



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2113

8 de febrero de 2019

- Importaciones de crudo a España correspondiente a noviembre 2018
- Bruselas anima a España a notificar a CE leyes restrictivas con el diésel
- El Gobierno vasco anuncia un Renove para coches de más de diez años
- BCE: se espera que disminuya demanda petróleo en 2019 y la inflación
- El crudo Brent baja un 0,85%, hasta 61,16 dólares
- Iberdrola cree que el coche eléctrico tendrá un desarrollo explosivo
- De Meo: "España debe pujar por fabricar baterías de coches eléctricos"
- El euro cae hasta los 1,1340 dólares
- Bruselas rebaja una décima previsión crecimiento para España, al 2,1%



Importaciones de crudo a España correspondiente a noviembre 2018

La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las Importaciones de crudo a España correspondiente al mes de diciembre 2018

En 2018, las importaciones de crudo a España alcanzan 67.586 kt (+2,5% vs. 2017)

[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Bruselas anima a España a notificar a CE leyes restrictivas con el diésel

La Comisión Europea ha animado a España a que se le notifiquen iniciativas legislativas que contemplen restricciones a los vehículos diésel y a otros que recurran a combustibles fósiles como las planteadas en el proyecto de ley de Cambio Climático y Transición Energética de Baleares.

"Animamos a España a notificarnos estos asuntos a la Comisión para que podamos dar una respuesta oficial", ha manifestado este jueves en el Congreso el vicepresidente de la Comisión Europea Jyrki Katainen, tras su comparecencia ante la Comisión Mixta (Congreso-Senado) para la Unión Europea.

Preguntado por los medios por una valoración acerca de las restricciones planteadas por el Govern de Balears, que han sido denunciadas ante la Comisión Europea por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac), Katainen ha señalado que el Ejecutivo comunitario aún está pendiente de analizar esta propuesta de legislación y que, por ello, aún no cuentan con "una postura clara" al respecto.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: BOLSAMANÍA

[Volver a los titulares](#)



El Gobierno vasco anuncia un Renove para coches de más de diez años



El Gobierno vasco activará el próximo mes de marzo su primer plan Renove de ayudas para la compra de coches nuevos. La iniciativa está destinada a la renovación de vehículos con más de diez años de antigüedad. Las subvenciones incluirán a todos los vehículos, independientemente de la tecnología y motorización que incluyan.

Arantxa Tapia, consejera de Desarrollo Económico e Infraestructuras, ha anunciado esta iniciativa del Ejecutivo de Vitoria "para reducir las emisiones de CO2" que provocan los "viejos vehículos de combustión". A su juicio, Euskadi contribuye de esta manera a cumplir con los compromisos de Europa de lucha contra el cambio climático.

El Renove vasco también busca la promoción del coche eléctrico, pero "sin desatender otras opciones de híbridos y vehículos de gasolina o diésel con emisiones limitadas". Tapia ha recalado que el plan no está limitado a las unidades impulsadas por baterías y ofrece "opciones diversas, todas ellas válidas y respetuosas con el entorno".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)





BCE: se espera que disminuya demanda petróleo en 2019 y la inflación

La demanda de petróleo se espera que disminuya en 2019 y que la inflación de la zona del euro baje los próximos meses, según se desprende del último boletín económico del Banco Central Europeo (BCE), publicado ayer. "A tenor de los precios actuales de los futuros sobre el petróleo, es probable que la inflación general siga disminuyendo en los próximos meses", prevé el BCE en el boletín. La entidad añade que la disminución de la inflación general desde el máximo alcanzado en octubre de 2018 se debió, sobre todo, a los precios de la energía, por el impacto de la caída de los precios del petróleo.

La inflación interanual de la zona del euro se situó en el 1,6% en diciembre de 2018, frente al 1,9% registrado en noviembre. La caída de los precios del crudo y de los futuros correspondientes después de mediados de noviembre fue más acusada de lo previsto, lo que se traduce en unas perspectivas de inflación general más débiles a corto plazo. En un artículo, Dominic Quint analiza la evolución reciente de los precios del petróleo y considera que "el crecimiento de la demanda agregada de petróleo ha sido más estable en los últimos años, pero se espera que disminuya en 2019".

