % más que el promedio de febrero, al tiempo que el crudo Brent y el WTI, referentes en Europa y EEUU, avanzaron un 3,3% y un 5,8%, hasta mediar de 66,08 y 58,16 dólares/barril.

La tendencia general al alza se ha mantenido en lo que va de abril, hasta superar el Brent y el crudo de la OPEP los 70 dólares.

No obstante, la OPEP estima que la ausencia de barriles de sus países miembros será compensada con creces por la producción rival, que aumentaría este año en 2,18 mbd, hasta totalizar 64,54 mbd, gracias sobre todo a Estados Unidos, donde se prevé un aumento del 11,22%, hasta 18,53 mbd.

También Brasil, Reino Unido, Australia y Ghana abrirán las espitas, mientras que México, Kazajistán, Noruega, Indonesia y Vietnam registrarán declives en sus yacimientos, vaticina el documento.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Shell vende su participación yacimiento México a Delek Group por 855 mllns



La compañía petrolera Royal Dutch Shell ha llegado a un acuerdo con la firma israelí Delek Group para venderle su participación del 22,45% en el yacimiento petrolífero de Caesar Tonga, localizado en el golfo de México, por 965 millones de dólares (855 millones de euros), según ha indicado en un comunicado.

El yacimiento, en el que participa la filial Shell Offshore, tiene una vida útil prevista de 30 años más. Actualmente, la explotación produce 71.000 barriles de crudo diarios.

La compañía israelí ha calculado que sus derechos sobre las reservas probadas de Caesar Tonga ascienden a 78 millones de barriles, así como a 16.000 barriles de crudo por jornada. Si se mantiene el nivel de bombeo y el precio del petróleo se sitúa en torno a los 60 dólares por barril a largo plazo, el resultado bruto de explotación (Ebitda) de Delek se incrementará en 230 millones de dólares (203,9 millones de euros) anuales por la facturación procedente de este campo.

Tras el cierre de la operación, el yacimiento será explotado por Delek en conjunto con Anadarko Petroleum, que tiene el 33,75% de los derechos y es el operador principal, Equinor, que ostenta un 23,5%, y Chevron, con un 20,25%.

"Es una oportunidad importante para Delek, ya que proporciona acceso a un activo productor de petróleo con un nivel extractivo estable desde 2012, reservas probadas significativas, un sólido flujo de caja y una alianza con los actores líderes en el mercado energético global", ha detallado el presidente y consejero delegado de la firma, Asaf Bartfeld.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más



información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

