



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2085

17 de diciembre de 2018

- Plan de Transición Energética envejece el parque de vehículos español
- Vetar a los «sin etiqueta» deja fuera a cuatro de cada diez vehículos
- Algunos cargadores hacen vulnerables a eléctricos frente a hackers
- El crudo Brent baja un 0,28%, hasta 60,17 dólares
- Prima de riesgo cae a 115 puntos pese repunte bonos a diez años
- Eni permite a Qatar Petroleum adquirir 35% plataforma Área 1 en México
- López Obrador promete "rescate" Petróleos Mexicanos con nuevo plan



Plan de Transición Energética envejece el parque de vehículos español

El año 2018, que comenzaba con un aumento importante en el porcentaje de ventas de automóviles, va a cerrar el ejercicio con un descenso generalizado. Los motivos, según la patronal son dos: desde la repercusión del adelanto de ventas debido a la entrada en vigor del sistema de medición de emisiones WLTP, y las desafortunadas declaraciones de la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Rivero, avanzando las fechas previstas por su departamento para la supuesta prohibición de ventas de coches diésel, gasolina, híbridos y de gas.

Este anuncio ha provocado un retraso en la decisión de compra, especialmente entre los propietarios de vehículos de más edad, que ante la incógnita generada por la ministra han preferido «aguantar» con su viejo coche hasta saber si el nuevo vehículo que se vayan a comprar va a poder circular o no.

La media de edad de los vehículos en España es de 12 años y las amenazas a los carburantes fósiles no auguran una perspectiva mejor: este noviembre se ha registrado una nueva caída de las ventas, un 12,6% menos respecto 2017, según la asociación de fabricantes Anfac. GreenChem, responsable del Libro Verde del Diésel, recuerda que la renovación del parque es imprescindible para reducir las emisiones de gases contaminantes y frenar el calentamiento global. Según su director general en España y Portugal, Oriol Canut, los planes para activar una Ley de Transición Energética favorecen el envejecimiento de los vehículos españoles y, con ello, consiguen el efecto contrario a su propósito. La clave, según Canut, es estimular la compra de vehículos nuevos a través de ayudas para todas las tecnologías capaces de cumplir este fin.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)





Vetar a los «sin etiqueta» deja fuera a cuatro de cada diez vehículos

Cuando el Ayuntamiento de Madrid impone restricciones al tráfico a los vehículos sin distintivo ambiental está cortando el paso, bajo amenaza de multa, a casi la mitad del parque móvil de España. Cuando la alcaldesa de la capital, Manuela Carmena, crea el área Madrid Central y deja solo estacionar en superficie del centro de la ciudad a los coches con etiqueta ECO o Cero, está dejando las calles libres para tan solo el uno por ciento de los vehículos matriculados en el país.

España tiene un parque móvil viejo. Y, como tal, las restricciones al tráfico por criterios de contaminación impiden la circulación a la mayoría de los conductores. En concreto, el 38% de los vehículos matriculados en España no tienen derecho a ningún distintivo ambiental, la pegatina de la DGT para indicar el nivel contaminante de la máquina.

Sin derecho a pegatina están, por ejemplo, los coches de gasolina matriculados antes del año 2000, los coches diésel anteriores a 2006, y las motos anteriores a 2003. Ninguno de ellos pudo circular por la M-30 ni su interior el miércoles pasado, cuando se activó el episodio 2 del protocolo de alta contaminación de la capital. Ninguno puede circular ni aparcar en Madrid Central, el área de tráfico restringido del centro de la ciudad.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUÍ](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



Algunos cargadores hacen vulnerables a eléctricos frente a hackers

En el futuro no solo nuestros coches serán vehículos conectados, sino que también los cargadores donde recarguemos su batería serán dispositivos conectados mediante redes inalámbricas. Ahora un informe de Karspersky Labs ha alertado sobre la poca seguridad con la que cuentan estos dispositivos, y ha señalado directamente a un fabricante, que por supuesto no han desvelado.

David Emm, investigador de seguridad de Karspersky ha asegurado que "en un ataque dirigido por los hackers, estos tienden a buscar los elementos menos usuales para pasar desapercibidos" y eso es precisamente lo que pasa con los cargadores de coches eléctricos.

