



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2144

26 de marzo de 2019

- ⦿ [Obligaciones aportación Fondo Nacional de Eficiencia Energética 2019](#)
- ⦿ [Hyundai quiere impulsar el coche de hidrógeno](#)
- ⦿ [Las emisiones CO2 se aceleraron en 2018 al mayor ritmo en cinco años](#)
- ⦿ [Repsol adquiere 17% Recreus, dedicada a filamentos para impresión 3D](#)
- ⦿ [Las empresas ganaron el doble 2018 por plusvalías generadas por ventas](#)
- ⦿ [Transición energética estanca en el mundo, según Foro Económico Mundial](#)
- ⦿ [El crudo OPEP se deprecia un 0,72% y se vende a 66,19 dólares/barril](#)



Obligaciones aportación Fondo Nacional de Eficiencia Energética 2019

Orden TEC/332/2019, de 20 de marzo, por la que se establecen las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2019.

- [PDF \(BOE-A-2019-4358 - 25 págs. - 1.473 KB\)](#)

FUENTE: B.O.E

[Volver a los titulares](#)



Hyundai quiere impulsar el coche de hidrógeno

La descarbonización marca la agenda de los fabricantes, quienes han mostrado sus cartas. Primero, con la utilización de baterías de 48 voltios y pequeños motores eléctricos para apoyar a los propulsores tradicionales y mejorar su eficiencia; después, con la introducción de mecánicas híbridas enchufables y eléctricas, que empezarán a tener un peso relevante a partir de 2025. Pero, ¿qué ocurrirá en 2040, cuando las autoridades pretenden la imposición absoluta de los coches de cero emisiones?

Si en el mundo del ferrocarril trabajan para implantar la tecnología de pila de combustible, el sector de la automoción no es ajeno a esta tendencia. El principal problema es el elevado coste de desarrollo, ya que un vehículo con baterías y motores eléctricos es mucho más simple y fácil de diseñar y fabricar. Sin embargo, a largo plazo, los expertos destacan la sencillez de gestión en el uso diario y la versatilidad de la pila de combustible. El problema es la falta de hidrogeneras para repostar este tipo de vehículos.

Hyundai ha sido pionera en España con el Nexo, el primer coche de pila de combustible matriculado en nuestro país. Es un todocamino de diseño moderno, de 4,67 m, 163 caballos y una autonomía 666 km en el nuevo WLTP). Su tiempo de carga es de sólo cinco minutos y el precio de 68.000 euros, con un equipamiento muy completo sin posibilidad de ampliarse.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



Las emisiones CO2 se aceleraron en 2018 al mayor ritmo en cinco años



Las emisiones globales de dióxido de carbono (CO2), el principal gas causante del calentamiento global, no sólo han seguido creciendo, sino que en 2018 aceleraron su progresión al 1,7%, un ritmo no alcanzado desde 2013, a causa sobre todo de China, India y Estados Unidos.

Esos tres países representaron un 85% de la subida del pasado año, que se debió en una parte importante a la entrada en servicio de nuevas centrales de electricidad producida con carbón, informó la Agencia Internacional de la Energía (AIE), que este martes publicó su informe anual sobre la demanda energética mundial.

Las emisiones alcanzaron un nivel récord de 33.143 millones de toneladas de CO2, de las cuales un 28,6% correspondieron a China (+2,5% con respecto a 2017), un 14,75% a Estados Unidos (+3,1%) y un 6,94% a India (+4,8%).

Por el contrario, Europa las redujo en un 1,3%, y supusieron un 11,94% del total.

La generación de CO2 se había estancado entre 2014 y 2016 pese al crecimiento económico gracias a la eficiencia energética y al despliegue de tecnologías renovables, unidos a una menor demanda de carbón. Pero las cosas se torcieron desde 2017, y esa tendencia se agravó al año siguiente.

