



Newsletter



aevecar




Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

Boletín Nº2117

14 de febrero de 2019

- ⦿ [Permiso de investigación de hidrocarburos LEO](#)
- ⦿ [Repsol, Cepsa y BP miran al Gobierno para que marque líneas transición](#)
- ⦿ [Brufau critica que se dé dinero tecnología inmadura como coche eléctrico](#)
- ⦿ [Las eléctricas creen revolución ecológica hace agua tras veto Presupuestos](#)
- ⦿ [Así es el 'diésel azul', la última oportunidad para los coches de gasoil](#)
- ⦿ [España acelera para ser una potencia en 'smart cities'](#)
- ⦿ [Los fabricantes automóbiles prevén estancamiento del mercado en 2019](#)
- ⦿ [El alza de la demanda petrolera se mantendrá estable en 2019](#)

-  El crudo Brent sube un 1,2%, hasta 64,37 dólares
-  El nuevo requiebro de Aramco es más racional de lo que parece
-  La producción industrial cayó 0,9% en eurozona y 0,5% en la UE



## Permiso de investigación de hidrocarburos LEO

Resolución de 17 de enero de 2019, de la Dirección General de Biodiversidad y Calidad Ambiental, por la que se formula informe de impacto ambiental del proyecto Campaña de prospección sísmica 2d en el permiso de investigación de hidrocarburos "LEO" (Murcia-Albacete).

- [PDF \(BOE-A-2019-2011 - 10 págs. - 1.270 KB\)](#)

**FUENTE:** B.O.E

*Volver a los titulares*



## Repsol, Cepsa y BP miran al Gobierno para que marque líneas transición

Tienen claro que tienen que ser agentes activos en el proceso de descarbonización. No obstante, esperan a que el Gobierno sienta también las bases (y el ritmo) de este proceso. Las compañías energéticas Repsol, Cepsa y BP están trabajando en sus negocios para diversificarlos y encaminarse a la transición energética.

Así lo han asegurado durante el 16 Encuentro del Sector Energético organizado por el IESE que estos días se está celebrando en Madrid. "El papel del Gobierno es fundamental, una de las bases que tiene que fijar es que el proceso de descarbonización se haga de manera coste-eficiente", explica Luis Aires, presidente BP España.

En este sentido, Aires apunta a que es un extremo que la sociedad va a demandar. ¿Y cómo hacerlo? En su opinión, la mejor manera de conseguir esa eficiencia en los costes "es la neutralidad tecnológica". "Dejemos que las tecnologías compitan entre sí", apunta.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE: EL ESPAÑOL**

[Volver a los titulares](#)



## Brufau critica que se dé dinero a tecnología inmadura como coche eléctrico



El presidente de Repsol, Antonio Brufau, ha criticado este pasado miércoles que se destine dinero público a que el sector privado desarrolle tecnologías no maduras, como el coche eléctrico, y ha dicho que en los objetivos de lucha contra el cambio climático no hay que ser mejores que Alemania porque nadie lo pide.

Brufau, que ha clausurado el XVI Encuentro de Energía organizado por IESE, ha apuntado que fijarse un objetivo de reducción de emisiones de más del 40% entre 2005 y 2030, por encima del 33% que exige la UE, supone pasar de tener que reducir 60 millones de toneladas de CO2 a 120 millones.

Ha señalado que en la consecución de objetivos hay que ir a las tecnologías maduras que están en el mercado y ha afirmado que nadie es capaz de anticipar qué tecnología habrá en 2050, como nadie pudo anticipar que en 2018 la fotovoltaica sería la tecnología del futuro.

Brufau ha añadido que esa "historia" ya se la conoce, pues ocurrió hace quince años con las renovables, cuyas consecuencias estamos pagando.

Además, ha indicado que Alemania puede recortar más las emisiones que España porque su economía está más desarrollada, mientras que España necesita emitir más, y ha pedido sensatez política "porque es bonito decir grandes titulares, pero no es así".

Ha indicado que prohibiendo el motor diésel lo que se consigue es que la gente no cambie de coche, que siga con vehículos antiguos y se emita mucho más.

Antonio Brufau ha pedido pragmatismo y realismo "porque la factura ´-ha dicho- la acabaremos pagando todos, si lo hacemos mal", y se ha referido a la prohibición de Baleares de que circulen vehículos diésel en las islas a partir de 2025.

En este sentido, ha dicho que no se puede prohibir algo que "Europa ha normatizado" sobre la calidad de un vehículo diésel con motor Euro 6.

