



Newsletter



aeevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín Nº2095

15 de enero de 2019

- El Gobierno presupuesta 67 millones de euros para movilidad sostenible
- El «impuestazo» a los carburantes supera los mil millones de euros
- España podría contar con una fábrica de baterías de coches eléctricos
- IPC bajó hasta el 1,2% en diciembre por abaratamiento carburantes
- Los empleados de Repsol podrán pedir hasta 9,43 millones en acciones
- El crudo Brent sube un 1,30%, hasta 59,83 dólares
- El euro sube hasta los 1,1476 dólares
- Maduro aspira elevar bombeo más de un 300% antes del fin de 2025
- Toyota prevé vender este año en España entre 76.000 y 78.000 unidades



El Gobierno presupuesta 67 millones de euros para movilidad sostenible

El Gobierno contempla en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para el ejercicio 2019 una partida de 67 millones de euros para la movilidad sostenible, lo que supone 400.000 euros más que en el ejercicio anterior. Esta dotación, destinada a la adquisición de vehículos eléctricos, de gas licuado del petróleo (GLP/autogás), de gas natural comprimido (GNC) y licuado (GNL) y motos eléctricas, se reparte entre la Dirección General de Industria y Pyme, dependiente del Ministerio de Industria, que contará con 17 millones de euros, y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), al que se han destinado 50 millones de euros.

De los 17 millones de euros con los que contará el Ministerio de Industria, 8,94 millones están destinados a las empresas privadas; 6,8 millones están reservados a familias e instituciones sin ánimo de lucro; 1,1 millones, para entidades locales; 80.000 euros para comunidades autónomas; y otros 80.000 euros para sociedades, entidades públicas empresariales, fundaciones y resto de entidades del sector público. Con este incremento de 400.000 euros, el Gobierno prevé que se puedan beneficiar de esta dotación 4.500 vehículos de energías alternativas o puntos de recarga, 100 más que en los PGE de 2018.

La partida con la que contará el IDAE para destinar a la movilidad "energéticamente eficiente y sostenible" es la misma que se contempló en el ejercicio anterior, lo que supone el 0,6% de los Presupuestos Generales del Estado. El proyecto de PGE 2019 incluye la subida de los impuestos especiales que gravan al diésel, lo que encarecerá el precio del litro de gasóleo en 3,8 céntimos. Queda exento de este alza el gasóleo de uso profesional y el bonificado con el objeto de mantener la competitividad de los sectores intensivos en su consumo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





El «impuestazo» a los carburantes supera los mil millones de euros

El Gobierno incluyó ayer en su proyecto de Presupuestos un aumento de la imposición dirigido a rentas altas, grandes empresas, carburantes y fortunas. Las cuentas de 2019 llegan con una subida por partida doble de los impuestos a los combustibles. Por un lado, el Ejecutivo incrementa 3,5 céntimos el litro el impuesto al diésel para ir progresivamente equiparándolo con el de la gasolina. Un aumento que redundará en 670 millones de recaudación, que como avanzó ABC eximirá al gasóleo profesional y al bonificado agrícola.

Si bien estos regímenes acogen a transportistas y taxistas con taxímetro, los profesionales afectados llegan a 130.000 según estimaciones de ATA, que eleva a 500.000 los autónomos que pagarán más por la subida de diésel. Junto a ello, el tramo autonómico del llamado «céntimo sanitario» desaparece y se eleva a su horquilla más alta –con subidas de hasta siete céntimos el litro– en Asturias, Aragón, Cantabria, Castilla y León, Extremadura, La Rioja, Madrid, Navarra y País Vasco. Una medida que arrancó el 1 de enero de 2019 y que ya contemplaban las cuentas de 2018. Todo ello redundará en 390 millones adicionales, por lo que en suma, los carburantes tributarán mil millones más.