El principal motivo fue el repunte del consumo de carbón en China, India y otros pocos países del sudeste asiático, que por su naturaleza muy contaminante generó un 2,9% de emisiones de CO2 suplementarias.

Aunque ha perdido peso relativo con respecto al gas, el carbón sigue siendo a escala mundial la principal fuente de generación de electricidad y la segunda para el conjunto de la energía por detrás del petróleo.

Y de acuerdo con una estimación de la AIE, el carbón ha sido responsable de una subida de la temperatura media global de entre 0,3 y 1 grado centígrado con respecto a los niveles preindustriales.

En Estados Unidos, pese al discurso favorable al carbón de la Administración de Donald Trump, lo cierto es que su declive continuó el pasado año (-4%) por unas plantas envejecidas que las compañías eléctricas prefieren sustituir por otras de gas.

Algo parecido ocurrió en Europa (-2,6%), con alguna diferencia: ahí las centrales térmicas de carbón en países como Alemania, Francia, España, Italia o el Reino Unido están siendo reemplazadas por energías renovables.

En todo el mundo, la demanda de gas creció un 4,6%, la mayor cadencia registrada desde 2010, y un 70% de esa expansión tuvo lugar en Estados Unidos y China.

En Estados Unidos, a pesar de un contexto de subida de precios, el tirón fue del 10,5%, el mayor desde comienzos de los años 1950 por la sustitución de centrales de carbón, pero también por el gasto en calefacción ante un invierno más frío.

En China, con un alza del 18%, el gas ha duplicado su cuota en el "mix" energético desde comienzos de la década, hasta el 8%.

La progresión de las renovables a escala mundial se quedó algo por debajo de la del gas y supuso en torno al 15% de la demanda energética, especialmente en la generación de electricidad, donde ya pesan alrededor de la cuarta parte de la capacidad.

China lideró el despegue de las renovables, con un 40% de las nuevas instalaciones, seguida de Europa, de Estados Unidos e India.

En cuanto al consumo de petróleo, subió un 1,3%, con 1,3 millones de barriles al día adicionales.

La AIE está preocupada por la ralentización por tercer año consecutivo de las mejoras en cuanto a eficiencia energética, con un ritmo del 1,3% en 2018 cuando ése es precisamente el principal vector para limitar la generación adicional de CO₂.

Para su director ejecutivo, Fatih Birol, el aumento de las emisiones "demuestra otra vez que hace falta más acción urgente en todos los frentes", en particular el desarrollo de tecnologías limpias, incluida la captura y almacenamiento de CO₂.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol adquiere 17% de Recreus, dedicada a filamentos para impresión 3D



Repsol, a través de su fondo de inversión estratégico, Repsol Corporate Venturing, ha adquirido un 17% de la compañía española Recreus, dedicada a la producción y comercialización de filamentos termoplásticos flexibles y rígidos para impresión 3D, ha informado este lunes la petrolera.

Repsol está desarrollando polímeros modificados para su uso como materia prima en distintas tecnologías de impresión 3D.

La impresión 3D con materiales elásticos cuenta con numerosas aplicaciones en múltiples sectores y se está extendiendo a nuevos ámbitos.

Recreus, fundada en 2013, está trabajando con empresas dedicadas a la ortopedia avanzada y textil para desarrollar materiales y procesos de impresión específicos para sus mercados.

El fondo de inversión estratégico Repsol Corporate Venturing cuenta con una dotación de 85 millones de euros para el periodo 2016-2020 y su objetivo es atraer innovación tecnológica para su despliegue comercial y que se pueda probar de forma ágil para evaluar su potencial.

Repsol Corporate Venturing busca acelerar la incorporación de tecnología y modelos innovadores a los negocios de la compañía, y participa en más de diez empresas.

Desde su lanzamiento ha analizado más de quinientas oportunidades de inversión y busca oportunidades en fiabilidad en las operaciones, economía circular, movilidad avanzada, diversificación energética, nuevos materiales y tecnología digitales aplicadas a la exploración y producción de hidrocarburos.

