



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2123

22 de febrero de 2019

- Informe OPEP febrero 2019
- Calendario Circulares de carácter normativo en materia energía CNMC
- El precio gasóleo sube por sexta semana seguida y gasolina se mantiene
- Repsol: Los nuevos objetivos de reducción CO2 perjudican a la industria
- Cepsa certifica buenas prácticas ambientales en su terminal San Roque
- Moreno anuncia ampliación 24 meses tarifa plana reducida autónomos
- El barril OPEP cotiza a 66,50 dólares, el valor más alto en tres meses



Informe OPEP febrero 2019

La OPEP ha publicado recientemente su informe mensual, puedes acceder al mismo a través del siguiente link:

http://www.opec.org/opec_web/en/publications/338.htm

El pasado 12 de febrero, la OPEC publicó su boletín mensual estadístico con los datos de enero de 2019. A continuación, se muestran los aspectos más destacados:

- En enero la cesta de la OPEC se recuperó ganando un 3% más, es decir 1,80 USD/bbl hasta situarse en 58,74 USD/bbl. Los precios del petróleo crudo mejoraron por el estrechamiento de la oferta y la demanda del crudo, principalmente en Asia-Pacífico. El ICE Brent aumentó un 4,4% promediando 60,24 USD/bbl y el NYMEX WTI también cayó hasta los 51,55 USD/bbl.
- El crecimiento de la economía mundial para 2019 se revisó a la baja en un 3,3% y para 2018 en 3,6%. En la OCDE, el crecimiento en EE. UU. descendió para 2018 en el 2,9% y para 2019 en 2,5%. En la UE el crecimiento también se revisó a la baja en el 1,8% para 2018 y el 1,3% para 2019. En Japón permanece en 0,8% para 2018 y el 1,0% en 2019.

En la zona no-OCDE, para China e India los pronósticos permanecen en el 6,1% u en el 7,2% respectivamente para 2019 y para 2018 se sitúan en el 6,6% y el 7,5% respectivamente. Para Brasil sigue siendo del 1,1% para 2018, y para 2019 del 1,8%. En Rusia, el crecimiento se mantiene en 1,6% para 2018 y desciende hasta el 1,6% para 2019.

- En cuanto a la estimación de la demanda mundial de petróleo de 2018 este mes se ha revisado a la baja en 0,03 mb/d. Debido principalmente al crecimiento lento de la demanda en la OCDE-Europa y Asia-Pacífico. El crecimiento de la demanda mundial de petróleo en 2018 se ha estimado en 98,78 mb/d. Y para 2019 se prevé un crecimiento de 1,24 mb/d hasta los 100,00 mb/d, lo que significa una revisión a la baja producida por las menores expectativas económicas para 2019 para la OCDE América, Europa, América Latina y Oriente Medio.
- El suministro de petróleo de los países No-OPEP del 2018 se ha revisado al alza en 0,11 tb/d, y ahora se estima en 62,17 mb/d, principalmente por ajustes en EE.UU. Canadá, Malasia, China y Reino Unido.

Los impulsores del crecimiento fueron Canadá, Rusia, Kazajstán, Qatar, Ghana y Reino Unido, mientras que en México, Noruega y Vietnam mostraron los mayores descensos. Para 2019, el suministro total de los países No-OPEEC se revisó hasta 2,18 mb/d por un pronóstico de producción para el Golfo de México de los Estados Unidos. El suministro de la OPEEC para el año se prevé de 64,34 mb/d. La producción de GNL en los países de la OPEEC, en 2018 y 2019 se espera que crezca en 0,04 mb/d y 0,09 mb/d para alcanzar una media de 4,98 mb/d y 5,07 mb/d respectivamente. En enero de 2019, la producción de crudo de la OPEEC descendió en 797 tb/d hasta una media de 30,81 mb/d según fuentes secundarias.

- En enero, los mercados de producto de los principales centros comerciales se debilitaron por segundo mes consecutivo. En EE. UU las reservas de gasolina y el bajo rendimiento del fuel oil compensan la demanda de combustibles de calefacción. En Europa los mercados de producto se debilitaron.
- Los datos preliminares de diciembre de 2018 muestran que los inventarios comerciales de la OCDE disminuyeron en 10,8 mb mes a mes hasta los 2.851 mb, que es 2,5 mb por debajo del mismo periodo del año anterior, pero 28 mb superiores a la media de los últimos cinco años. Las existencias de crudo indicaron un excedente de cerca de 50 mb, mientras que las existencias de productos fueron 22 mb por debajo de la media de los últimos cinco años. En términos de días de cobertura, los stocks comerciales de la OCDE aumentaron en diciembre hasta los 59,5 días, que es 0,4 días por debajo del mismo periodo del año 2017 y a 0,8 por debajo de la media de los últimos cinco años.
- En 2018, la demanda de crudo para la OPEEC se estima en 31,6 mb/d, que es cerca de 1,3 mb/d inferior al nivel de 2017. Y para 2019, se sitúa en 30,6 mb/d, cerca de 1,0 mb/d por debajo de las estimaciones del 2018