La creciente demanda en las economías emergentes y en desarrollo se vio contrarrestada por la caída de la demanda en los países de la OCDE (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos). En otro artículo del boletín económico, Mario Porqueddu considera que las variaciones de los precios del petróleo tienen un impacto directo en el precio de la energía e indirecto en otros precios de consumo a través de los canales de costes y de demanda. "Cabe esperar que el aumento del poder adquisitivo fomente el consumo y la actividad económica en términos más generales ejerciendo presiones al alza sobre esos precios, aunque con cierto retraso", añade Porqueddu, economista del BCE.

Las expectativas de inflación son fundamentales en los análisis económico y monetario del BCE, porque su mandato es mantener la estabilidad de precios en la zona del euro. Los factores de oferta han sido los que más han contribuido a la volatilidad reciente en los precios del petróleo, mientras que la demanda se ha mantenido relativamente estable. Los precios del Brent aumentaron desde el verano de 2017 y alcanzaron un máximo de 86 dólares por barril a principios de octubre de 2018. Posteriormente los precios del Brent registraron una fuerte corrección y al final del año se habían reducido alrededor de un 40%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja un 0,85%, hasta 61,16 dólares

El barril de petróleo Brent para entrega en abril abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 61,16 dólares, un 0,85% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Iberdrola cree que el coche eléctrico tendrá un desarrollo explosivo



El presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán, está convencido de que el sector de los vehículos eléctricos vivirá un desarrollo explosivo como ocurrió a finales del siglo XX con el sector de los teléfonos móviles. "Estoy convencido de que los vehículos eléctricos van a explotar", ha dicho este jueves el presidente de Iberdrola en una conferencia en Bruselas para presentar la cátedra Iberdrola Manuel Marín de Política Energética Europea del Colegio de Europa de Brujas (Bélgica).

Sánchez Galán, que en los años noventa fue consejero delegado de Airtel, actualmente Vodafone España, señaló que extrapola su experiencia en el sector de la telefonía móvil al del coche eléctrico. "Teníamos un proyecto para hacer unos cuantos clientes en un año y nos dimos cuenta de que en el primer mes teníamos ya esos usuarios de telefonía móvil (...). En el momento que la gente se da cuenta de que las ventajas que tiene en multitud de temas y lo bajo del coste desde el punto de vista de recarga, va a haber una explosión", dijo.

El presidente de Iberdrola comentó que todos los usuarios de coches eléctricos recomiendan optar por esa tecnología y vaticinó que "el efecto boca oreja va a funcionar". En ese sentido, agregó que su empresa hará "todo lo posible" para que el suministro eléctrico "no sea el cuello de botella del desarrollo del vehículo eléctrico en España" con inversiones en infraestructura de puntos de carga. Más allá de la automoción, Sánchez Galán dijo que el cambio climático "no es un problema, es una oportunidad" y llamó a apostar por la energía renovable como garantía de futuro. "No hace falta carbón para generar electricidad. Construir hoy una central de carbón es más caro que cualquier renovable, incluidas las 'offshore'" de generación de energía eólica en alta mar, las instalaciones más caras, dijo Sánchez Galán.

Agregó que "la energía nuclear va a desaparecer lentamente porque extender la vida de las centrales es muy caro". En declaraciones a la prensa al término del acto recordó que los planificadores del sistema energético español están contemplando la "posibilidad de que para el año 2030 la mitad de las centrales nucleares puedan haberse cerrado y la otra mitad para 2035 sin necesidad de hacer inversiones en extensión de vida". "¿Por qué miramos con luces cortas? Miremos con las largas", dijo Sánchez Galán para reclamar más ambición a los Gobiernos en materia de transición energética en un coloquio en el que estuvo acompañado por el comisario europeo de Energía y Acción Climática, Miguel Arias Cañete.