Las últimas participaciones que ha adquirido el fondo han sido en la empresa gallega dedicada a la nanotecnología Nanogap y en la compañía estadounidense de movilidad eléctrica Ample.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Las empresas ganaron el doble 2018 por plusvalías generadas por ventas



El beneficio de las empresas no financieras fue en 2018 el doble (un 102,6% más) que el año anterior por el impacto positivo de gastos e ingresos atípicos, debido a algunas operaciones de venta de activos financieros que generaron cuantiosas plusvalías.

Según la Central de Balances del Banco de España, publicada este martes, el empleo subió un 1,5%, casi un punto por debajo del incremento registrado un año antes, que fue del 2,4%, y se vio impulsado por la contratación de personal fijo, que creció un 1,9%, ya que el empleo temporal bajó un 0,1%.

Las remuneraciones medias experimentaron un ligero repunte en 2018 (1,5%), frente al 0,5% en que creció el año anterior, una aceleración impulsada por la evolución en el sector del comercio y la hostelería, y en la industria.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Transición energética se estanca en el mundo, según Foro Económico Mundial



La transición energética a nivel mundial -medida en términos de seguridad, accesibilidad y sostenibilidad- se ha estancado en los últimos cinco años, pues aunque hay más gente que tiene energía, el progreso ha sido casi nulo desde el punto de vista medioambiental.

Un informe que analiza esta temática y que fue publicado ayer por el Foro Económico Mundial afirma que los sistemas energéticos "son menos abordables (para los consumidores) y no son más sostenibles para el medio ambiente que cinco años atrás".

De acuerdo a sus avances en esta materia, cincuenta y cuatro países de economías avanzadas son calificados en un índice en el que España ocupa la posición 27, por delante de Estados Unidos (28).

El ranking lo lidera Suecia, seguido de Suiza y del resto de países nórdicos, mientras las dos primeras grandes economías europeas que aparecen son Reino Unido en el séptimo puesto y Francia en el octavo.

Esta evaluación critica a las economías más importantes del planeta por su poca disposición para abordar los retos más importantes de la transición energética.

El Foro Económico Mundial recuerda que los países que se ubican en las mejores posiciones del índice apenas representan el 2,6% de las emisiones anuales globales.

Actualmente, menos de 1.000 millones de personas viven sin electricidad, lo que indica que el acceso ha aumentado año a año, pero esto se ha logrado en algunos casos a costa de imponer precios que no son asequibles para las capas más pobres en ciertos países.

En relación al medio ambiente, el informe señala que el estancamiento en la transición energética tiene entre sus principales razones que el carbón sigue siendo utilizado masivamente para la producción de energía en Asia.

Las energías fósiles representan un 81% del abastecimiento de energía primaria, una proporción que se ha mantenido casi inalterada en las últimas tres décadas, según el informe.

Por primera vez en tres años, el consumo de carbón aumento en 2018, se agrega.

Ello explica que las proyecciones de emisiones de dióxido de carbono hayan aumentado en más de 2% en 2018, lo que de confirmarse habrá sido el nivel más alto desde 2014.

Latinoamérica y Caribe es la región del mundo que consigue mejor puntuación en sostenibilidad medioambiental en el contexto de la transición energética gracias a su capacidad de generación hidroeléctrica.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se deprecia un 0,72% y se vende a 66,19 dólares/barril



El precio del crudo de la OPEP ha iniciado la semana a la baja, al situarse el lunes en 66,19 dólares por barril, un 0,72% (0,48 dólares) menos que el viernes, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena.

El valor del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha encadenado así dos bajadas consecutivas y retrocedido hasta el nivel de hace dos semanas.

Los analistas atribuyen la presión bajista sobre los "petroprecios" al temor a un freno en la demanda energética si se consolida la ralentización de la economía mundial, como parecen reflejar diversos datos publicados recientemente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.