



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín N°2119**

18 de febrero de 2019

- 🕒 [Variaciones en determinados impuestos](#)
- 🕒 [Ayudas plan movilidad sostenible \(Programa MOVES\)](#)
- 🕒 [Movilidad sostenible por hidrógeno, en Motortec Automechanika 2019](#)
- 🕒 [La transición energética pone en solfa reguladores, la bolsa y nucleares](#)
- 🕒 [Argelia cree que inversiones españolas podrían ir más allá hidrocarburos](#)
- 🕒 [Consorcio Eco-Gate lanza marca Eco-G para el gas natural en la movilidad](#)
- 🕒 [El barril OPEP sigue encareciéndose y cotiza a 64,87 dólares](#)
- 🕒 [Repsol desarrollará dos nuevas infraestructuras logísticas en México](#)
- 🕒 [España puja por producir baterías gran autonomía vehículos eléctricos](#)



## Variaciones en determinados impuestos



Orden HAC/135/2019, de 31 de enero, por la que se modifica la Orden EHA/3482/2007, de 20 de noviembre, por la que se aprueban determinados modelos, se refunden y actualizan diversas normas de gestión en relación con los Impuestos Especiales de Fabricación y con el Impuesto sobre las Ventas Minoristas de Determinados Hidrocarburos y se modifica la Orden EHA/1308/2005, de 11 de mayo, por la que se aprueba el modelo 380 de declaración-liquidación del Impuesto sobre el Valor Añadido en operaciones asimiladas a las importaciones, se determinan el lugar, forma y plazo de presentación, así como las condiciones generales y el procedimiento para su presentación por medios telemáticos.

- [PDF \(BOE-A-2019-2144\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

[Volver a los titulares](#)



## Ayudas plan movilidad sostenible (Programa MOVES)



Real Decreto 72/2019, de 15 de febrero, por el que se regula el programa de incentivos a la movilidad eficiente y sostenible (Programa MOVES).

- [PDF \(BOE-A-2019-2148\)](#)



## Movilidad sostenible por hidrógeno, en Motortec Automechanika 2019

El hidrógeno tendrá su protagonismo en la jornada sectorial del próximo 13 de marzo en Motortec. “Los grandes desafíos a los que se enfrentan las estaciones de servicio”, preparada por el Comité de Organización de la feria y asesorada por Lafon, abordará de lleno la movilidad sostenible a través de una recién llegada, energía alternativa producida mediante hidrógeno.

Dentro del segundo bloque de exposiciones, conducido por D<sup>a</sup>. Rosa Sánchez, Directora de Bequinox (Asociación Nacional de Normalización de Bienes de Equipo y Seguridad Industrial) se analizará en detalle una de las nuevas energías llamada a sustituir a los grandes combustibles fósiles en el futuro: el hidrógeno.



D. Carlos Fúnez, Responsable de la Unidad de Innovación Abierta en el Centro Nacional del Hidrógeno, será el encargado de mostrarnos la capacidad de esta nueva energía alternativa. Con la ponencia titulada:

“Hidrógeno, nuevo combustible alternativo. Necesidad de la implementación de infraestructuras de repostaje de hidrogeno o “hidrogeneras”.

D. Carlos Fúnez es Ingeniero Técnico de Minas (especialidad Recursos Energéticos, Combustibles y Explosivos) por la Escuela Universitaria Politécnica de Almadén, Ingeniero de Minas (especialidad en combustibles y energía) por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Minas de Madrid, Graduado en

Ingeniería Eléctrica por la Escuela de Ingeniería Minera e Industrial de Almadén y Doctor Ingeniero de Minas con mención internacional por la politécnica de Madrid.

“Los grandes desafíos a los que se enfrentan las estaciones de servicio” se celebrará el próximo 13 de marzo durante la celebración de Motortec 2019, la feria de referencia de la postventa. Su comienzo será a las 10:45h. en el pabellón 5 de IFEMA en el FORO MOTORTEC A.M. / DISTRIGO - Stand 5D20. El acceso y la participación será gratuito previo registro a través de la web habilitada por la organización de Motortec. Sección de actividades oficiales día 13.

Así mismo, Lafon España, como asesor y miembro del Comité de Organización de Motortec Automechanika 2019, pone a su disposición su departamento de Marketing y Comunicación para cualquier información adicional para la asistencia y el registro de acceso a la misma.

