



Newsletter



**aevecar**

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

## Noticias

**Boletín Nº2101**

23 de enero de 2019

- 🕒 [Repsol acelera su apuesta por la multienergía](#)
- 🕒 [Davos: Confianza del consumidor y cambio en las reservas de petróleo](#)
- 🕒 [Coche segunda mano: restricciones, emisiones y etiqueta medioambiental](#)
- 🕒 [El Ibex 35 cae y vuelve a quedar cerca de perder los 9.000 puntos](#)
- 🕒 [El euro sube hasta 1,1371 dólares en Fráncfort](#)
- 🕒 [Prima de riesgo baja a 109 puntos tras subir el interés del bono alemán](#)
- 🕒 [CNMC y francesa CRE rechazan petición inversión a interconexión de gas](#)



## Repsol acelera su apuesta por la multienergía

Repsol ha acelerado su apuesta por convertirse en una empresa multienergía, con ofertas de servicios de luz y gas junto a su negocio tradicional de hidrocarburos.

La compañía, que adquirió activos de generación de luz y clientes de Viesgo el pasado año, arrancó oficialmente en su carrera por la multienergía con una campaña publicitaria a comienzos del pasado mes de noviembre. Usando la imagen de la atleta Babe Zaharias, que destacó en múltiples especialidades, Repsol ofrece descuentos en gasolineras a quien firme un contrato de electricidad con la compañía.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** EXPANSIÓN

*Volver a los titulares*



## Davos: Confianza del consumidor y cambio en las reservas de petróleo

La sesión de este miércoles comienza con la atención puesta en la segunda jornada del foro económico de DAVOS, donde se reúnen las principales autoridades empresariales y políticas a nivel mundial. Evento que comparte protagonismo con datos como la confianza del consumidor en la Eurozona y las solicitudes de hipotecas y cambio en las reservas de petróleo en EEUU.

La agenda de la jornada se reduce a datos de cuatro de las principales economías del mundo. Japón abre la jornada con la declaración de política monetaria del Banco de Japón al tiempo que el organismo monetario dará a conocer si hay algún cambio tanto en tipos de interés como en materia monetaria.

En Europa, se darán a conocer tanto datos del clima empresarial de Francia del mes de enero, importante ahora de testar cómo sigue esta economía en un momento de tensión social y política y en medio de las protestas de los llamados chalecos amarillos, que en un principio protestaban por el alza de los precios de los combustibles e impuestos relacionados aunque la protesta se ha extendido a otras demandas sociales y políticas, llegando incluso a proponer la renuncia de Emmanuel Macron.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

**FUENTE:** ESTRATEGIAS DE INVERSIÓN

[Volver a los titulares](#)



## Coche segunda mano: restricciones, emisiones y etiqueta medioambiental



Por cada coche nuevo que se matricula en España se venden dos de segunda mano, o algo menos, puesto que si hemos de ser rigurosos la cifra exacta de coches matriculados en 2018 fue de 1.321.438 unidades, y de 2.276.344 coches de segunda mano vendidos. En cualquier caso, el mercado de segunda mano es muy representativo en España. Ahora bien, hablemos de comprar un coche de segunda mano en 2019 y, sobre todo, qué deberías saber antes de cerrar la compra en lo referente a restricciones, emisiones y etiqueta medioambiental. Ver ofertas de coches de segunda mano en [¿Qué coche me compro?](#)

### **Comprar un coche de segunda mano en 2019: restricciones al tráfico**

Es importante destacar que, a día de hoy, las restricciones al tráfico relacionadas con las emisiones de los automóviles, y los episodios de alta contaminación, únicamente afectan a grandes ciudades, como Madrid. De ahí que este aspecto sea especialmente importante para cualquiera que quiera moverse en el entorno de una gran ciudad y no tanto para aquellos que busquen un coche para moverse por áreas rurales, o en las que aún no se han previsto restricciones al tráfico, ni parezca que vayan a imponerse en un futuro próximo.

Incluso en ese caso, es importante tener en cuenta que cada vez serán más las ciudades que impondrán restricciones al tráfico y que irán aplicándose en función del instrumento que Tráfico ha creado para ello, la etiqueta medioambiental, o etiqueta de emisiones. También hay que tener en cuenta que el precio de compra de un coche, y de reventa, también girará en función a este etiquetado, también en coches de ocasión vendidos fuera de las grandes ciudades, por el elevado volumen de automóviles de segunda mano que se venden en áreas como Madrid, Barcelona, y su periferia.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)



## El Ibex 35 cae y vuelve a quedar cerca de perder los 9.000 puntos

El Ibex 35 ha iniciado la sesión de este miércoles con una caída del 0,21%, lo que ha llevado al selectivo a situarse en los 9.018,1 enteros, en la víspera de la reunión del Banco Central Europeo (BCE) y en una jornada marcada por la presentación de resultados empresariales.