Junto a ello, sube el IRPF al 0,4% de contribuyentes que ingresan más de 130.000 euros en IRPF, elevando el tipo del 45% al 47% y al 49% para aquellos que ingresan más de 300.000. Y también se incrementa para los que perciben rendimientos del ahorro superiores a 140.000 euros, para arrojar 328 millones de ingresos.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



España podría contar con una fábrica de baterías de coches eléctricos

La empresa china fabricante de baterías eléctricas, DLG Energy, podría instalar su sede del sur de Europa en Aragón. Por ello, representantes de la compañía visitarán la Comunidad durante el primer trimestre de este año.

Así lo ha anunciado este lunes en Zaragoza el presidente del Gobierno de Aragón, Javier Lambán, en una comparecencia ante los medios de comunicación en la que también ha estado presente la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto.

Maroto ha visitado la capital aragonesa para mantener reuniones con el sector de la automoción y donde ha afirmado que esta ciudad acogerá la Mesa de la Movilidad Sostenible nacional.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: DIARIO DE SEVILLA

[Volver a los titulares](#)



IPC bajó hasta el 1,2% en diciembre por abaratamiento carburantes



El índice de precios de consumo (IPC) ha cerrado 2018 en el 1,2% interanual, tras haberse moderado en más de un punto en los dos últimos meses del año. El Instituto Nacional de Estadística (INE) ha confirmado este martes el dato de la inflación de diciembre pasado, que es cinco décimas inferior al de noviembre como consecuencia de la bajada de los precios de los carburantes, sobre todo del gasóleo y la gasolina.

Aunque la inflación interanual prácticamente se ha reducido a la mitad en los dos últimos meses del año (desde el 2,3% de octubre), el cierre de 2018 en el 1,2% supone una décima más respecto al cierre de 2017 (1,1%).

La tasa interanual de diciembre es la vigésimo octava tasa positiva que encadena el IPC interanual e implica que los precios son un 1,2% superiores a los de hace un año. Tras seis meses por encima del 2%, en el penúltimo mes del año el IPC bajó de esa barrera, tendencia que ha seguido en diciembre, y situarse en su menor nivel desde abril.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)





Los empleados de Repsol podrán pedir hasta 9,43 millones en acciones

Repsol inició ayer la entrega de acciones a los empleados beneficiarios del Plan de Adquisición de Acciones 2019, por el que 1.199 empleados podrán solicitar un máximo de 9,43 millones de euros en títulos de la compañía, según ha informado la petrolera a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

Este plan está dirigido a empleados en activo del grupo que cumplan los requisitos establecidos para ser beneficiarios y que voluntariamente decidan acogerse al mismo.

Los empleados que opten por esta opción podrán recibir parte de su retribución correspondiente a 2019 en acciones de Repsol con un límite anual máximo de 12.000 euros.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

Volver a los titulares



El crudo Brent sube un 1,30%, hasta 59,83 dólares

El barril de crudo Brent para entrega en marzo abrió hoy al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 59,83 dólares, un 1,30% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

Volver a los titulares



El euro sube hasta los 1,1476 dólares

El euro sube este martes por la mañana en la negociación europea del mercado de divisas y a las 7.00 GMT se cambiaba a 1,1476 dólares, frente a los 1,1466 dólares a que se negociaba el lunes a las 16.00 GMT.

Por su parte, el Banco Central Europeo (BCE) fijó el lunes el tipo de cambio de referencia de la divisa europea en los 1,1467 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Maduro aspira elevar bombeo más de un 300% antes del fin de 2025



El presidente venezolano, Nicolás Maduro, dijo ayer que aspira elevar el bombeo de la estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) más de un 300% antes del fin de 2025, cuando culmina el segundo mandato de 6 años que inició el jueves y cuya legitimidad no reconocen la oposición y parte de la comunidad internacional. "En el 2025 debemos llegar a la gran meta de 5.000.000 de barriles diarios de producción petrolera, nuestro país estará boyante", dijo Maduro durante su discurso anual, que pronunció ante la Asamblea Nacional Constituyente (ANC), un foro integrado solo por oficialistas y no reconocido por numerosos gobiernos.