Más información:

Jorge Jiménez Suárez / JP Marketing&Comunicación / Tfno. +34 627 685 416  
[jorge.jimenez@lafon.es](mailto:jorge.jimenez@lafon.es)

**FUENTE: LAFON**

[Volver a los titulares](#)



## La transición energética pone en solfa a reguladores, la bolsa y las nucleares



El debate abierto sobre la transición hacia una economía descarbonizada ha puesto en evidencia el funcionamiento de los organismos supervisores. Las aguas bajan revueltas en la Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) por las críticas de su presidente José María Marín Quemada a la ley del clima de Baleares. En el Consejo de Seguridad Nuclear (CSN), las polémicas tienen que ver con puertas giratorias frustradas y con la entrada de Podemos en una renovación in extremis. Ni la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) se libra de objeciones: asociaciones ecologistas y de renovables la critican por su presunta permisividad con los cambios en los balances de las eléctricas.

En la CNMC no son precisamente tiempos tranquilos. El presidente Marín Quemada remitió un escrito al presidente del Parlament Balear, Baltasar Picornell, en contra de la Ley de Cambio Climático y Transición energética autonómica. La carta ha levantado ronchas. En la misiva, Marín mostró su rechazo a la prohibición de los vehículos diésel en las islas porque "parece no ajustarse a los principios de buena regulación" y puede perjudicar a la actividad económica.

La iniciativa de Marín Quemada ha reabierto heridas en el macroorganismo creado en el año 2012. Fuentes de la Comisión recuerdan que la CNMC solo manifiesta su posición a través de los acuerdos, informes y resoluciones de su consejo. En otras palabras: Marín ha actuado por libre el caso de la ley balear enviando

una carta, a título personal, que ni vincula ni compromete al consejo de la CNMC, que es, recuerdan, el único órgano de decisión.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Argelia cree que inversiones españolas podrían ir más allá de hidrocarburos



La embajadora de Argelia en España, Taous Feroukhi, ha reconocido que las inversiones españolas en su país son bastantes pocas fuera del sector energético y cree que no sólo su país, sino la región, tienen ventajas que España podría aprovechar, pero faltan más contactos con la "esfera financiera".

Feroukhi ha señalado este lunes, durante un desayuno de Executive Forum en Madrid, que esos contactos financieros se hacen sólo cuando hay proyectos específicos, pero hacen falta contactos más seguidos para favorecer esa mayor inversión española en Argelia.

Ha añadido que las perspectivas de desarrollo que tiene Argelia tendrían que convencer a los inversores españoles para estar presentes no sólo en Argelia, sino en toda la región.

En cuanto al saldo de la balanza comercial, actualmente a favor de Argelia por sus exportaciones de hidrocarburos a España, ha indicado que las perspectivas que vienen son más a favor de España.

En este sentido, la embajadora ha dicho que Argelia no ha desarrollado todo lo que tiene que hacer en agricultura, agroalimentación, salud, servicios y transporte.

Sobre este último, ha recordado que Argelia tiene un plan de modernización de todas sus instalaciones portuarias y del entorno, un proyecto en el que quieren contar con España.

Feroukhi, que ha recordado la cooperación existente entre la empresa estatal de hidrocarburos Sonatrach con las petroleras españolas Naturgy, Cepsa y Repsol y la reciente renovación de los contratos de suministro de gas argelino a España hasta 2030, ha citado también el proyecto de un plan de desarrollo de energías renovables para Argelia.

Ha indicado que Argelia está analizando su consumo de hidrocarburos para ajustarlo a las obligaciones que tiene que cumplir, y la nueva ley de hidrocarburos del país tendrá que ver con esos elementos.

En cuanto a las inversiones chinas en Argelia, ha dicho que hoy en día es muy difícil competir con China porque sus inyecciones de dinero llegan en menor tiempo y con menos condiciones, aunque ha señalado

que la otra cara de la moneda es que las inversiones de ese país, que es capaz de ofrecerlo todo, provoca una reducción del esfuerzo por industrializarse en los países receptores.

Respecto al turismo, ha dicho que las perspectivas de crecimiento en Argelia son evidentes, después de que desde la independencia del país ese sector no haya sido una prioridad.

No obstante, ha dicho que Argelia tiene ahora un plan de desarrollo para atraer turismo de cierta categoría y considera que España, que recibió 85 millones de turistas en el último año, tiene mucho que ofrecer en ese campo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Consorcio Eco-Gate lanza la marca Eco-G para el gas natural en la movilidad



El consorcio europeo Eco-Gate, liderado por Nedgia, la distribuidora de gas del grupo Naturgy, ha lanzado la marca Eco-G como distintivo único para renombrar el gas natural en la movilidad.

Con esta nueva marca, Eco-Gate pretende unificar las diferentes formas con que se viene nombrando a la tecnología que utiliza el gas natural en su función de combustible para movilidad terrestre y marítima, ha informado el consorcio en un comunicado.

De esta forma, Eco-G funcionará como sello de denominación y la marca podrá ser utilizada por fabricantes de vehículos terrestres o marítimos, usuarios de vehículos y empresas tecnológicas, comercializadoras y distribuidoras en el sector de la movilidad con gas natural.

