



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín N°2142

22 de marzo de 2019

- ⦿ Impuestos especiales determinados combustibles segundo semestre 2018
- ⦿ Inclusión biopropano en mecanismo de fomento del uso de biocarburantes
- ⦿ La gasolina y el gasóleo se encarecen entre un 7% y un 8% desde enero
- ⦿ La producción coches debe crecer 30% para cumplir objetivos ambientales
- ⦿ Endesa, Iberdrola y Naturgy arman un 'Brexit nuclear' con límite 30 marzo
- ⦿ Las exportaciones de servicios aumentan un 4,5% al cierre de 2018
- ⦿ El barril OPEP sigue encareciéndose y cotiza a 67,78 dólares
- ⦿ El norte África se convierte en exportador energía a España, según REE



## Impuestos especiales determinados combustibles segundo semestre 2018

Resolución de 12 de marzo de 2019, de la Dirección General de Política Energética y Minas, por la que se fijan los precios del producto e impuestos especiales aplicables a la hulla, fuel oil, diesel oil, y gasoil del segundo semestre de 2018 a aplicar en la liquidación de dicho periodo en los sistemas eléctricos de los territorios no peninsulares.

- [PDF \(BOE-A-2019-4155\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

*Volver a los titulares*



## Inclusión biopropano en mecanismo de fomento del uso de biocarburantes

Resolución de 11 de marzo de 2019, de la Secretaría de Estado de Energía, por la que se incluye el biopropano en el anexo de la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, por la que se establece un mecanismo de fomento del uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.

- [PDF \(BOE-A-2019-4154 - 2 págs. - 225 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E



## La gasolina y el gasóleo se encarecen entre un 7% y un 8% desde enero

El precio de la gasolina y del gasóleo se ha vuelto a encarecer la última semana hasta registrar una subida del 7,5% y del 8,8%, respectivamente, desde comienzos del año, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe.

Con esta nueva subida, el litro de gasolina se vende en España a una media de 1,27 euros, mientras que el del gasóleo lo hace a 1,23 euros.

Así, esta semana llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta cerca de 70 euros y hacerlo con gasóleo más de 67 euros.

Con respecto a la misma semana de 2018, el precio de la gasolina se ha incrementado cerca de un 4% y el del gasóleo casi un 9%.

Asimismo, atendiendo a la misma semana del mes anterior, febrero, el precio de la gasolina ha aumentado el 3% y el del gasóleo un 2,5%.

Por su parte, desde los valores máximos que alcanzaron estos carburantes, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo, un 17% en el caso de la gasolina y un 15% en el del gasóleo.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaban en 1,179 y 1,13 euros, respectivamente.

La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,4 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,34 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,3 euros, respectivamente.

**FUENTE: EFECOM**





## La producción coches debe crecer 30% para cumplir objetivos ambientales

Combatir el cambio climático y mejorar la calidad del aire es una oportunidad industrial: la producción de vehículos debe incrementarse un 30% hasta 2030 para cumplir los objetivos ambientales de las ciudades, desde el momento en que tendrá que renovarse la totalidad del parque móvil actual para reducir el volumen de sus emisiones.

Las ciudades son responsables del 70% de las 326 millones de toneladas anuales de CO2 del país. De esa cantidad, el transporte, sin incluir el de las mercancías que abastecen a la población, representa el 55%, quedando el resto repartido entre la climatización, los electrodomésticos, la iluminación y los residuos. Por esta razón, la actuación sobre la movilidad urbana es indispensable para alcanzar los objetivos climáticos.

Un total de 1.800 municipios, y 92 ciudades españolas con más de 50.000 habitantes, se han comprometido a reducir sus emisiones un 40% al firmar el Pacto de los Alcaldes y Monitor Deloitte, en colaboración con Endesa, ha tomado esta referencia para elaborar el Informe Ciudades energéticamente sostenibles: la transición energética urbana a 2030, que analiza el reto al que se enfrentan y propone una batería de medidas para solucionarlos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)



## Endesa, Iberdrola y Naturgy arman un 'Brexit nuclear' con límite 30 marzo

Las eléctricas ya tienen su propio Brexit. Endesa, Iberdrola y Naturgy tienen hasta las 12 de la noche del 30 de marzo para ponerse de acuerdo en la fecha de cierre de Almaraz I (Cáceres), el primero de los siete reactores nucleares que se han comprometido a cerrar hasta 2035. Las tres eléctricas, más EDP, han firmado un protocolo con la empresa pública de residuos Enresa con el calendario de clausuras central por central. Pero Iberdrola y Naturgy se reservan el derecho a acelerar el proceso en caso de que el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN) - en renovación- se ponga exigente con las inversiones en seguridad.

