



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2126

27 de febrero de 2019

- 🕒 [Gobierno y automóvil analizarán hoy el borrador del Acuerdo Estratégico](#)
- 🕒 [Los coches GLP lideran la cuota de vehículos alternativos](#)
- 🕒 [CLH dice que prohibición diésel no es lo mejor para reducir emisiones](#)
- 🕒 [AOP: Es una aberración poner impuesto diésel que usa clase trabajadora](#)
- 🕒 [El barril de la OPEP baja un 2% y cotiza a 64,08 dólares](#)
- 🕒 [Trípoli y la NOC pactan reanudar producción en yacimiento libio de Repsol](#)



Gobierno y automóvil analizarán hoy el borrador del Acuerdo Estratégico

Representantes del Gobierno y del sector del automóvil (asociaciones y sindicatos) se reunirán este miércoles en el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo para analizar el borrador del Acuerdo Estratégico del Sector de Automoción, que recoge en sus páginas un Plan de Apoyo Integral con una dotación presupuestaria de 2.686 millones de euros para el período comprendido entre 2019 y 2025.

El encuentro, que se iniciará a las 10.00 horas, estará liderado por el secretario general de Industria y de la Pyme, Raúl Blanco, y también contará con la presencia de representantes del Ministerio de para la Transición Ecológica.

En el caso de los sindicatos, por parte de UGT acudirá el secretario del sector de Industrias Automovilísticas, Jordi Carmona, al tiempo que en representación de Comisiones Obreras (CC.OO.) se personarán el secretario general de Industria, Agustín Martín, el secretario de Política Industrial, José Manuel Casado, y el secretario de Estrategias Industriales, Máximo Blanco.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: BOLSAMANÍA

[Volver a los titulares](#)



Los coches GLP lideran la cuota de vehículos alternativos

El AutoGas GLP es actualmente es el carburante alternativo más utilizado en el mundo, con más de 25 millones de vehículos. En Europa, lo usan 15 millones de vehículos y en España, más de 80.000.

El mercado español de vehículos alternativos propulsados por GLP cierra el primer mes del año con 2.113 unidades matriculadas, según datos de la Dirección General de Tráfico (DGT). Estas cifras confirman la apuesta del consumidor por el Autogas como la principal opción en el mercado de los vehículos alternativos.

Cada vez más consumidores acuden a esta energía alternativa, lo que se ve reflejado no solo en los resultados de este último mes, sino en el acumulado del año 2018, que ascendió a 19.598 nuevas matriculaciones.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



CLH dice que prohibición diésel no es lo mejor para reducir emisiones



El consejero delegado del grupo de almacenamiento y distribución de combustible CLH, Jorge Lanza, considera que para reducir las emisiones lo mejor no es prohibir los motores diésel, sino impulsar tecnologías más eficientes y limpias en base al principio de "neutralidad tecnológica".

En una jornada celebrada por el ESADE Business & Law School, Lanza ha indicado que la forma más rentable de reducir las emisiones no es el coche eléctrico, sino un coche de gasolina o diésel más eficiente. Asimismo, ha señalado que el parque automovilístico mundial, formado por 1.200 millones de coches, crecerá un 80% hasta 2040, pero el consumo de petróleo no aumentará gracias a las mejoras en eficiencia y al vehículo eléctrico.

No obstante, la demanda creciente de energía no puede abastecerse solo con las renovables no pueden abastecerla, por lo que Lanza apuesta por reducir el consumo mediante la eficiencia para avanzar en la transición energética.

En este contexto considera que la industria del petróleo es un factor importante dentro del "mix" energético y prevé un aumento en la demanda de la industria petroquímica y el transporte, especialmente en la aviación y navegación.

Respecto a las oportunidades de futuro, el grupo CLH abordó hace cuatro años un plan de internacionalización para entrar en mercados como Reino Unido, Irlanda, Omán o Panamá, entre otros, y tiene previsto ampliar su cartera con la incorporación de México.

Lanza ha afirmado que la compañía quiere formar parte de la transformación del sector y para ello explora varias soluciones, como la captura y almacenaje de carbono para frenar el impacto global de las emisiones, un problema que reconoce que hay que abordar "de forma global".