"Vamos a descarbonizar la economía reduciendo los costes para los ciudadanos", dijo Arias Cañete, quien subrayó los "enormes beneficios" de esa apuesta, desde la reducción de las muertes prematuras ligadas a la contaminación a una factura energética menos onerosa para los hogares gracias a la mejora de la eficiencia de los edificios. El eurocomisario apuntó que a partir de ahora la Comisión Europea dará prioridad

a los proyectos de energía eléctrica y no tanto gasística y recordó que el camino para alcanzar el objetivo de que la Unión Europea sea neutral en emisiones de CO2 en 2050 pasa por electrificar la economía, apostar por las renovables y dejar de subsidiar a las energías fósiles.

"La siguiente Comisión tendrá mucho que hacer", apuntó Arias Cañete a propósito del final de la legislatura europea con las elecciones a la Eurocámara del próximo mes de mayo, campaña para la que pidió que la política energética y climática tenga un lugar destacado en el debate para "despertar conciencias". Manuel Marín (1949-2017), político socialista que fue presidente de la Fundación Iberdrola, desempeñó un papel destacado en las negociaciones para la entrada de España en 1986 en la Comunidad Económica Europea, embrión de la actual Unión Europea), y, entre otros cargos, llegó a asumir el cargo de presidente en funciones de la Comisión Europea entre julio y septiembre de 1999.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#) 

De Meo: "España debe pujar por fabricar baterías de coches eléctricos"

Luca de Meo, presidente ejecutivo de Seat explicó que su marca trabaja "con la ambición" de contar más a largo plazo con vehículos eléctricos en la planta de Seat en Martorell, donde se fabricará el León híbrido enchufable a partir del año que viene. "Para cumplir los objetivos de emisiones Seat tendrá que vender un 25% de coches cero emisiones, eléctricos", dijo De Meo, que añadió que "si todos los fabricantes europeos vamos a tener esa cuota se necesitaría tener en Europa al menos 40 fábricas de baterías. Y España, siendo un gran productor, debería tener 5 o 6 plantas".

De Meo recordó que se está hablando mucho del coche eléctrico pero "supone el 0,3% de las ventas del año pasado", al mismo tiempo que explicó que cumplir el objetivo de emisiones de menos de 60 gramos de CO2 por kilómetro de media para 2030 hará "que el precio de los coches, incluidos los diésel y los de gasolina, suba al principio", dado que los fabricantes realizarán inversiones para bajar los gases contaminantes de sus vehículos y adaptar sus líneas para ensamblar vehículos eléctricos.

El presidente de Seat dijo que sería bueno que el Gobierno realizara un "plan masivo en formación" porque el vehículo eléctrico, conectado y la digitalización va a hacer que "la mitad de los 9.500 empleados que hay en Martorell dentro de 10 años realicen otra tarea diferente a la actual", lo que exige una inversión en formación. Además recordó que Seat invierte el 10% en I+D cuando el Gobierno de España sólo destina el 1,2%, un nivel escaso y "que está bajando". De Meo hizo estas declaraciones en el marco del IV encuentro Desafíos de la Automoción organizado por EXPANSIÓN y Acicae, celebrado ayer en el Automotive Intelligence Center (AIC), en Amorebieta (Vizcaya).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN



El euro cae hasta los 1,1340 dólares



El euro cae hoy en la negociación europea del mercado de divisas y a las 7.00 GMT se cambiaba a 1,1340 dólares, frente a los 1,1355 dólares a que se negociaba ayer a las 16.00 GMT. Por su parte, el Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en 1,1345 dólares.

