



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2089

21 de diciembre de 2018

- ⦿ Servicios mínimos sector hidrocarburos convocatoria huelga Cataluña
- ⦿ Gasolina y gasóleo suman 7 semanas a la baja a las puertas de Navidad
- ⦿ Ventas diésel caerán en 2018 en España 18%, según Faconauto
- ⦿ Fábricas españolas de coches ya pierden producción por el efecto diésel
- ⦿ El crudo Brent sube un 0,66%, hasta 54,71 dólares
- ⦿ IBEX marca mínimos desde 2016 al caer 1,97%, hasta 8.596,50 puntos
- ⦿ La prima de riesgo española abre en 116 puntos básicos, uno más
- ⦿ Morosidad bancaria cae al 6,08% en octubre, mínimos desde enero 2011
- ⦿ Fiscales EEUU se unen a demanda para bloqueo perforaciones Atlántico



Servicios mínimos sector hidrocarburos convocatoria huelga Cataluña



Orden TEC/1359/2018, de 20 de diciembre, por la que se establecen los servicios mínimos en el sector de hidrocarburos ante la convocatoria de huelga general prevista entre las 12:30 horas hasta las 14:30 horas del día 21 de diciembre de 2018 en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

- [PDF de la disposición](#)

FUENTE: B.O.E.

[Volver a los titulares](#)



Gasolina y gasóleo suman 7 semanas a la baja a las puertas de Navidad



El precio de la gasolina y del gasóleo se han vuelto a abaratar cerca de un 1% en ambos casos y han encadenado siete semanas a la baja, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe. Con todo ello, el precio de la gasolina es ahora el más barato que se registra desde la semana del 30 de octubre de 2017, cuando se vendía a 1,20 euros, mientras que el precio del gasóleo se remonta a la semana del 16 de abril de este año, cuando se intercambiaba a 1,164 euros. Con los datos de esta semana llenar un depósito medio de gasolina de 55 litros cuesta 66 euros y con gasóleo más de 64 euros.

Además, ambos carburantes encadenan una caída del 2,4% y del 1,5%, respectivamente, en lo que va de año, lejos de las cifras alcanzadas en los últimos dos meses, cuando llegaron a marcar máximos anuales. Además, con respecto a la misma semana del año anterior, el precio de la gasolina se ha

abaratado un 2 % y el del gasóleo lo ha hecho casi 2,4%. Por lo que respecta al último mes, tanto la gasolina como el gasóleo han registrado caídas en su precio, del 6,5% y del 6,6%, respectivamente.

Desde los valores máximos que alcanzaron estos carburantes, los precios de la gasolina y del gasóleo se mantienen por debajo, un 20,4% en el caso de la gasolina y un 19,5% en el caso del gasóleo. Ambos marcaron su récord la semana del 3 de septiembre de 2012, cuando se situaban en 1,522 y 1,445 euros, respectivamente. La gasolina sin plomo de 95 octanos se vende a una media de 1,37 euros por litro en la UE-28 y en la zona del euro se paga a 1,4 euros el litro, mientras el precio del gasóleo de automoción es de 1,3 euros, respectivamente.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Ventas diésel caerán en 2018 en España 18%, según Faconauto



Las matriculaciones de vehículos de gasolina en España en 2018 ascenderán a 735.573 unidades, lo que supondrá un 28,3% más que un año antes, mientras que las de diésel caerán un 18,2%, hasta 487.987. Según los datos facilitados a Efe por la patronal de concesionarios Faconauto, en 2019 las ventas de gasóleo volverán a bajar (el 3,31% y 471.825 unidades), así como en 2020 (el 4,38% y 451.163), en 2021 (el 1,24% y 445.575) y en 2022 (el 0,90% y 441.561). Por el contrario, la tendencia de la gasolina será alcista en todos esos ejercicios, salvo en 2020, en el que disminuirán un 0,44%, hasta 744.962 unidades.