La dirección IP, puerta de entrada para los hackers

Si un hacker se hace con la dirección IP de nuestro cargador eléctrico, por ejemplo el que tenemos en casa, es posible alterar los parámetros de este para dañar a otros dispositivos, incluso a nuestro coche.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja un 0,28%, hasta 60,17 dólares



El barril del petróleo Brent para entrega en febrero abrió hoy con tendencia a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 60,17 dólares, un 0,28% menos que al cierre del viernes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Prima de riesgo cae a 115 puntos pese repunte bonos a diez años



La prima de riesgo de la deuda española ha comenzado la semana ligeramente a la baja, en 115 puntos básicos, a pesar del repunte registrado por los rendimientos que se ofrecen por la compra de los bonos a diez años español y alemán con los que se calcula. Según los datos de mercado recogidos por Efe, la rentabilidad del bono español a diez años subió hasta el 1,417% frente al 1,412% previo, igual que la del "bund", que escaló al 0,265% tras cerrar el viernes en 0,252%. En la agenda de hoy, el Gobierno británico continúa defendiendo el acuerdo del "brexit" al que ha llegado con la Unión Europea, mientras crece la presión para convocar un segundo referéndum ante la falta de respaldo a ese pacto.

Asimismo, la oficina europea de estadísticas publica el IPC armonizado en la Unión Europea (UE) de noviembre y el comercio internacional de bienes de octubre, al tiempo que los ministros de Agricultura de la UE analizan en Bruselas la Política Agrícola Común (PAC). En cuanto al resto de los países de la zona

del euro que se consideran periféricos, la prima de riesgo de Italia ha empezado la semana con un alza de 18 puntos y se ha instalado en los 287 puntos, después de que el Gobierno cerrara anoche varios puntos pendientes en la revisión de los Presupuestos para enviar a la Comisión Europea, que rectifican el déficit al 2,04% del PIB.

El riesgo país de Portugal se ha anotado un punto y ha alcanzado los 142 puntos, igual que el de Grecia, que recuperó otro entero y se situó en 400 puntos. Los seguros de impago de la deuda ("credit default swaps"), cantidad que hay que pagar para garantizar una inversión de diez millones de dólares, bajaron para España a 119.010 dólares desde los 121.620 dólares del viernes, igual que los de Italia, que cayeron a 252.370 dólares desde los 253.360 del viernes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Eni permite a Qatar Petroleum adquirir 35% plataforma Área 1 en México



La petrolera italiana Eni y Qatar Petroleum firmaron ayer un acuerdo que permite a la catari adquirir una participación del 35% en la plataforma petrolífera marítima de México llamada Área 1, que controla enteramente el grupo italiano. Eni informó en un comunicado de que el acuerdo ha sido firmado por el consejero delegado del grupo, Claudio Descalzi, y el presidente y consejero delegado de Qatar Petroleum, Saad Sherida al Kaabi, y está sujeto al beneplácito de las autoridades mexicanas. Eni seguirá siendo el operador del Área 1, una zona ubicada en las aguas poco profundas de la bahía de Campeche y cuyos derechos de explotación se adjudicó el grupo en una licitación celebrada en septiembre de 2015.

Se estima que el Área 1 contiene 2.100 millones de barriles de petróleo equivalente (90% de petróleo) en los campos de Amoca, Miztón y Tecoalli. Eni, que ya ha perforado cinco pozos en esta zona, está presente en México desde 2006 y tiene los derechos de explotación y producción en otros cinco bloques de la Cuenca del Sureste. El grupo italiano y Qatar Petroleum ya son socios en México en el Bloque 24, ubicado en las aguas profundas de la Cuenca Salina, del que Eni es operador con una participación del 65%.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





López Obrador promete "rescate" Petróleos Mexicanos con nuevo plan

Apelando a la épica y a la patria, el presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció el pasado sábado un ambicioso plan para "rescatar" Petróleos Mexicanos (Pemex) que permitirá aumentar la producción de hidrocarburos y así dar autosuficiencia energética al país. "Iniciamos ese plan de recuperación, de rescate, de la industria petrolera nacional", dijo hoy el líder izquierdista desde Ciudad del Carmen, en el suroriental y petrolero estado de Campeche. El Plan Nacional de Petróleo, que presentó acompañado de la ministra de Energía, Rocío Nahle, de Economía, Graciela Márquez, y del titular de Pemex, Octavio Romero, buscará incrementar la producción de barriles. "Es un plan bastante realista y se puede alcanzar si participamos, como se ha venido haciendo, todos los trabajadores petroleros", destacó el líder de Movimiento Regeneración Nacional (Morena).

