



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2097

17 de enero de 2019

- ⦿ Anfac denuncia ante Bruselas prohibición diésel Baleares a partir de 2025
- ⦿ Ribera y eléctricas chocan por coste del plan para transición energética
- ⦿ Naturgy da carpetazo a toda su producción eléctrica con carbón
- ⦿ Autolib, el 'carsharing' pionero y público que fracasó en París
- ⦿ El barril OPEP se encarece un 2,2% y cotiza a 59,52 dólares
- ⦿ BP alcanza un 14% de cuota de mercado del repostaje en Andalucía
- ⦿ Alstom inicia pruebas de su autobús eléctrico en 3 ciudades españolas
- ⦿ Reservas petróleo de Estados Unidos bajan en 2,7 millones de barriles



Anfac denuncia ante Bruselas prohibición diésel Baleares a partir de 2025



La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) ha denunciado ante la Comisión Europea la Ley de Cambio Climático y Transición Energética del Govern de las Islas Baleares.

Esta norma, en avanzada fase de tramitación, incluye la prohibición de que puedan circular por las islas, a partir de 2025, vehículos diésel (coches y motos) que, denuncia Anfac, "circulan legalmente en el resto de España y de la Unión Europea".

La asociación ha presentado la denuncia ante la Comisión Europea y ante el Consejo para la Unidad de Mercado, dependiente del Ministerio de Economía y Empresa, el proyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética del Gobierno de las Islas Baleares.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: EXPANSIÓN

[Volver a los titulares](#)



Ribera y eléctricas chocan por coste del plan para transición energética



La Estrategia de Transición Justa que ha diseñado el Ministerio de Transición Ecológica para el sector energético ha chocado con el nervio más vivo de las empresas: la caja. Las negociaciones para cerrar un acuerdo que asegure el futuro económico -y el empleo- en los territorios afectados por los cierres de centrales de carbón y nucleares están siendo "duras", según apuntan fuentes al tanto de los contactos.

Las empresas saben que el departamento que dirige Teresa Ribera prepara una normativa para implicar a las compañías en la reconversión energética más allá de lo que recoge ahora la ley. Y no descartan recursos si esos planes se mantienen.

Ni el Ministerio de Transición Ecológica, ni las empresas protagonistas de los cierres de centrales -la última Naturgy- dan muchos detalles sobre la marcha de las conversaciones. Tanto Endesa como Iberdrola se remiten a los comunicados hechos públicos en los últimos meses al dar cuenta de sus planes de cierre de plantas.

Pero las fuentes al tanto de los contactos -en ambos lados- admiten que hay profundas diferencias en los planteamientos. Las compañías no quieren asumir nuevas obligaciones en el proceso de desmantelamiento de instalaciones contaminantes. Consideran que su labor se debe limitar a tres ejes que marcan las leyes y sus acuerdos con los trabajadores: recolocación de los empleados afectados por los cierres; desmantelamiento de las instalaciones en condiciones de seguridad y acondicionamiento de los terrenos para reintegrarlo en su entorno.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)



Naturgy da carpetazo a toda su producción eléctrica con carbón



El pasado 30 de diciembre, Naturgy envió al Ministerio para la Transición Ecológica la solicitud de cierre de sus centrales térmicas de carbón de Meirama (Galicia); La Robla (León) y Narcea (Asturias). Estos cierres, que se suman al que tiene en marcha para la central de Anllares (León), supondrá el adiós definitivo de la compañía a la producción de electricidad con carbón y una reducción de su capacidad instalada de algo más de 2.000 MW.

Estas plantas deben dejar de funcionar antes del 30 de junio de 2020, fecha de cierre que la normativa europea fija para aquellas que no se realicen las correspondientes inversiones medioambientales, especialmente, en desnitrificación, lo que les permitiría producir varios años más. De ahí que Naturgy haya cursado las peticiones con tiempo, pues sobre esta se deben pronunciar el operador del sistema, REE; la CNMC y, finalmente, el ministerio.

El cierre de La Robla (de 619 MW de potencia) le fue comunicado a los trabajadores a principios de este mes y el de Meirama (557 MW) y Narcea (502 MW), se les anunció este lunes. La clausura afecta a 239 empleados, que se sumarán a los 70 de Anllares (empleo directo).

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Autolib, el 'carsharing' pionero y público que fracasó en París



Antes de que Car2go, Zity o Emov desembarcaran en Madrid, París ya presumía de carsharing. Autolib era la propuesta de un consorcio público-privado que agrupaba a más de 100 municipios de la capital francesa con la empresa Bolloré. El contrato empezó en 2011 y finalizaba en 2023 y la puesta en marcha del proyecto suponía una apuesta por la movilidad sostenible del Ayuntamiento de París.

Autolib estaba formado por una flota de vehículos eléctricos de cuatro plazas, dotados de GPS. Además, los vehículos contaban con una infraestructura pública de carga, con 6.000 estaciones de aparcamiento y recarga distribuidas en la región parisina. Cuando las zonas de carga no estaban ocupadas por un vehículo de Autolib, los propietarios de coches eléctricos podían usarlos para recargar sus baterías. Esta misma semana Car2go ha explicado que utilizará esas zonas de recarga disponibles en París.