FUENTE: AOP

[Volver a los titulares](#)



Calendario Circulares de carácter normativo en materia de energía CNMC



La CNMC (Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia) ha aprobado una [previsión de las circulares de carácter normativo en materia de energía](#) que puedan incidir en los aspectos de política energética cuya tramitación tiene previsto iniciarse el año siguiente.

En esta resolución se indica la fecha prevista para el inicio de su tramitación, los objetivos que se pretenden alcanzar en cada una de ellas y la fecha prevista para su adopción. El 30 de mayo de este año está previsto que se inicien las primeras tramitaciones.

La publicación de [este calendario](#) se produce tras la aprobación del [Real Decreto-ley 1/2019, de 11 de enero](#), de medidas urgentes para adecuar las competencias de la CNMC a las exigencias derivadas del derecho comunitario europeo establecidas por las Directivas 2009/72/CE y 2009/73/CE, sobre normas comunes para el mercado interior de la electricidad y del gas natural.

Este calendario se puede consultar aquí.

FUENTE: CNMC

[Volver a los titulares](#)



El precio gasóleo sube por sexta semana seguida y la gasolina se mantiene



El precio de la gasolina se mantuvo estable en la última semana, mientras que el del gasóleo ha subido un 0,84% y encadena seis semanas de aumentos, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea.

El litro de gasolina se vende en España a una media de 1,23 euros y el de gasóleo a 1,2 euros.

Esta semana llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta 67,65 euros y hacerlo con gasóleo 66 euros.

Desde comienzos de año, la gasolina ha subido un 4,33% y el gasóleo un 6,19%.

Con respecto a la misma semana de 2018, el precio de la gasolina se ha encarecido un 0,16% y el del gasóleo un 6,01%.

Además, desde los valores máximos que alcanzaron los carburantes, los precios están un 19,19% más baratos y los del gasóleo un 16,96%.

Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaron en 1,179 y 1,13 euros, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Repsol: Los nuevos objetivos de reducción de CO2 perjudican a la industria



El presidente de Repsol, Antonio Bufrau, criticó ayer los nuevos objetivos de reducción de CO2 anunciados por el Gobierno porque van a perjudicar la competitividad de la industria española.

Bufrau ha intervenido este pasado jueves en Bilbao en el Congreso de Movilidad Sostenible, un día después de que el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, presentara la futura ley del cambio climático y animara a la industria a apostar por el coche eléctrico.

Actualmente, ha detallado Bufrau, España emite 340 millones de toneladas equivalentes de CO2. "Europa nos pide reducir 55 millones para 2030. Se puede y se debe hacer", ha agregado, pero ayer el Gobierno ha dicho que los objetivos de España para la descarbonización "son el doble de lo que pide Europa".

"Nosotros (en España), no 55, nosotros 120 (millones de toneladas) de reducción; son el 30 por ciento de las emisiones de este año", ha precisado.

¿Y esto cómo lo vamos a hacer y para qué? porque es una gotita de agua en el planeta mundo. Cuando un gobernante me dice que haga algo, le digo cómo. No he visto una alternativa para que dentro de 10 años podamos reducir un 30 por ciento las emisiones", ha reprochado Bufrau.

"Les puedo decir las consecuencias: el coste de hacerlo va a perjudicar la competitividad de la industria española", ha subrayado.

"Vivimos momentos de agitación, lamentablemente muchos políticos hablan y no saben muy bien las consecuencias de lo que hablan; hay un debate sobre la transición energética, y hay que entender qué nos jugamos nosotros", ha insistido.

"Es cierto que el planeta se está calentando y hay que reducir los gases de efecto invernadero, pero es evidente que este problema va por barrios, y China es el gran contaminante. Europa supone el 9 por ciento de las emisiones del planeta, y España, el 1 por ciento del planeta, y mañana este porcentaje será menor".

"Se calcula que el 70 por ciento de las baterías para el coche eléctrico se van a producir en China, y allí, el 70 por ciento del parque de electricidad para producir esas baterías vendrá del carbón". Por tanto, en el futuro el porcentaje de emisiones que representa España será aún menor.