Pemex vive desde hace años una decadencia por una disminución de la producción, el envejecimiento de sus infraestructuras y severos recortes en el presupuesto que llevaron a menores prospecciones y a recortes en su plantilla. Con base en esto, el giro prometido por López Obrador promete ser de 180 grados. Y aunque hoy no habló de cifras, anunció con anterioridad que se invertirá en 2019 en la paraestatal unos 75.000 millones de pesos (unos 3.700 millones de dólares o 3.277 millones de euros) más respecto a las cuantías ejercidas en 2018. Este "rescate", una palabra que usó varias veces durante su mensaje, será el contrapunto final al "fracaso" que supuso la "política petrolera anterior", dijo, en referencia a los anteriores gobiernos con "inexplicables" prospecciones petroleras.

Específicamente, se refirió a la reforma energética impulsada por el anterior presidente de México, Enrique Peña Nieto, que impulsó en su mandato (2012-2018) y que abrió el sector a la iniciativa privada tras casi ocho décadas de monopolio estatal. Durante su Gobierno, se celebraron varios concursos petroleros y se adjudicaron contratos para la exploración y explotación de yacimientos. Según el Gobierno anterior, había hasta 200.000 millones de dólares de inversión comprometida en todo el sector energético. Pero el nuevo Ejecutivo desmiente esta cifra y decidió paralizar las licitaciones de nuevos campos y revisar que todo lo otorgado hasta la fecha no tenga ninguna mancha de corrupción y, sobre todo, dé resultados.

No obstante, este sábado López Obrador tendió la mano al capital privado. "No podríamos cumplir con este plan si no participan las empresas, que desde hace muchos años" están en el sector, dijo. De otro lado, ha prometido rehabilitar y mejorar las seis refinerías existentes en el país, y construir la refinería de Dos Bocas, en el sureño estado de Tabasco, con una inversión aproximada de 8.000 millones de dólares. "Pero si no tenemos materia prima (petróleo) no hacemos nada", subrayó, en referencia a que hoy México importa crudo ligero que es refinado en estas instalaciones. "Ahora vamos a invertir en exploración y en perforación de pozos (...) y vamos a reactivar la industria petrolera" con un plan que se financiará sin aumentar precios de los combustibles, aseguró el presidente, que también señaló que se respetará el medio ambiente y se evitará cualquier caso de corrupción.

Como el escándalo de sobornos de la constructora brasileña Odebrecht, que también impactó en Pemex. En este sentido, el nuevo director de Pemex, Octavio Romero, afirmó que la estatal tiene "muy claro" el mandato del nuevo Ejecutivo: "Rescatar la empresa más importante del país para que se convierta de nueva cuenta en la palanca del desarrollo nacional garantizando la seguridad y la soberanía energética". De esta manera, se logrará aumentar la producción actual de 1,73 millones de barriles diarios hasta una meta de hasta 2,48 millones de barriles diarios en 2024. Para reactivar la producción, la empresa pública se centrará en incrementar la productividad de pozos, explorar yacimientos en cuencas anteriormente exitosas.

A su vez, sistematizando mejores prácticas administrativas y reduciendo costos. En su mensaje, López Obrador apeló a la historia y a la épica, citando a Lázaro Cárdenas, quien nacionalizó el petróleo en 1938, y al presidente Benito Juárez (1858-1872). "Con un recto proceder, como decía el presidente Juárez, vamos a rescatar nuestro querido México, y a la industria petrolera nacional", apuntó López Obrador, que indicó que se conservarán las reservas para que las "generaciones futuras" tengan también crudo. Para acabar el evento, López Obrador lanzó vivas a Lázaro Cárdenas y a México, antes de entonar, junto a la multitud congregada, el himno nacional.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico

AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.