La partida se libra día a día desde hace semanas. Y el tiempo corre. Las tres grandes eléctricas controlan Almaraz en régimen de Asociación de Interés Económico (AIE), lo que exige la toma de decisiones por unanimidad. Tienen que solicitar al CSN antes del 31 de marzo la renovación de licencia que caduca en 2020. Pero no se ponen de acuerdo. El tira y afloja entre Endesa, partidaria de extender la vida útil más

allá de los 40 años, con Iberdrola y Naturgy se puede prolongar hasta el último momento, según fuentes cercanas a las negociaciones.

El Brexit nuclear obedece a las distintas estrategias de negocio de las empresas implicadas. Endesa es fuerte en la generación eléctrica con carbón, una tecnología condenada a medio plazo. Necesita el negocio nuclear para mantenerse en el mercado. Amortiza las centrales a 50 años y le sale a cuenta mantenerlas en funcionamiento lo más posible. Sus rivales tienen otra visión. Amortizan las instalaciones nucleares a 40 años y su cierre es una oportunidad para cubrir el hueco que origine su cierre con sus centrales de gas, que ahora están infrautilizadas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE: LA INFORMACIÓN**

[Volver a los titulares](#) 

## Las exportaciones de servicios aumentan un 4,5% al cierre de 2018



Las exportaciones de servicios sumaron 19.082,5 millones de euros en el cuarto trimestre del año, lo que supone un aumento del 4,5% con respecto al mismo periodo del año anterior, según la Encuesta de Comercio Internacional de Servicios (ECIS).

De acuerdo con los datos publicados este viernes por el Instituto Nacional de Estadística (INE), entre octubre y diciembre de 2018 las importaciones de servicios subieron un 6,6% interanual, hasta 12.532,1 millones de euros.

Por tanto, el saldo neto (la diferencia entre las exportaciones y las importaciones) del cuarto trimestre fue positivo y se situó en 6.550,3 millones, con una variación del 0,7%.

Las exportaciones que más contribuyeron fueron las de telecomunicaciones, informática e información (el 18,5% del total), tras aumentar el 10,5% con respecto al cuarto trimestre del año pasado.

Le siguieron las exportaciones del transporte (el 24,4 % del cómputo global) con un incremento del 5,3% interanual, así como de la transformación de bienes sin traspaso de la propiedad (el 4,7% del total) con una variación anual del 16,4%.

Por el contrario, descendieron las exportaciones empresariales, el 0,3% (aunque supusieron el 34,2% del total), seguidas por las de servicios financieros, que bajaron el 3,1% (y representaron el 2,8% de lo exportado).

En lo que respecta a las importaciones, los servicios que más subieron fueron los empresariales (el 38,1% del total) con un incremento interanual del 13,2%; los de propiedad intelectual (el 11,7% del total), con

una subida del 24,9%; y las telecomunicaciones, informática e información (el 14,2% del total) con un avance del 3%.

En sentido inverso, las importaciones descendieron el 8,8% en seguros y pensiones (representando el 7% del total); el 33,9% en las transformación de bienes sin traspaso de la propiedad (el 0,5% del total); y el 9% en los servicios personales, culturales y recreativos (que representaron el 1,2% del total).

Por destinos, España exportó servicios sobre todo a Europa (11.742,2 millones de euros), seguida de América (4.791,2 millones), Asia (1.851,1 millones), África (605,4 millones) y Oceanía (92,4 millones).