Bufrau se ha unido a los que defienden que la mejor medida a corto plazo es renovar el parque automovilístico e incentivarlo: "La población española tiene un vehículo que gasta y contamina más -la edad media supera los 12 años-. Está en nuestras manos cambiar esta tendencia antes de hablar de otras cosas cuya tecnología hoy no está madura".

Para Bufrau, el Gobierno vasco, que va a poner en marcha un plan Renove con ayudas para todos los motores, "es un ejemplo de cómo se hacen las cosas".

"Seamos realistas y pragmáticos. No neguemos nuestra responsabilidad, aunque sea el 1 por ciento, pero seamos el guardián de que otros hagan lo mismo", ha concluido.

En el mismo congreso, el director de la fábrica de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Titos, se ha mostrado "totalmente de acuerdo con Antonio (Bufrau)".

"Hoy tenemos en Europa el liderazgo tecnológico de los motores de combustión, hoy emiten el 10 por ciento que hace diez años. Estamos haciendo los deberes. Veo recorrido en el motor de combustión", ha subrayado Titos.

Además, ha advertido: "No podemos fabricar (los vehículos) con las nuevas tecnologías al mismo precio, será mayor".

En el debate, el alcalde de Bilbao, Juan Mari Aburto, ha opinado que en el futuro habrá "zonas de las ciudades en las que el coche no tenga cabida, como ya ocurre ahora en los cascos históricos".

En Bilbao, en una zona nueva como Zorrozaurre, existe "una oportunidad de que el coche no sea protagonista. Hay que seguir ganando espacios para el peatón, la bicicleta y el transporte público", ha comentado el alcalde.

El congreso ha concluido con la firma de la llamada "declaración de Bilbao" a favor de la movilidad urbana sostenible.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa certifica buenas prácticas ambientales en su terminal San Roque



Cepsa ha sometido a sus instalaciones portuarias de San Roque a una auditoría medioambiental, realizada por Aenor, que ha verificado que las actividades de carga y descarga de crudo y productos petrolíferos se realizan conforme a lo estipulado con la Autoridad Portuaria Bahía de Algeciras (APBA).

Se renueva así el convenio de Buenas Prácticas Ambientales firmado con la APBA que tiene como objetivo optimizar la gestión en materia de eficiencia ambiental sobre los medios técnicos y materiales empleados en la terminal marítima. Este convenio contempla además bonificaciones para la compañía si cumple con las condiciones indicadas, las cuales están establecidas en las guías de buenas prácticas aprobadas por Puertos del Estado, así como en los códigos de conducta ambiental que tienen el visto bueno de la Autoridad Portuaria.

Entre los requisitos que Cepsa debe cumplir se encuentra la realización de una auditoría externa, que permita a la APBA determinar el grado de cumplimiento del convenio firmado. Por este motivo, la Compañía debe remitir los informes anuales de la auditoría, así como una memoria ambiental a la Autoridad Portuaria para que pueda valorar el grado de cumplimiento.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EUROPASUR

[Volver a los titulares](#)





Moreno anuncia ampliación 24 meses tarifa plana reducida para autónomos

El presidente de la Junta, Juanma Moreno, ha anunciado este jueves que el Consejo de Gobierno aprobará la próxima semana la ampliación a 24 meses de la tarifa plana reducida de 50 euros para los autónomos y una tasa superreducida para mujeres y jóvenes en los ámbitos rurales.

Moreno ha hecho este anuncio, que ha tildado de "gran noticia", durante la sesión parlamentaria de control al gobierno, en la que ha respondido a una pregunta de la secretaria general del PSOE andaluz, Susana Díaz, sobre sus prioridades como presidente de la Junta.

Al inicio de su intervención, la ex presidenta andaluza le ha mostrado a Moreno su "respeto institucional" y le ha asegurado que no le va a escuchar como portavoz socialista cuestionar la "legitimidad" de su presidencia y la de su gobierno.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP cotiza a 66,50 dólares, el valor más alto en tres meses

El crudo de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el jueves a 66,50 dólares, el valor más alto desde el pasado 13 de noviembre, informó este viernes en Viena el grupo energético.

El valor medio del barril OPEP en lo que va de mes es de 63,36 dólares, casi un 8 % más que el promedio de enero.

El barril OPEP mantiene una generalizada tendencia al alza desde finales del pasado año, que se ha acelerado en los últimos días debido a los recortes de producción de los principales productores, así como a las sanciones de Estados Unidos a dos miembros de la OPEP, Irán y Venezuela

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".