FUENTE: EFECOM



Bruselas rebaja una décima previsión crecimiento para España, al 2,1%



La Comisión Europea (CE) rebajó ayer una décima su previsión de crecimiento para España tanto en 2019 como en 2020, hasta el 2,1% y 1,9%, respectivamente, confirmando así una desaceleración económica que atribuye al descenso del consumo privado y que será menos aguda que en el conjunto de la Unión Europea. En sus previsiones macroeconómicas de invierno, el Ejecutivo comunitario señala además que el aumento del salario mínimo suavizará la creación de empleo y advierte de riesgos ligados a la incertidumbre interna y externa.

Las previsiones de Bruselas son ligeramente más pesimistas que las del Gobierno español, que proyecta un avance del PIB del 2,2% este año, pero sitúan a España por encima de la media del área del euro y del conjunto de los Veintiocho, donde la desaceleración se ha revelado más importante de lo esperado. Bruselas revisó ayer seis décimas a la baja la previsión de crecimiento para la eurozona, al 1,3%, y cuatro décimas la de la UE, al 1,5%, en 2019, cotas que esperan repunten ligeramente en 2020, hasta el 1,6% y 1,7%, respectivamente.

En este contexto, el comisario de Asuntos Económicos, Pierre Moscovici, quitó hierro a la revisión "extremadamente débil" de la perspectiva española y subrayó que es menor que la aplicada a la eurozona y los Veintiocho, así como que la economía española crecerá "muy por encima de la media". La rebaja con

respecto a la estimación previa "se debe esencialmente a una contribución un poco menor de las exportaciones de lo que se esperaba en otoño", un factor general en la UE, recordó.

Bruselas señala que la "moderada desaceleración" de la economía española se materializó ya en 2018, cuando el avance del PIB fue del 2,5%, cinco décimas menos que en 2017 y una décima menos de lo previsto por la Comisión en otoño. El Ejecutivo comunitario espera que esta desaceleración continúe este año y el próximo, debido sobre todo al descenso del consumo privado que coincidirá con un repunte en el ahorro de los hogares tras los mínimos registrados el año pasado.

El sector externo seguirá pesando de forma negativa sobre el crecimiento en 2019 y tendrá un efecto neutro en 2020, según la Comisión, que prevé que las exportaciones españolas "mejoren gradualmente" tras el deterioro en 2018 y pese a la debilidad del comercio mundial. Bruselas espera que el paro siga reduciéndose este año y el próximo, pero advierte, como en otoño, de que la creación de empleo se moderará debido también al "impacto amortiguador del aumento del salario mínimo". La Comisión no pone cifras a este impacto, pero en noviembre estimó que se crearían entre 70.000 y 80.000 empleos menos en dos años.

No obstante, prevé que el incremento de los sueldos se "acelerará" en 2019 "en parte" por el efecto del aumento del salario mínimo y se moderará en 2020, en todo caso por encima de la inflación. La inflación se reducirá al 1,2% en 2019 debido al efecto de los precios del combustible y repuntará al 1,5% en 2020, tras haber cerrado 2018 en el 1,7%, según los datos publicados ayer. Bruselas también ve riesgos para la perspectiva española, ligados sobre todo a un entorno global "más débil de lo esperado" y a la "mayor incertidumbre, tanto interna como externa".

En su análisis europeo, la Comisión apunta a las tensiones comerciales, la ralentización en China o el "brexit", pero también a la incertidumbre en Italia o los peores datos alemanes. Las previsiones de invierno de la CE, al contrario que las publicadas en otoño y primavera, no tienen en cuenta información fiscal, de ahí que no entren a valorar los Presupuestos Generales para 2019 presentados por el Gobierno, que serán objeto de un análisis detallado en mayo. "Hoy no hablamos de las finanzas públicas, lo que no quiere decir que no haya impacto y que no vayamos a hablar de ello. Hablaremos de ello en el buen momento y en los buenos términos", dijo Moscovici preguntado por la posibilidad de que España incumpla sus compromisos de déficit a la vista de las nuevas estimaciones de crecimiento.

No obstante, señaló que "naturalmente" la Comisión "prefiere que haya un Presupuesto en España" y espera que lo haya.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo

obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.