La marca, diseñada por la consultora y socia del consorcio Soulman Insightful Thinking, hace referencia a las características del gas natural como combustible ecológico.

"El gas natural es la alternativa ecológica, económica y de presente más idónea para fomentar la movilidad sostenible, tanto terrestre como marítima. De todos los combustibles alternativos, ECO-G es el único que cuenta con soluciones desarrolladas y operativas para todas las necesidades de movilidad", ha asegurado Eco-Gate.

Cofinanciado por Connecting Europe Facility de la Unión Europea, el consorcio está compuesto por operadores de gas natural, proveedores de tecnologías y servicios, usuarios finales y expertos en conocimiento del mercado y su promoción en España, Portugal, Francia y Alemania.

**FUENTE:** EFECOM





## El barril OPEP sigue encareciéndose y cotiza a 64,87 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el viernes a 64,87 dólares, un 0,92% más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético.

El precio del crudo de la OPEP acumula cinco subidas consecutivas, que le han colocado en su punto más alto en tres meses.

El barril medio del valor OPEP en lo que va de febrero es ya de 62,36 dólares por barril, un 6,16% más que el promedio del mes anterior.

**FUENTE:** EFECOM



## Repsol desarrollará dos nuevas infraestructuras logísticas en México



Repsol participará en los proyectos de construcción de dos nuevas infraestructuras logísticas para el almacenamiento y la distribución de hidrocarburos en México que suman una capacidad total de almacenamiento de más de 600.000 barriles.

La primera de estas instalaciones se construirá en el Estado de México en virtud de un proyecto que están llevando a cabo la española CLH y la empresa mexicana HST, según ha indicado este viernes la petrolera.

Está previsto que la nueva instalación esté operativa en el año 2020 y que cuente con una capacidad total de almacenamiento de 600.000 barriles de petróleo, de los que más de 160.000 corresponderán a Repsol.

Asimismo, se espera que la nueva infraestructura mejore el servicio de distribución en el Valle de México y aumente la capacidad de almacenamiento de reservas estratégicas del país.

Por su parte, el segundo proyecto, promovido por Tuxpan Port Terminal (TPT), se levantará en la costa del Golfo de México, en el municipio de Tuxpan.

Se estima que su construcción finalice también en 2020 y cuente con una capacidad de almacenamiento total estimada en 2 millones de barriles de petróleo. Repsol tendrá en esta instalación una capacidad de almacenamiento de 450.000 barriles, con capacidad de importación de gasolina y diésel.

Según ha señalado el Country Manager de Repsol en México, Esteban Gimeno, con esta participación la compañía evidencia su compromiso "sólido" y "a largo plazo" con México.

En este sentido, Repsol está desarrollando en el país un plan a largo plazo cuyo objetivo es alcanzar una cuota del 8-10% en el mercado mexicano de estaciones de servicio. La compañía tiene previsto destinar 8.000 millones de pesos (369 millones de euros) en el desarrollo de esta red, cantidad a la que se sumará lo invertido en infraestructuras.

Por otro lado, en el área de exploración de hidrocarburos, ha sido adjudicataria de seis bloques exploratorios en las rondas mexicanas de licitación.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## España puja por producir baterías gran autonomía para vehículos eléctricos



La producción de baterías es una batalla crucial para la industria del automóvil. Hasta ahora la gana China, que según datos del sector produce el 98% de las baterías para vehículos eléctricos. La Comisión Europea quiere dar la vuelta esa cifra, porque sabe que quedarse fuera de ese mercado podría suponer la deslocalización de una de las industrias más importantes que posee: la automoción.

En Hyundai, por ejemplo, aseguran que son incapaces de dar respuesta a la demanda de coches eléctricos en España porque no tienen suficientes baterías. Este año, la firma espera vender unos 1.200 de estos vehículos. Sin problema de suministros, desde la marca indican que podrían duplicar ese número.

La UE creó en octubre de 2017 la Alianza Europea de las Baterías, con el objetivo de poder competir con Asia en la producción del elemento más importante que tiene un vehículo eléctrico, que actualmente supone el 50% del gasto de fabricación de estos automóviles. "Esta alianza es el centro de nuestra política industrial (...) si bien, los coches eléctricos son el ejemplo habitual, nosotros ya estamos pensando también en la utilidad de la alianza para los camiones, el transporte marítimo y los transbordadores. Si Europa quiere estar a la cabeza y competir, tiene que darse prisa", señala Elzbieta Bienkowska, comisaria europea de Mercado Interior, Industria, Emprendimiento y Pymes.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)



**FUENTE:** CINCO DÍAS

*Volver a los titulares*



*Contacto aevecar*



*Versión para imprimir*

*Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid*

*Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)*

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



**Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.