



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2104

28 de enero de 2019

- 🕒 Licitación de suministro de carburante
- 🕒 Crudo OPEP se encarece un 1,13%, hasta 60,90 dólares por barril
- 🕒 Producción vehículos España cae en 2018 por segundo año consecutivo
- 🕒 CIE abandona fabricación de biocombustibles al vender sus dos plantas
- 🕒 El Ibex 35 consolida niveles a la espera de nuevas referencias
- 🕒 Masa monetaria crece 4,1% en diciembre, 4 décimas más que noviembre
- 🕒 Eni y OMV adquieren 35% negocio de refinación ADNOC en Abu Dhabi



Licitación de suministro de carburante



Anuncio del Ayuntamiento de Alcalá de Henares relativo a la formalización del contrato de suministro de gasóleo "A" para automoción con destino a los vehículos del parque móvil del Ayuntamiento de Alcalá de Henares.


- [PDF del anuncio](#)

FUENTE: B.O.E.

[Volver a los titulares](#)



Crudo OPEP se encarece un 1,13%, hasta 60,90 dólares por barril



El precio del crudo de la OPEP cerró la semana pasada al alza, al situarse el viernes en 60,90 dólares por barril, un 1,13% (0,68 dólares) más que el jueves, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena. El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) -una canasta de catorce tipos de crudo, uno por cada país miembro- se mantiene por encima de la barrera psicológica de los 60 dólares desde el pasado día 18.

En toda la semana, se vendió a una media de 60,76 dólares, un 2,39% más que el promedio de la semana anterior (59,34 dólares). La tensión política en Venezuela, un miembro fundador de la OPEP, ha fortalecido la tendencia alcista de los "petroprecios" que venía impulsando este mes la entrada en vigor del recorte del bombeo de crudo de la OPEP y 10 productores independientes aliados.

Según los analistas, la preocupación es que Washington, que apoya al autoproclamado presidente venezolano, Juan Guaidó, como mandatario del país latinoamericano en lugar de Nicolás Maduro, imponga sanciones a las exportaciones petrolíferas de Caracas, que en gran parte se dirigen al mercado estadounidense.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Producción vehículos España cae en 2018 por segundo año consecutivo

La producción de las fábricas españolas de vehículos volvió a caer en 2018, por segundo año consecutivo, lo que provocó que España perdiera su octavo puesto en el ránking mundial, en detrimento de Brasil. Según ha informado este viernes la patronal española de fabricantes de vehículos, de las plantas nacionales salieron 2.819.565 unidades en 2018, el 1% menos que en 2017.

Las razones que citan para esta caída son la menor demanda de los mercados europeos, que son los principales destinos de dicha producción; la entrada en vigor (en septiembre) del nuevo sistema de homologación de emisiones y consumos WLTP y las dudas sobre qué vehículo comprar por los anuncios del Gobierno sobre los motores de combustión. El descenso de producción de 2018 se une al de 2017, en el que la fabricación bajó el 1,5 %, hasta 2.848.335.

Nuevamente no se cumple el objetivo que se marcó en 2012 Anfac de que se llegasen a fabricar en España tres millones de vehículos, una cifra que no se logra desde 2005, cuando se consiguió por tercera vez en la historia de España. La patronal ha recordado que en el último cuatrimestre del año algunas fábricas españolas se vieron obligadas a realizar paros completos en sus líneas de producción durante días. Fue el caso de Navarra (de Volkswagen), aunque los problemas también afectaron a Barcelona (Nissan), Martorell (Seat) y a Vitoria (Mercedes-Benz).

De los cuatro principales destinos de exportación para España, sólo Francia cerró 2018 con un crecimiento de las ventas del 3%; mientras que descendieron en Alemania (0,2%), en Italia (3,1%) y en el Reino Unido (7%), según Anfac.