Ha criticado que se quiera prohibir el vehículo de combustión interna y al mismo tiempo, se diga que hay que subvencionar una tecnología no madura, como el vehículo eléctrico, con dinero público, que va a beneficiar a los fabricantes que lo desarrollan.

En su opinión, deberían ser esas empresas las que financiaran esa tecnología y no esperar a que el sector público lo haga.

Brufau ha dicho que se está primando una tecnología no madura con dinero público, cuando para conseguir cinco veces más con ese mismo dinero se podría ayudar a la gente a cambiar sus coches, y ha añadido que ese dinero público con que hoy se subvenciona va a acabar en Volkswagen, en la Mercedes o en Audi, que "tenían que haber invertido ellos en lugar de hacer otras cosas".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## Las eléctricas creen revolución ecológica hace agua tras veto Presupuestos



El plan ecologista del Gobierno de Pedro Sánchez para impulsar la transición energética del país queda enormemente dañado tras el veto a los Presupuestos Generales del Estado y la previsible convocatoria de elecciones generales en los próximos meses.

Las grandes eléctricas consideran que ahora se abre una nueva fase de diálogo con todas las fuerzas políticas para estudiar de nuevo el camino y plantear modificaciones a la estrategia que el actual Ejecutivo pretende mandar a la Comisión Europea el próximo viernes 22 de febrero.

Este borrador, que marcará los objetivos en política energética del país para la próxima década, establece por ejemplo el cierre de todo el parque nuclear entre los años 2025 y 2035. El documento será devuelto a España en los próximos meses para la aprobación del texto definitivo a finales de año, cuando ya habrá un nuevo Gobierno -no se sabe si de diferente color político- en el Palacio de la Moncloa.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

**FUENTE:** EL MUNDO



## Así es el 'diésel azul', la última oportunidad para los coches de gasoil

Volkswagen, precisamente la compañía responsable del 'Dieselgate' de 2015, ha diseñado un carburante apto para todos los vehículos diésel, con independencia de su año de fabricación. El Diésel R33 o diésel azul será la última esperanza para los vehículos de gasoil que empiezan a sentirse acosados por el vehículo eléctrico.

La Universidad de Coburgo, la multinacional Bosch y la petrolera Shell han participado en el desarrollo de este nuevo combustible que emite un 20% menos de dióxido de carbono y cuya venta ya se encuentra en fase de pruebas. La planta alemana de Volkswagen situada en la ciudad de Salzgitter ya está produciendo este nuevo carburante que se está comercializando en las estaciones de servicio de Wolfsburgo (Alemania).

Entre los puntos a favor del diésel azul encontramos su composición. Está elaborado con un 33% de residuos y parafinas procedentes de aceites de cocina usados. El 67% restante está compuesto por diésel procedente del petróleo convencional con sus correspondientes aditivos. Por lo tanto, el R33 cuenta con un 33% de biodiésel mientras que el actual B7 sólo tiene un 7%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA VERDAD



## España acelera para ser una potencia en 'smart cities'

España busca ser un referente internacional en smart cities, creando una industria potente en este campo que sea exportable, y con ese propósito, sector público y privado se han puesto a trabajar de la mano para crear un ecosistema en el que todos ganen. Desde el Gobierno, Red.es gestiona una parte del Plan Nacional de Ciudades Inteligentes que está movilizando más de 200 millones de inversión en territorios inteligentes, cofinanciados con el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder). De ese dinero, 108

millones corresponden a proyectos de ciudades e islas inteligentes, 73,9 a destinos turísticos inteligentes y otros 30 para objetos internos de ciudad, como intercambiadores, estadios y otros edificios.

En total, 53 ciudades están trabajando en proyectos de modernización o transformación digital en España de la mano de esta entidad pública, aunque hay más iniciativas en marcha que se han quedado fuera de las convocatorias del plan, según explica David Cierco Jiménez de Parga, director general de Red.es, en un desayuno organizado por CincoDías en colaboración con Minsait, compañía de Indra, sobre El futuro de las ciudades inteligentes en España.

“No se trata de que la Administración del Estado sustituya a la iniciativa de cada uno de los ayuntamientos ni a la iniciativa privada, lo que buscamos es acelerar un proceso de modernización de las Administraciones públicas, y eso lo estamos consiguiendo”, señala Cierco, para quien todas esas cifras, y las actuaciones que las respaldan, están produciendo un “efecto tractor del sector y están creando una industria nacional en torno a las ciudades inteligentes que debe ser exportable a otros países para lograr la internacionalización de nuestro modelo” de ciudad inteligente.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## Los fabricantes de automóviles prevén estancamiento del mercado en 2019



El mercado automovilístico europeo permanecerá estancado este año con una cifra similar a los 15 millones de vehículos vendidos en 2018, según la Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles (ACEA).