En cuanto a las importaciones, el principal socio comercial fue también Europa (9.369,7 millones de euros), seguida de América (1.826,1 millones), Asia (992,3 millones), África (267,6 millones) y Oceanía (76,4 millones).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El barril OPEP sigue encareciéndose y cotiza a 67,78 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el jueves a 67,78 dólares, 24 centavos o un 0,3% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El barril de referencia de la OPEP marcó así su valor más alto desde el pasado 12 de noviembre y mantiene su tendencia generalizada al alza.

El valor medio del barril OPEP en marzo es ya de 66,21 dólares, un 10% más que el promedio del pasado diciembre, cuando el grupo, junto a varios productores más, acordaron un recorte de la producción justo para evitar la caída del precio.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)





## El norte África se convierte en exportador de energía a España, según REE

La demanda de energía a España procedente del norte de África está rotando y, de ser una zona importadora de energía, ahora la exporta a España, ya que, al no ser obligatoria allí la compra de derechos de emisiones, abarata el coste de su electricidad y hace que puedan ofrecerla más barata.

El director general de Operación de Red Eléctrica de España (REE), Miguel Duvison, ha explicado en una rueda de prensa que en noviembre pasado es cuando se produjo este fenómeno de que Marruecos se convirtiera en exportador de energía a España.

Ha explicado que este país, hasta que no desarrolle sus proyectos de renovables, produce con carbón pero, a diferencia de lo que ocurre en Europa, los generadores no tienen que comprar derechos de emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) que, además, en los últimos tiempos se han visto encarecidos de forma importante.

Duvison ha explicado que la Unión Europea (UE) quiere corregir esta cuestión para terceros países y, preguntado por cómo se puede actuar para obligar a esos países que adopten unas normas comunes, ha respondido que "instrumentos hay muchos", al tiempo que ha dicho que no puede continuar esta competencia desigual.

Respecto al Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC), ha indicado que sus objetivos "son ambiciosos, pero logrables", pero para ello hay que "hacer los deberes" en integración de renovables, reforzar redes de transporte, almacenamiento e interconexiones.

Además, ha señalado que España se enfrenta al reto con una garantía de suministro elevada, que se asocia a los servicios de ajuste del sistema, que ascendieron a 2,35 euros por megavatio hora (MWh) en 2018, el 3,7% del coste final de la energía.

Por su parte, la directora general de Transporte de REE, Eva Pagán, ha repasado las principales inversiones para 2019, entre las que están las instalaciones relacionadas con el plan renovable peninsular, cuyas obras han dicho que marchan muy bien y esperan poder finalizarlas antes para que los promotores que van a poner en marcha instalaciones este año puedan hacer las pruebas de evacuación un poco antes.

También ha señalado que ya ha comenzado la obra del segundo cable submarino entre Mallorca y Menorca, a la que ha dicho que se ha dado prioridad por la inhabilitación del anterior.

Actualmente se está fabricando el cable para la nueva interconexión y se espera iniciar hacia octubre de este año su tendido, mientras que ahora se está trabajando en los extremos que van soterrados en cada una de las dos islas.

Los grados de ejecución son del 90% en la de Mallorca y del 50 % en Menorca, y REE espera que a mediados de 2020 la interconexión esté en servicio.

En cuanto a las interconexiones internacionales, ha señalado que en la de Portugal Norte la tramitación española está más avanzada que la portuguesa, aunque confían en que el proyecto se pueda finalizar en 2021.



Respecto a la de Francia por el Golfo de Vizcaya, ha reiterado que se pondrá en servicio en 2025 y la interconexión, de la que 280 kilómetros discurren por un tramo submarino, contará con una inversión de 1.750 millones de euros.

La previsión es que su construcción dure tres años y medio y antes de que entre en funcionamiento habrá un año de pruebas.

Respecto a la central de bombeo hidráulico Chira-Soria, en Canarias, Pagán ha dicho esperan recibir la autorización administrativa para 2019, y REE ya ha contratado una inversión de más de 39 millones en la asistencia técnica y dirección de obra.

Pagán ha señalado que REE, que invertirá 3.221 millones de los 6.000 previstos para hacer posible la transición energética en España hasta 2022, también está estudiando alternativas de emplazamiento para un posible proyecto de bombeo en Tenerife.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.







## Aviso jurídico

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.