Asimismo, el mercado turco siguió el año pasado en "crisis", lo que en 2018 generó que las matriculaciones descendiesen un 35% y las importaciones de vehículos españoles un 40%. Respecto, al "vuelco" en las preferencias de los españoles por comprar vehículos de gasolina en vez de diésel ha indicado que esto hizo que en 2018 el 32% de la producción española fuera de unidades de gasóleo frente al 40% de 2017. Por tipo de vehículos, la producción de turismos en 2018 fue de 2.215.599 unidades, el 1,2% menos; la de furgones de 228.668 unidades, el 3,9% menos; la de industriales pesados de 10.879 unidades, el 0,8% menos y la de tractocamiones de 7.616, el 54,1% menos, lo que "arrastró el total de la producción".

Por el contrario, la fabricación de todoterrenos aumentó un 7,3%, hasta las 51.797 unidades; la de los comerciales ligeros el 4,1%, hasta 260.003; y la de industriales el 8,6%, hasta 37.003 unidades. Con estas

cifras, se ha confirmado lo que se adelantó en septiembre: que Brasil recuperaba el puesto de octavo productor mundial en detrimento de España. El país latinoamericano fabricó 2.880.724 unidades, 61.159 más que España. De ellas 2.746.654 unidades, el 5,8% más en tasa interanual, fueron de turismos. Por lo que respecta a las exportaciones, las fábricas españolas vendieron el 0,6% menos, hasta los 2.304.418 vehículos; después de que en diciembre bajasen el 13,6%, hasta los 121.175 vehículos (las de turismos descendieron el 16,5% y las de comerciales ligeros el 28,5%).

En cuanto a los destinos de exportación, mejoraron los mercados de África (se enviaron 70.365 vehículos, el 48,5% más en tasa interanual), gracias a las alzas registradas en Argelia, Egipto, Sudáfrica y Túnez; y de Oceanía (el 34,6% más, hasta las 10.469 unidades). De la Unión Europea Anfac ha subrayado que, pese a la debilidad de los cuatro mercados europeos más fuertes, las fábricas españolas ampliaron sus ventas al conjunto del Viejo Continente un 1,6%, hasta los casi 2 millones de vehículos. A América descendieron un 6,5% (hasta 96.609 unidades) y a Asia un 41,5%, hasta 24.042 vehículos.

La caída de envíos al continente americano la relaciona Anfac con las "dificultades" que han atravesado los mercados de EEUU, Canadá, Argentina y Uruguay a lo largo del año; y que no han podido paliar los ascensos de las exportaciones a México, Chile o Brasil.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



CIE abandona fabricación de biocombustibles al vender sus dos plantas



CIE Automotive ha vendido al grupo Gunvor sus dos plantas de fabricación de biocombustibles, ubicadas en Berantevilla (Álava) -Bionor- y en Palos de la Frontera (Huelva) -Biosur-, por un importe de 13,6 millones de euros, con lo que ha abandonado esta actividad. La compañía vasca de componentes de automoción ha comunicado la operación de venta este lunes a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

El consejero delegado de CIE Automotive, Jesús María Herrera, ha señalado que, tras la salida de Dominion como accionista de la compañía en julio del pasado año, esta operación les permite "concentrar esfuerzos" en su negocio principal y focalizar todos los recursos en una actividad en la que han demostrado "elevados márgenes y retornos, la automoción", sector en el que pretenden seguir creciendo. A finales de 2018, la totalidad de la actividad de fabricación de biocombustibles de CIE Automotive había sido interrumpida y se encontraba disponible para la venta, en una operación que se enmarca dentro del Plan Estratégico 2016-2020.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El Ibex 35 consolida niveles a la espera de nuevas referencias

El Ibex 35 de la bolsa española abrió el lunes con un leve recorte moderado al recoger inversores los beneficios después de una racha alcista que llevó el viernes a máximos de más de tres meses.

Los inversores esperan con cautela una semana con numerosas citas de resultados empresariales y a la espera de las novedades en la reunión de la Reserva Federal de Estados Unidos.