El presidente de la ACEA y consejero delegado del grupo francés PSA, Carlos Tavares, presentó estas previsiones este miércoles en una conferencia de prensa en París en la que mostró su inquietud por la perspectiva cada vez más probable de un "brexit" sin acuerdo.

Una salida del Reino Unido de la Unión Europea sin acuerdo "sería un desastre para el sector automovilístico europeo", y en particular en el mercado británico, que podría sufrir un hundimiento de las matriculaciones, advirtió.

Por eso, subrayó el mensaje de los 15 grupos que integran la ACEA, que urgen a la Unión Europea y al Gobierno británico a llegar a un acuerdo.

En el conjunto de Europa, las ventas en 2018 progresaron por quinto año consecutivo, pero el ritmo de subida se ha ido ralentizando progresivamente: un 0,1 % comparado con un 9,3 % en 2015.

Tavares subrayó que el "brexit" no es el único motivo de preocupación inmediato, y señaló en particular los nuevos objetivos de reducción de emisiones para 2020 y para los años posteriores en un contexto perturbado por los mensajes en algunos países sobre el fin programado de los motores diesel.

El dirigente destacó que los fabricantes no recomiendan una tecnología frente a otra, sino que tiene que ser el cliente el que decida con todas las informaciones a su alcance sobre las implicaciones de su sustitución por otras tecnologías.

Tavares recordó que, por ahora, la pérdida de cuota de mercado de vehículos diesel se está haciendo en favor de los de gasolina, que de media emiten un 15 % más de dióxido de carbono (CO2, el principal gas causante del efecto invernadero). Las ventas de eléctricos recargables sólo supusieron un 2% en 2018.

Se quejó del carácter "emocional" de algunas críticas contra los motores diesel, a los que se acusa de generar más emisiones contaminantes dañinas para la salud humana que los de gasolina, por las micropartículas y el óxido de nitrógeno (NOx).

Tavares aseguró que si se pregunta a los científicos sobre las emisiones de NOx de los coches de gasolina y diesel que cumplen la norma Euro6, "las diferencias son muy limitadas".

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



## El alza de la demanda petrolera se mantendrá estable en 2019



Tras un crecimiento robusto de 1,4 millones de barriles diarios en el último trimestre de 2018, el alza en la demanda global de petróleo se mantendrá estable este año, anunció este miércoles la Agencia Internacional de la Energía (AIE).

En su informe mensual sobre el mercado petrolero, apuntó que esta resistencia se apoyará en precios más bajos y en el lanzamiento de proyectos petroquímicos en China y Estados Unidos, aunque la ralentización de la economía mundial limitará el alza.

En 2019, el organismo calculó que la demanda alcanzará los 100,6 millones de barriles diarios, alcanzando sus mayores picos en el tercer y cuarto trimestre con hasta 101,2 y 101,4 millones de barriles, respectivamente.

En enero, el suministro mundial de petróleo cayó en 1,4 millones de barriles hasta los 99,7 millones diarios, notando los primeros efectos de los Acuerdos de Viena y de los recortes en la extracción de la provincia canadiense de Alberta.

Las perspectivas de crecimiento de la producción en los Estados miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cayeron en 930.000 barriles diarios durante ese mes, hasta los 30,83 millones, su mínimo en casi cuatro años, destacó la AIE.

El organismo lo relacionó con la complacencia a los Acuerdos de Viena, que fue mayor en estos países (como Arabia Saudí y Kuwait) que en los no miembros.

En los no integrantes de la OPEP, las perspectivas de producción subieron en 2,7 millones de barriles diarios en 2018, hasta los 18,74 millones de barriles, y 1,8 millones en 2019, hasta los 18,7 millones, debido principalmente a una mayor producción en Estados Unidos.

Tras una caída del rendimiento de las cuatro mayores refinerías de Asia (China, la India, Japón y Corea), el organismo estimó que en estos países volverá a crecer en 2019, unos 1,2 millones de barriles diarios.

La AIE destacó que si los precios no han subido "de forma alarmante" pese al impacto de los eventos políticos en la industria, como se está viendo con la imposición de sanciones estadounidenses a la compañía estatal venezolana PDVSA, es porque hay existencias relativamente grandes, creadas en el segundo semestre de 2018.

No obstante, advirtió sobre posibles problemas en la calidad del crudo.