Si las renovables siguen creciendo como se espera, habrá que almacenar la energía que se genere en los días con más viento o sol, y ha opinado que el hidrógeno es una buena alternativa.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



AOP: Es una aberración poner impuesto diésel que usa la clase trabajadora



Licenciado en Ciencias Económicas y Empresariales por la Universidad de Valencia, Luis Aires (Castellón de la Plana, 1966) es desde 2018 presidente de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), que agrupa a las grandes del sector: Repsol, Cepsa, BP, Galp y Saras. Una labor que compagina con la dirección de BP España, multinacional británica a la que se incorporó en 1991 y en la que ha desarrollado gran parte de su carrera profesional. En el proceso de transición energética, Aires defiende la neutralidad tecnológica, la competencia entre las distintas tecnologías, en vez de favorecer solo a una, las renovables o al coche eléctrico. El máximo ejecutivo lamenta que las petroleras no hayan sido invitadas el pasado miércoles a la presentación empresarial del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima.

P. ¿Cómo afecta la incertidumbre política a la transición energética en marcha?

R. El anuncio de las elecciones ha supuesto un parón, un paréntesis, en los programas de transición energética; el Gobierno tenía la idea de preparar la Ley de Cambio Climático y, evidentemente, el tiempo que queda de legislatura no será suficiente para la aprobación parlamentaria. Pero sí tendrá tiempo de enviar a Bruselas el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, y durante el resto del año se abrirá un debate sobre su contenido.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





El barril de la OPEP baja un 2% y cotiza a 64,08 dólares

El precio del barril de petróleo de la OPEP bajó el martes un 2% respecto a la jornada anterior y cotizó a 64,08 dólares, informó hoy en Viena el grupo energético.

En las dos últimas jornadas el crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) acumula una caída de casi el 4%.

Esta bajada llega después de que el presidente de EEUU, Donald Trump, criticase el alza del petróleo y pidiera a la OPEP que cambiara su estrategia de recortes de producción para apuntalar los precios.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Trípoli y la NOC pactan reanudar producción en yacimiento libio de Repsol

El presidente del Gobierno sostenido por Naciones Unidas en Libia, Fayez al Serraj, y el líder de la Compañía Nacional de Petróleo libia (NOC), Mustafa Sanalá, acordaron este martes iniciar el proceso para levantar el estado de "fuerza mayor" que bloquea el yacimiento petrolero de Sharara, explotado por Repsol.

La decisión se adoptó en un encuentro celebrado este martes en Emiratos Árabes Unidos pocas horas después de que el mariscal Jalifa Hafter, que al parecer también estaba invitado a la reunión, exigiera la reapertura de un yacimiento que arrebató al gobierno de Trípoli hace dos semanas.

Las tropas leales a Hafter, tutor del gobierno rival establecido en el este del país, entraron en el campo, el más importante del oeste de Libia, el pasado 6 de febrero tras una serie de combates con milicia locales leales a Trípoli.

En un comunicado oficial, el gobierno sostenido por la ONU explicó que se ha llegado a un pacto para retirar a los civiles que el pasado diciembre entraron en el yacimiento e interrumpieron por la fuerza la producción en demanda de mejoras salariales.

Mientras que la NOC insistió en que la producción, estimada en unos 300.000 barriles de crudo diaria, se retomará una vez que las milicias se retiren y las condiciones de seguridad laboral se recuperen.

"El petróleo es propiedad de todos los libios y una riqueza nacional que no debe implicarse en ningún conflicto político o militar ni en la extorsión por intereses personales", dijo Al Serraj en EAU, país que sostiene a Hafter.

"No se tolerará con ningún individuo o grupo que intente obstruir el trabajo de la NOC en ninguna de sus instalaciones o amenace la seguridad de sus empleados", agregó Al Serraj, que volvió a defender la necesidad de convocar una conferencia de reconciliación nacional previa a las elecciones, idea a la que se opone el mariscal.

Además del yacimiento de Al Sharara, las fuerzas del mariscal asumieron el jueves pasado el control del campo petrolero de Al Fil, también en el oeste de Libia, que produce unos 70.000 barriles diarios de crudo y explota la multinacional italiana ENI.

El control de ambos yacimientos implica un cambio esencial en el conflicto político, ya que es clave para la subsistencia energética y financiera del gobierno sostenido por la ONU en Trípoli, que comienza a estar arrinconado en la capital.

Libia es un Estado fallido, víctima del caos y la guerra civil, desde que hace ocho años la comunidad internacional contribuyera a la victoria militar de las diferentes facciones rebeldes sobre el régimen de Muamar Al Gadafi.

Desde hace cuatro años tienes dos focos de poder, uno sostenido por la ONU que apenas controla la capital y otro liderado por el mariscal Hafter, un exmiembro de la cúpula militar de Al Gafadi que años después, reclutado por la CIA y trasladado a EEUU, se convirtió en su principal opositor en el exilio.

A ellos se suman las ciudades estado de Misrata y Zintan, grupos yihadistas y mafias dedicadas al contrabando de armas, personas y combustible que son la verdadera fuerza económica y de generación de riqueza y empleo en el país.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".