



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2153

8 de abril de 2019

- 🕒 [Licitación suministro combustible buques oceanográficos del Consejo](#)
- 🕒 [Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2019](#)
- 🕒 [Las salidas productos petrolíferos desde CLH disminuyen 3,8% en marzo](#)
- 🕒 [El fondo Mubadala vende hasta 40% Cepsa a Carlyle por 4.275 millones](#)
- 🕒 [Anfac pide políticas capten inversiones y renueven parque automovilístico](#)
- 🕒 [El crudo de la OPEP se aprecia un 0,4% y cotiza a 69,02 dólares por barril](#)
- 🕒 [Árabes auguran larga vida al petróleo y transición duradera a renovables](#)



## Licitación suministro combustible buques oceanográficos del Consejo

Anuncio de formalización de contratos de: Secretaría General de la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas, M.P. Objeto: Suministro de combustible para el desarrollo de campañas en buques oceanográficos del Consejo. Expediente: 1676/19.

- [PDF \(BOE-B-2019-15493\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Importaciones y exportaciones de gas natural febrero 2019

La Corporación de Reservas Estratégicas de Productos Petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones y exportaciones de gas natural correspondiente al mes de febrero de 2019.

Destaca un aumento de las importaciones netas de gas natural (+1,5% vs. febrero 2018)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

**FUENTE:** CORES



## Las salidas productos petrolíferos desde CLH disminuyen 3,8% en marzo

Las salidas de productos petrolíferos desde las instalaciones del Grupo CLH al mercado español durante el mes de marzo superaron los 3,3 millones de metros cúbicos, un 3,8% menos que la cifra registrada en el mismo mes de 2019.

La comparativa con el mismo mes del año pasado recoge solo parcialmente el efecto calendario de la Semana Santa, que el año pasado cayó en marzo. Por lo que el descenso de la demanda que se ha producido este mes podría verse atenuado en abril por este mismo efecto.

Por productos, las salidas de gasolinas aumentaron un 3,2% y las de gasóleo de automoción descendieron un 4,2%. En conjunto, las salidas de los carburantes de automoción bajaron un 2,8% y se situaron en cerca de 2,3 millones de metros cúbicos.

En cuanto al total de gasóleos (A+B+C), las salidas ascendieron a cerca de 2,4 millones de metros cúbicos, un 6,6% menos que en el mismo periodo de 2018.

Por su parte, las salidas de querosenos superaron los 500.000 metros cúbicos, lo que representa una subida del 4,6% respecto a marzo del año pasado.

**FUENTE:** CLH



## El fondo Mubadala vende hasta 40% Cepsa a Carlyle por 4.275 millones

El fondo emiratí Mubadala anunció hoy la venta de entre el 30 y el 40% de su participación en la compañía española de gas y petróleo Cepsa al fondo de capital riesgo estadounidense Carlyle, operación que está valorada entre 3.206 millones de euros (3.600 millones de dólares) y 4.275 millones (4.800 millones de

dólares) y se cerrará antes de final de este año, a la espera de su aprobación por los entes reguladores, según un comunicado de Mubadala.

Mubadala permanecerá como socio mayoritario de Cepsa, que es una de las compañías petroleras privadas más grandes de Europa y ha estado bajo propiedad del fondo de Abu Dabi durante las últimas tres décadas.

"Nos complace haber llegado a un acuerdo con Carlyle y hacer que se asocien con nosotros como accionistas de Cepsa. Carlyle es un inversor establecido, respetado y experimentado con importantes activos bajo administración en el sector energético global", dijo el director ejecutivo de la división de Petróleo y Petroquímicos de Mubadala, Musabbeh al Kaabi, en un comunicado.

El valor total de la empresa española se eleva a unos 10.686 millones de dólares (12.000 millones de dólares), según informó el fondo Mubadala.

Carlyle tendrá al menos dos asientos en la junta directiva, y Musabbeh Al Kaabi, un alto ejecutivo de Mubadala, permanecerá como presidente, según la fuente.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Anfac pide políticas capten inversiones y renueven parque automovilístico



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) reclama para el sector una política industrial que impulse la competitividad de las 17 fábricas de vehículos de España, atraiga inversiones, fomente la renovación del parque automovilístico y homogeneice las políticas de movilidad.

El vicepresidente ejecutivo de la Anfac, Mario Armero, ha señalado estos ejes como "fundamentales" para "apuntalar" el sector en España en una rueda de prensa en Zaragoza, donde ha celebrado su Foro de Movilidad y Comité VEA en el marco del Mobility City de la Fundación Ibercaja.

Ésta ha sido la primera reunión que la asociación celebra "fuera de Madrid y Barcelona" y se ha elegido Zaragoza por la relación que mantiene con la movilidad y la logística, la presencia de la planta PSA, uno de los principales fabricantes, y la apuesta del Gobierno de Aragón por esta industria, los componentes, la logística y la comercialización.

Armero ha destacado la participación en estos dos grupos de trabajo organizados para debatir sobre la senda hacia el vehículo eléctrico y la movilidad del futuro, de representantes de 22 fábricas, "casi la totalidad de la asociación y del sector en España".

Al nuevo gobierno que surja de las urnas el 28 de abril Armero le ha pedido una política industrial que atraiga inversiones; políticas que ayuden a renovar el parque automovilístico, que tiene una media de

entre 11 y 12 años, con apoyo al vehículo eléctrico y emisiones cero; y coherencia en las políticas de movilidad dado que existen demasiadas leyes y normativas que es necesario homogeneizar.