El colapso en las exportaciones de Venezuela produce una reacción análoga en la producción, que cayó en enero hasta los 1,3 millones de barriles diarios aunque ha logrado diversificar su mercado hacia China.

Pero Venezuela, con un crudo de calidad más pesada, tendrá problemas para mantener este rendimiento si no es capaz de producir crudos más ligeros, tarea que se está dificultando con las sanciones de EE.UU. sobre la importación de diluyentes, destacó la AIE.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

## El crudo Brent sube un 1,2%, hasta 64,37 dólares

El barril de petróleo Brent para entrega en abril abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 64,37 dólares, un 1,2 % más que al cierre de la jornada anterior.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#) 





## El nuevo requiebro de Aramco es más racional de lo que parece

Aramco quiere salir otra vez por la tangente. La petrolera estatal saudí está cambiando su estrategia de centrarse exclusivamente en proyectos nacionales para salir también al extranjero, ha revelado su presidente, Khalid al-Falih, en el FT. Es una estrategia relativamente racional camuflada de descabellada.

El disfraz es bastante bueno, cierto es. La estrategia Vision 2030 del reino trata de que su economía deje de depender de petróleo y gas. Ir al extranjero tiene los riesgos de lo peor de ambos mundos: ignorar la amenaza inminente que supone el pico de demanda para los precios del crudo, al tiempo que lo produce en lugares más caros.

Aramco no es ajena a los cambios drásticos. Con su largamente esperada OPV estancada, se ha visto obligada por Riad a planificar el pago de 70.000 millones de dólares por el 70% de la química Sabic, del soberano Fondo de Inversión Pública. Apenas es un problema para Aramco, dado que la consultora Rystad Energy pronostica que lo normal es que sea capaz de generar más de 60.000 millones en flujo de caja anual después de inversiones. Pero probablemente no lo haría si el fondo no necesitara dinero para diversificar la economía saudí.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



## La producción industrial cayó 0,9% en eurozona y 0,5% en la UE

La producción industrial descendió un 0,9% en la eurozona y un 0,5% en el conjunto de la Unión Europea (UE) en diciembre pasado en relación con el mes anterior, informó este pasado miércoles la oficina de estadística comunitaria, Eurostat.

En relación con diciembre de 2017, la producción industrial cayó un 4,2% en la zona euro y un 2,7% en el conjunto de la UE, agregó Eurostat.

Según la oficina de estadística comunitaria, la producción industrial media del año 2018, en relación con 2017, aumentó un 1,1% en la eurozona y un 1,3% en el conjunto de la Unión.

En España, la bajada fue del 1,4% en diciembre respecto a noviembre y del 6,7% en el cálculo interanual.

El descenso en la producción industrial de la zona euro en diciembre en comparación con el mes anterior se debió a una caída del 1,5% en los bienes de inversión y en los de consumo no duraderos, y del 0,4% en la producción de energía, mientras que la producción de bienes intermedios se mantuvo y la de bienes de consumo duradero aumentó un 0,7%.

En los Veintiocho, el descenso mensual se explica por las caídas del 1,2% en los bienes de inversión, y del 0,2% en los bienes de consumo no duradero; mientras que los bienes intermedios se mantuvieron, y aumentó la producción de los bienes de consumo duradero (0,1%) y de energía (0,4%).

Entre los Estados miembros de los que Eurostat tiene datos de diciembre, las mayores caídas de la producción industrial se registraron en Irlanda (13,4 %), Malta (5,2%) y Holanda (3,2%), mientras que las mayores subidas correspondieron a Dinamarca (11,6%), Luxemburgo (3,5%) y Letonia (3,3%).

La bajada interanual en la eurozona se debió a una caída generalizada del sector. La producción disminuyó en bienes de inversión (5,5%), bienes de consumo duradero (4,4%), energía (4,2%), bienes intermedios (4,0%) y bienes de consumo no duraderos (1,8%).

En el conjunto del club comunitario, el descenso interanual respondió a bajadas del 4,2% en la producción de bienes de inversión, del 3,2% en los intermedios y del 2,9% en los duraderos, del 1,5% en la de energía y del 0,2% en los bienes de consumo no duradero.

Entre los Estados miembros de los que Eurostat dispone de datos para diciembre, las mayores bajadas interanuales de la producción industrial se registraron en Irlanda (19,8%), España (6,7%) y Croacia (6,6%), mientras que las alzas más destacadas se dieron en Dinamarca (14,3%), Hungría (5,8%) y Estonia (5,7%).

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información

sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.