Así en 2019 las matriculaciones de estos vehículos aumentarán el 1,73% (748.262); en 2021, el 0,97% (752.207), y en 2022, el 0,26% (754.180). Lo que también prevé Faconauto que suban son las entregas de híbridos de diésel/eléctricos e híbridos enchufables (PHEV) con ese combustible. Los PHEV de gasóleo que se venderán este año aumentarán a 60 unidades (el 4,28 % menos que en 2017), a 66 en 2019 (el 9,18% más), a 198 en 2020 (el 199,73% más), a 358 en 2021 (el 81,16% más) y a 422 en 2022 (el 17,66% más).

En el caso de los diésel híbridos el único ejercicio a la baja será el de 2019 (233 unidades, el 17,7% menos), ya que crecerán en 2018 (283 y el 15,6%), en 2020 (659 y un 183%), en 2021 (717 y el 8,7% más) y en 2022 (724 y el 0,96%). Los PHEV de gasolina se dispararán este año un 59,9% (5.145), el 24,5% (6.411) en 2019, el 4,9% (6.726) en 2021 y el 4% (7.183) en 2022. Las de híbridos de gasolina también irán bien, pero con una menor progresión, según Faconauto: el 34,4 % más en 2018 (74.086), el 4,8 % en 2019 (77.668), el 0,99 % en 2020 (78.434), el 1 % en 2021 (79.240) y el 0,55 % en 2022 (79.678).

Mejores registros tendrán los vehículos eléctricos en 2018 (4.829 matriculados, el 17,4% más) y en 2019 (6.407 y el 32,6% más). En 2020 sus ventas caerán un 17,6% (hasta 5.277), para volver a repuntar en 2021 (9.517 y el 80,4% más) y en 2022 (12.105 y 27,1% más). Para el Gas Natural Comprimido (GNC) su mejor ejercicio será el presente (con 4.438 vehículos vendidos, el 272,6% más en tasa interanual).

Salvo en 2019 (en que caerán sus entregas el 37,5% y 2.771 unidades), en el resto de ejercicios el GNC tendrá un comportamiento positivo: del 171,2% en 2020 (7.517 unidades), del 2,41% en 2021 (7.698) y del 0,39% en 2022 (7.728). La patronal de concesionarios pronostica que en 2018 se vendan en España 1.327.631 vehículos (el 7,49% más), 1.332.121 en 2019 (el 0,34% más), 1.318.805 en 2020 (el 1% menos), 1.327.300 en 2021 (el 0,64% más) y 1.329.172 (el 0,14% más).

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Fábricas españolas de coches ya pierden producción por el efecto diésel



Siete de cada diez coches que se fabrican en España tienen un motor diésel. La industria del automóvil lleva meses alertando al Gobierno de que la demonización del vehículo de gasoil es una mala política, porque pone en riesgo ventas, producción y empleo.

Y algo de eso está empezando a ocurrir ya, a pesar de que el presidente Pedro Sánchez dijo este miércoles en el Congreso que las plantas españolas han producido este año un 1,7% más de vehículos. Era así hasta octubre, pero los datos de Anfac, la patronal de los fabricantes de coches con plantas en España, revelan que noviembre ha sido un mal mes, porque la producción ha caído un 13,7%, el equivalente a 256.874 unidades, y ese descenso hace que el balance del año sea negativo por primera vez en más de un decenio.

Son los datos de noviembre, pero el impacto será previsiblemente algo mayor al cierre del ejercicio, ya que hasta finales de diciembre las factorías dejarán de producir otros 85.500 vehículos menos de los que tenían programados para el cierre del 2018. De hecho, la mayoría de las plantas han adelantado sus vacaciones de Navidad, para evitar tomar otras medidas laborales.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VOZ DE GALICIA

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent sube un 0,66%, hasta 54,71 dólares



El barril del petróleo Brent para entrega en febrero abrió hoy con tendencia al alza en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 54,71 dólares, un 0,66% más que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



IBEX marca mínimos desde 2016 al caer 1,97%, hasta 8.596,50 puntos



El principal indicador de la Bolsa española, el IBEX 35, ha marcado mínimos desde agosto de 2016 al caer un 1,97%, hasta 8.596,50 puntos, después de que la Reserva Federal (Fed) de EEUU anunciara un ritmo de subidas de tipos para 2019 mayor de lo esperado por los inversores.

Con la prima de riesgo en 113 puntos básicos, el selectivo español ha restado 172,60 unidades, hasta 8.596,50 puntos, con lo que amplía las pérdidas anuales al 14,41%.