Con la administración pública dispuesta a dar un empujón al proyecto, una infraestructura adecuada y una sociedad acostumbrada a compartir el vehículo - el servicio de bicicletas públicas ya estaba en marcha - Autolib pensaba acumular un déficit de unos 40 millones de euros durante los primeros años. Por su parte, los municipios que apoyaron este modelo de carsharing creían que sería capaz de generar hasta 56 millones de euros a partir de 2023.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ESPAÑOL

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se encarece un 2,2% y cotiza a 59,52 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 59,52 dólares, un 2,2% más que la jornada anterior, según informó hoy en Viena el grupo energético. El

precio medio del barril OPEP en lo que va de enero es de 56,96 dólares, prácticamente sin cambios respecto al promedio del mes pasado y bien por encima de los 50,11 dólares, el mínimo en dos años, al que llegó a finales del pasado diciembre. Desde entonces, el precio del petróleo OPEP se ha revalorizado un 18%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



BP alcanza un 14% de cuota de mercado del repostaje en Andalucía

BP España inauguró el pasado martes la nueva estación de servicio Entrenúcleos en Dos Hermanas, y mañana hará lo propio con otra nueva en la localidad onubense de Matalascañas. La petrolera suma estas dos instalaciones a las 226 que actualmente tiene en funcionamiento en el sur de España, lo que representa una cuota de mercado del 14% en la región sur de España de la compañía, que engloba también las estaciones de Melilla.

El presidente de BP España, Luis Aires, expresó el agradecimiento por "poder celebrar la apertura de la que supone la estación de servicio número 227 de la región sur de España". Sólo en Sevilla, BP cuenta con 35 estaciones de servicio, seis de ellas en Dos Hermanas, donde es "la petrolera con mayor cuota en la segunda localidad más poblada, por detrás de la capital andaluza".

La compañía continúa con su estrategia de expansión en España a través de nuevas estaciones de servicio orientadas a conseguir los máximos niveles de calidad y sostenibilidad, aplicando la más avanzada tecnología para crear estaciones más eficientes y respetuosas con el medioambiente.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: DIARIO DE SEVILLA

[Volver a los titulares](#)



Alstom inicia pruebas de su autobús eléctrico en 3 ciudades españolas

Alstom inició ayer las pruebas de su autobús eléctrico, que desde ayer recorrerá las calles de Barcelona, y, posteriormente, durante el mes de febrero, se desplazará a Madrid y Vigo, informó la compañía. El nuevo autobús, que ya ha sido probado en Francia, Bélgica, Holanda y Alemania bajo el nombre de Aptis, supone un coste total equivalente al de los autobuses diésel actuales, gracias a los bajos costes de mantenimiento y operación y a una mayor vida útil, según señala Alstom.

El vehículo se puede recargar en las cocheras durante la noche o de forma diurna al final de cada línea y cuenta con carga rápida durante el día, que se realiza a través de un sistema de carga estática desde el suelo, que ha sido desarrollado por Alstom. Alstom, que está presente en más de sesenta países, facturó 7.300 millones de euros durante el ejercicio fiscal 2017-2018 y registró un volumen de pedidos de 7.200 millones.

En España cuenta con cerca de 2.000 trabajadores distribuidos en dieciocho centros de trabajo y dispone de una planta industrial dedicada a la fabricación de trenes y de cuatro centros de innovación para el desarrollo de programas de I+D en materia de seguridad ferroviaria, señalización, mantenimiento y material rodante.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Reservas petróleo de Estados Unidos bajan en 2,7 millones de barriles



Las reservas de petróleo de Estados Unidos bajaron la semana pasada en 2,7 millones de barriles, hasta los 437,1 millones, informó ayer el Departamento de Energía. Los analistas del sector habían pronosticado un descenso menor, de medio millón de barriles. En el nivel actual, las reservas de crudo se mantienen dentro del rango medio histórico para esta época del año, indicó el Gobierno. Tras conocerse los datos, el precio del barril de petróleo (WTI) para entrega en febrero bajó en 0,04 dólares hasta los 52,07 dólares.

Las importaciones diarias de crudo alcanzaron la semana pasada un promedio de 7,5 millones de barriles, con un descenso de cerca de 320.000 barriles respecto a la semana precedente. Las reservas de gasolina para automoción crecieron en 7,5 millones de barriles, situándose en 255,6 millones. Las reservas de combustibles destilados, como el diésel y el gasóleo de calefacción, subieron también en 3 millones, hasta los 143 millones.

Las refinerías operaron al 94,6% de su capacidad instalada, por debajo del 96,1% registrado la semana anterior. El total de existencias de crudo y productos refinados, incluida la Reserva Estratégica de 649,1 millones de barriles, se ubicó en 1.909,6 frente a los 1.904,6 millones de barriles de la semana anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.