En concreto, el selectivo madrileño se aferraba a la cota psicológica de los 9.000 enteros, con la mayor parte de los valores en rojo, en un escenario que sigue marcado de nuevo por la incertidumbre generada por el Brexit y los temores a una posible desaceleración económica.

En los primeros compases de la sesión, los mayores descensos los lideraban Amadeus (-1,1%), Acerinox (-1,1%), Caixabank (-0,7%), Siemens Gamesa (-0,7%), Indra (-0,7%) y Viscofan (-0,6%), mientras que en el lado contrario se situaban Dia (+2,8%), Técnicas Reunidas (+0,9%), Mediaset (+0,3%) y Enagás (+0,2%).

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

**FUENTE:** LA VANGUARDIA



## El euro sube hasta 1,1371 dólares en Fráncfort

El euro subió hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 07.00 GMT se cambiaba a 1,1371 dólares, frente a los 1,1357 dólares de las 16.00 GMT del ayer. El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1354 dólares.

**FUENTE:** EFECOM



## Prima de riesgo baja a 109 puntos tras subir el interés del bono alemán

La prima de riesgo española ha comenzado el día en 109 puntos, uno menos que ayer, después de que el rendimiento del bono alemán a diez años con el que se calcula se elevara hasta el 0,245% desde el 0,236% previo. La rentabilidad que se ofrece al comprador de bonos nacionales del mismo plazo se mantuvo, por su parte, en el 1,334%, sin cambios respecto al cierre precedente. En la agenda de hoy destaca la participación del presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en el Foro de Davos, donde defenderá la fortaleza y la fiabilidad de la economía española, así como la del comisario europeo de Asuntos Económicos y Financieros, Pierre Moscovici, que analizará las perspectivas de Europa.

En Bruselas, el negociador jefe europeo del "brexit", Michel Barnier, interviene ante el pleno del Comité Económico y Social para debatir sobre el proceso de la salida británica de la UE a poco más de dos meses de su cumplimiento. En el resto de países considerados periféricos de la zona del euro, la prima de riesgo de Italia ha sumado dos puntos y se ha situado en 253 puntos, en tanto que la de Grecia y la de Portugal se han anotado uno cada uno y se han colocado en 389 y 149 enteros, respectivamente.

Los seguros de impago de la deuda ("credit default swaps"), cantidad que se debe pagar para cubrir una inversión de diez millones de dólares, han subido para España hasta los 122.260 dólares desde los 118.450 de ayer, y para Italia, han aumentado hasta los 249.290 dólares desde los 247.550 previos.

**FUENTE:** EFECOM



## CNMC y francesa CRE rechazan petición inversión a interconexión de gas

La Comisión Nacional de los Mercados y de la Competencia (CNMC) y la autoridad de regulación francesa CRE han descartado la solicitud de inversión para la nueva interconexión gasista entre España y Francia (STEP) al entender que tal y como se ha presentado carece de madurez y no cumple con las necesidades del mercado. En este sentido, ambos organismos sostienen que el proyecto de interés común (STEP), que

correspondería con la primera fase del MIDCAT, falla al no ofrecer capacidad para contratar de forma firme por los comercializadores, por lo que no ha recibido apoyo en sucesivos test de mercado.

Asimismo, destacan los altos costes de la infraestructura con el nivel de tarifas que resultan de aplicación, así como el hecho de que ya se disponga actualmente en la interconexión de capacidad interrumpible, con un bajo nivel de utilización anual. Todo ello, indican ambos organismos, no garantizaría el acoplamiento de precios de gas con el norte de Europa. En este sentido, aconsejan una reconsideración del proyecto por parte de los transportistas promotores de la infraestructura que busque una solución más eficiente en beneficio de los consumidores.

Por todo ello, en su configuración y capacidades actuales, la CNMC y la CRE indican que, tal como lo han presentado los transportistas, no cumple con las necesidades del mercado y carece de madurez suficiente para ser considerado en una asignación de costes transfronteriza. Ambos reguladores indican que las infraestructuras de interconexión son una herramienta clave para alcanzar los objetivos del mercado interior. Así, señalan que la Península Ibérica es una de las regiones que, debido a su posición geográfica, tiene un nivel relativamente limitado de interconexión con el resto del mercado europeo por lo que recomiendan continuar con los esfuerzos hacia una mayor integración de los mercados de electricidad y de gas en el sudoeste europeo.

**FUENTE:** EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • [www.aevecar.com](http://www.aevecar.com)

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).



**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".



## **Aviso jurídico**

**AVISO LEGAL:** Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

**PROTECCIÓN DE DATOS:** De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: [igfm@agavecar.com](mailto:igfm@agavecar.com) Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en [www.agpd.es](http://www.agpd.es).

**PUBLICIDAD:** En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a [info@agavecar.com](mailto:info@agavecar.com), indicando en el **Asunto** "BAJA" o "NO ENVIAR".