La Bolsa española, que comenzó el día con una caída del 1,38 %, se ha inclinado por fuertes descensos del 1,97% -su mayor recorte en quince días-, después de que el presidente de la Fed, Jerome Powell, comunicara el alza de tipos en un cuarto punto porcentual, en un rango entre el 2,25% y el 2,5%.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



La prima de riesgo española abre en 116 puntos básicos, uno más



La prima de riesgo española ha comenzado la jornada de hoy en 116 puntos básicos, uno más que al cierre de ayer, después de que el rendimiento del bono nacional a diez años haya repuntado hasta el

1,386%, desde el 1,374% previo. Por su parte, la rentabilidad del conocido como "bund" alemán, diferencia que con el español mide la prima de riesgo, ha iniciado el día en el 0,228%, el mismo nivel que ayer, con lo que se mantiene en mínimos desde junio de 2017.

En el resto de países europeos considerados periféricos, la prima de riesgo en Italia, que ayer terminó en 251 puntos básicos, ha iniciado la sesión en 252, mientras que la de Portugal ha sumado dos, hasta los 145. El riesgo país de Grecia se mantiene en 406 puntos básicos. Los seguros de impago de la deuda ("credit default swaps"), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de diez millones de dólares, también se han mantenido sin cambios para España, en 113.500 dólares, y para Italia, en 240.050 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Morosidad bancaria cae al 6,08% en octubre, mínimos desde enero 2011



La morosidad del crédito concedido a familias y empresas por las entidades financieras que operan en España se redujo en octubre hasta el 6,08% desde el 6,18% de septiembre, con lo que se sitúa en mínimos desde enero de 2011. Según los datos provisionales que ha publicado hoy el Banco de España, esta nueva caída de la tasa de morosidad se produce después de que los créditos impagados disminuyeran hasta los 73.870 millones de euros, desde los 74.928 millones del mes anterior. Por el contrario, el volumen de créditos que las entidades financieras tenían concedidos a sus clientes se elevó hasta los 1,214 billones de euros, frente a los 1,213 billones de euros de septiembre.

Así, la tasa de morosidad - que mide los créditos impagados en relación con el volumen total de financiación concedida- ha caído en octubre por noveno mes consecutivo. De esta manera, se sigue alejando del máximo histórico que marcó en diciembre de 2013, cuando alcanzó el 13,61%. Además, en octubre, la morosidad se ha situado en su tasa más baja desde enero de 2011, después de mantenerse durante varios meses en mínimos desde marzo de ese año.

Si los datos publicados hoy por el Banco de España se comparan con los de un año antes, octubre de 2017, la tasa de morosidad ha bajado en 2,14 puntos porcentuales, ya que en aquel momento se situó en el 8,22%. El Banco de España publica los datos de morosidad del conjunto del sistema financiero, y además, presenta los datos agregados de bancos, cajas y cooperativas, y por otro lado, las cifras de los establecimientos financieros de crédito (EFC), especializados en financiar la compra de grandes bienes de consumo. Según esos datos, la tasa de impagados del grupo formado por bancos, cajas y cooperativas también cayó en octubre al 6,10% desde el 6,20% de septiembre, mínimos desde marzo de 2011. Por su parte, los EFC registraron una mora del 5,37%, la misma que en septiembre.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Fiscales EEUU se unen a demanda para bloqueo perforaciones Atlántico



Nueve fiscales en Estados Unidos se unieron a una demanda de varias organizaciones ecologistas para bloquear las perforaciones en el océano Atlántico en busca de petróleo y gas, informó hoy la fiscal general de Nueva York, Barbara Underwood, en un comunicado.

La querrela quiere detener el uso de "airguns" (equipos de perforación con presión de aire), que amenazarían la salud y existencia "de cientos de miles de mamíferos marinos altamente sensibles, incluidas varias especies en peligro de extinción", según la nota.

Dichas pruebas sísmicas, que los fiscales consideran que expondrían a ballenas, delfines y marsopas a explosiones sonoras de más de 160 decibelios, podrían suponer un paso más para permitir la perforación en alta mar.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.