También habrá interés por saber si el acuerdo para reabrir la Administración estadounidense perdura tras las dudas expresadas al respecto por el presidente Donald Trump, así como por la evolución del el Brexit y las novedades en las negociaciones comerciales entre China y EEUU.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: INVESTING.COM

[Volver a los titulares](#)



Masa monetaria crece 4,1% en diciembre, 4 décimas más que noviembre

El Banco Central Europeo (BCE) informó hoy de que la masa monetaria en circulación en la zona del euro, medida por el agregado M3, creció en diciembre un 4,1% interanual, cuatro décimas más que en noviembre (3,7%). El agregado M3 comprende el efectivo en circulación, depósitos a la vista y a plazo hasta dos años, depósitos disponibles hasta 3 meses, cesiones temporales de deuda y fondos de inversión en activos del mercado monetario (FIAMM). La tasa de crecimiento media del M3 en los tres últimos meses hasta diciembre fue del 3,9%.

La concesión de préstamos a las empresas de la zona del euro se mantuvo en diciembre en el 4% interanual, y a los hogares, se mantuvo en el 3,3%, respecto al mes anterior. La tasa de crecimiento anual de los préstamos a los residentes de la zona del euro fue en diciembre del 2,6% (2,7% el mes anterior) y la de los préstamos a gobiernos se redujo al 2% (2,1% de noviembre). La tasa de crecimiento de los préstamos al sector privado se mantuvo en diciembre en el 2,9%, añade el BCE.

El crecimiento anual del M3 en diciembre puede desglosarse: el crédito al sector privado contribuyó con 3,1 puntos porcentuales (3,2 puntos en noviembre), el crédito a los gobiernos con 0,8 puntos (como en noviembre), activos externos netos con 0,6 puntos porcentuales (0,7 puntos), obligaciones financieras a largo plazo con -0,4 puntos (-0,3 puntos), y el resto de contrapartidas del M3 contribuyó con 0,0 puntos (-0,7 puntos).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eni y OMV adquieren 35% negocio de refinación ADNOC en Abu Dhabi



La petrolera italiana Eni y la austríaca OMV informaron este domingo de que han llegado a un acuerdo de compra de acciones para hacerse con una participación conjunta del 35% en el capital del negocio de refinación de la Compañía Nacional de Petróleo de Abu Dhabi (ADNOC). El grupo italiano, que controlará el 20%, explicó en un comunicado que los términos de la transacción completa incluyen una contraprestación en efectivo por parte de Eni de unos 3.300 millones de dólares (2.893 millones de euros), tras la deducción de la deuda neta y sujetos a ajustes en el momento del cierre, según la nota.

Los austríacos, por su parte, se harán con el 15% a cambio de 2.500 millones de dólares (unos 2.190 millones de euros), mientras que el restante 65% seguirá en manos de ADNOC. Con esta participación, Eni aumenta su capacidad de refinación en un 35%. El acuerdo cerrado este domingo entre Eni, OMV y ADNOC incluye además la creación de una nueva filial conjunta, que aún tiene que constituirse, dedicada a la comercialización de productos petrolíferos.

Eni controlará el 20% de la sociedad, OMV el 15% y ADNOC el restante 65%. En un comunicado, Eni subraya que "esta es una de las transacciones de refinería más grandes de la historia y refleja la escala, la calidad y el potencial de crecimiento de los activos del negocio de refinación de ADNOC". ADNOC opera tres refinerías en Ruwais y Abu Dhabi, que producen más de 40 millones de toneladas al año de productos refinados para los mercados locales y de exportación y tienen una capacidad de refinación total que supera los 900.000 barriles por día.

Eni está presente en el sector de exploración y producción de hidrocarburos de los Emiratos Árabes Unidos desde marzo de 2018. OMV, por su parte, aseguró en un comunicado emitido en Viena que "esta transacción es el siguiente hito de OMV para poner en práctica su estrategia 2025". "Estamos convencidos de que nuestros amplios conocimientos operativos y nuestras experiencias comerciales aportarán de forma sostenible al valor agregado y al crecimiento rentable", concluyó la principal petrolera de Europa central.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 · Fax: 91 534 75 29 · www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.