Según la Organización de Países Exportadores de Petróleo (Opep), que cita a fuentes secundarias, el bombeo venezolano se situó en 1,137 millones de barriles por día durante noviembre pasado, por cuanto la meta de Maduro supone un incremento del 339,75 % en los próximos 6 años. "Personalmente asumo la conducción de la industria petrolera, para llevarla adelante a partir de hoy", añadió el gobernante chavista en referencia a presuntas "mafias" dentro de Pdvsa que habrían creado "nudos" para beneficiarse económicamente y causado la marcada caída de la producción que experimenta Pdvsa. "Todos esos nudos los voy a desatar para liberar el proceso de expansión productivo petrolero, esos nudos y otros más", aseveró.

Maduro señaló que usará el esquema de empresas de capital mixto para elevar la producción, un modelo que ya puso en práctica su antecesor y mentor político, el fallecido presidente Hugo Chávez (1999-2013). "Ese es mi concepto, no tengo otro (...), todos los campos (de explotación) están abiertos a capital mixto, a recuperación compartida", continuó. Explicó que abrir la industria a los capitales internacionales será necesario para "traer la tecnología" que necesita Pdvsa, y que la soberanía del país estará "garantizada". La nación caribeña tiene como norma asumir la mayoría accionaria de las empresas petroleras de capital mixto que forma dentro de su territorio.

Venezuela es el país con las mayores reservas de crudo en el planeta, pero atraviesa una severa crisis económica y su bombeo actual es el más bajo de los últimos 30 años, a excepción de varios meses entre finales de 2002 y principios de 2003, cuando una huelga en Pdvsa desplomó la producción hasta menos

de 100.000 barriles diarios. Aunque Maduro achacó ayer la caída del bombeo a las "mafias" internas, el capítulo Venezuela de la ONG Transparencia Internacional señaló en su informe del pasado noviembre a la politización y pésima gestión como los principales causantes del desplome.

De acuerdo con la ONG, "más que una caída coyuntural de la producción petrolera, durante los últimos cinco años ha ocurrido una destrucción de la capacidad productiva de la industria". En tanto que por presuntos hechos de corrupción la Fiscalía ha abierto investigaciones contra más de 100 ex altos cargos de la estatal, incluidos sus últimos dos expresidentes, Eulogio del Pino y Rafael Ramírez, quien fuera jefe de Pdvsa entre 2004 y 2013.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Toyota prevé vender este año en España entre 76.000 y 78.000 unidades



Toyota prevé vender este año en España entre 76.000 y 78.000 vehículos, según el director de marketing de la filial japonesa, Fernando de Miguel. En 2018, Toyota comercializó en España 73.907 unidades, que supusieron un incremento de casi el 8,7% frente al cierre de 2017. La marca japonesa matriculó 5.910 unidades más que en 2017, con una cuota de mercado tres décimas superior, ya que pasó del 4,8 % al 5,1%.

Por otra parte, preguntado por los 67 millones de euros que contempla el Gobierno para movilidad eficiente en su proyecto de ley de Presupuestos para 2019, De Miguel ha respondido que toda ayuda está bien, pero que hay que apostar por la oferta y la demanda. En su opinión, no se puede vender o dejar de hacerlo por el tema de las subvenciones a la compra. La gente compra lo que cree que es más correcto, ha precisado De Miguel, quien ha añadido que ahora mismo es la tecnología híbrida.

En 2018, el 71% de los vehículos que vendió Toyota en España era híbrido, una cuota que esperan elevar este año a entre el 75 y el 80%, dependiendo de la evolución general del mercado. Como ejemplo ha destacado el RAV4, cuyas entregas el año pasado fueron en el 95% de los casos con motorización híbrida. De los 9.000 vehículos híbridos e híbridos enchufables que se comercializaron en España en 2018, el 90% del volumen fue del RAV4, cuya quinta generación puso a la venta Toyota en noviembre del año pasado.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





Contacto [aevecar](#)



Versión para imprimir

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de



Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA" o "NO ENVIAR"**.