El encuentro celebrado en Zaragoza se engloba dentro de la iniciativa Mobility City que promueve la Fundación Ibercaja para situar a Aragón en el centro de la revolución mundial del hipersector de la movilidad sostenible, un proyecto apoyado por el Gobierno de Aragón y respaldado por 29 empresas y entidades.

Una iniciativa para abordar el futuro de la movilidad para el que el sector de la automoción vive un "momento crucial", según el director del Clúster Ibérico de PSA, Juan Antonio Muñoz Codina, quien ha incidido en que esa "transición" debe hacerse "sin impactos negativos" para que mantenga la competitividad.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El crudo de la OPEP se aprecia un 0,4% y cotiza a 69,02 dólares por barril



El crudo de la OPEP cotizó el pasado viernes a 69,02 dólares por barril, un 0,4% (0,26 dólares) más que el día anterior, informó hoy el grupo energético con sede en Viena.

El precio del barril usado como referencia por la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) se ha vuelto a encarecer, tras una jornada a la baja, y supera nuevamente los 69 dólares por barril.

El recorte de suministros de la OPEP y sus aliados, entre ellos Rusia, vigente desde el pasado 1 de enero, ha contribuido al encarecimiento del llamado "oro negro" en los últimos meses.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Árabes auguran larga vida al petróleo y transición duradera a renovables



El petróleo aún tiene décadas de expansión por delante, por lo que la transición a las energías renovables será larga, según auguraron el pasado sábado dos países productores como Arabia Saudí y Egipto en la edición regional del Foro Económico Mundial.

El pico de la demanda de petróleo en el mundo "llegará a mitad de siglo o después", advirtió el ministro de Energía saudí, Jaled al Faleh, en una sesión plenaria en la primera jornada del Foro, que se celebra en Jordania.

"El pico llegará a mitad de siglo o después. No lo sé, pero no va a ser pronto. Vamos a continuar invirtiendo en petróleo", dijo el responsable de Arabia Saudí, mayor productor de crudo del mundo.

En su opinión, la transición hacia las energías renovables "costará muchas, muchas décadas".

La sed por el petróleo, según Al Faleh, continuará creciendo por el aumento de la población y por el ascenso a la clase media de millones de personas en el mundo, que demandarán más energía para sus estufas o aires acondicionados.

Al margen de impulsar las renovables, el ministro saudí aseguró que su país está tratando de contribuir al medio ambiente "invirtiendo pesado en limpiar el petróleo y gas", lo que significa hacer un "rediseño radical" del motor de combustión para hacerlo más eficiente y más sostenible.

"El reino no abandonará el petróleo, continuará siendo el conductor, por muchas décadas, del crecimiento económico y también, una plataforma para nuestra industria. La diferencia es que lo vamos a usar para construir pirámides de valor agregado", comentó.

En otra sesión del Foro, centrada en el futuro de la energía en Oriente Medio, el ministro de petróleo de Egipto, Tarek al Mola, defendió que su país no puede permitirse renunciar a explotar la riqueza del gas natural recién descubierto en el mar Mediterráneo por sus propias necesidades de desarrollo.

"Todos creemos que las renovables serán la meta, pero este es el tiempo de Oriente Medio. Necesitamos desarrollar nuestros países, necesitamos muchos fondos, que muchas cosas sean hechas, para que la gente sienta los beneficios", dijo Al Mola.

En la perspectiva de Egipto, según Al Mola, no hay lugar para pensar en energías renovables cuando en el país todavía se está "hablando de comida y pan".

Los descubrimientos de gas realizados en los últimos años en el este del mar Mediterráneo, en aguas de Egipto, Chipre, Israel y el Líbano, supondrán un "cambio de juego" para esta región.

"Queremos usar este gas no solo para el bienestar de la gente, sino para ser una fuente de confianza para Europa", aseveró el ministro egipcio.

El Foro fue inaugurado por el secretario general de la ONU, António Guterres, que invitó a los cerca del millar de asistentes a apostar por invertir en Oriente Medio, una región que cree que posee una "gran capacidad de dinamismo" por desarrollar.

"Estoy convencido de que es crucial mirar a Oriente Medio no solo como un área de conflicto, sino como una región de oportunidades", afirmó Guterres.

El secretario general, no obstante, puso el dedo en la yaga y señaló que Oriente Medio debe esforzarse en fomentar la igualdad de la mujer, como un método para impulsar sus economías.

Guterres subrayó que hay estudios que señalan que si se alcanza la "total y real paridad" entre hombres y mujeres, el Producto Interior Bruto (PIB) de la región se incrementará en 2,7 billones de dólares para 2025.

A la conferencia, que se celebrada entre el sábado y domingo a orillas del Mar Muerto, asisten cerca de 1.000 líderes de gobierno, de empresas, de la sociedad civil y el mundo académico, procedentes de unos 50 países, incluidos los presidentes de Palestina, Armenia y la vicepresidenta de Panamá, Isabel de Saint Malo.

La conferencia, la décima que el Foro Económico Mundial celebra en Jordania desde su lanzamiento en 2003, trata de encontrar soluciones y recomendaciones sobre cómo abordar los desafíos que afronta Oriente Medio y el Norte de África, región de 400 millones de habitantes.

Entre otros asuntos que están en la agenda de discusión figuran el cambio climático, la gestión de los riesgos cibernéticos y la cuarta revolución industrial.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".





## Aviso jurídico

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.