



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2083

13 de diciembre de 2018

- ⦿ Tribunal UE anula límites "demasiado elevados" para emisiones diésel
- ⦿ Hyundai instalará placas solares en techo y capó de coches en 2019
- ⦿ APRIE amenaza con cierres si Ribera retira ayudas a centrales de gas
- ⦿ Madrid desactiva hoy el protocolo de contaminación
- ⦿ Parlamento Canario estudiará que coches eléctricos no paguen el IGIC
- ⦿ El barril OPEP se encarece un 1% y cotiza a 59,20 dólares
- ⦿ La sombra de los chalecos amarillos llega a la Cumbre del Clima
- ⦿ El Ibex 35 un sube 0,84% en apertura y conquista los 8.900 puntos
- ⦿ Sonatrach y Transneft firman acuerdos mejora seguridad oleoductos



Neste invertirá 1.400 millones para ampliar producción de biodiésel



Tribunal UE anula límites "demasiado elevados" para emisiones diésel

El Tribunal General de la Unión Europea (TUE) ha dado este jueves la razón a los ayuntamientos de Madrid, París y Bruselas en su recurso contra la decisión de la Comisión Europea de establecer unos nuevos límites para las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) de vehículos diésel superiores a las que fijaba la norma anterior y ha anulado dichos topes.

La Justicia europea ha concluido que el Ejecutivo comunitario no era competente para modificar los límites de emisiones incluidos en la norma Euro 6 para los nuevos ensayos en condiciones reales de conducción (ensayos RDE) que los vehículos deben superar en el marco de los trámites de homologación.

El objetivo de estas pruebas es conocer el verdadero nivel de emisiones contaminantes en condiciones reales de conducción, algo que no consiguen los ensayos de laboratorio, y evitar el uso de dispositivos que manipulen los resultados, como ocurrió en el escándalo Volkswagen.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

Volver a los titulares



Hyundai instalará placas solares en techo y capó de coches en 2019

No hay duda de que las nuevas regulaciones globales destinadas a reducir y eliminar las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes de los vehículos con motores de combustión interna van a agudizar el ingenio de los fabricantes de automóviles. En los próximos años veremos proliferar la oferta de modelos eléctricos al mismo tiempo que van desapareciendo los clásicos motores de gasolina y diésel.

Pero el periodo de transición será largo y, mientras llega el futuro 100% eléctrico, muchas marcas seguirán mejorando la eficiencia de sus vehículos. Una de ellas es Hyundai, que ha anunciado que instalará placas solares en el techo y el capó de sus coches a partir de 2019. La marca coreana se adelanta al futuro presentando una tecnología propia capaz de recargar los vehículos eléctricos utilizando la luz solar.

Después de lanzar el primer modelo con tres modos de propulsión electrificada en una única plataforma, el Hyundai Ioniq, y de hacer lo propio con el vehículo de pila de combustible de hidrógeno más avanzado del mercado, el Hyundai Nexo, ahora la compañía coreana anuncia un sistema de carga solar viable para entrar en producción en un futuro próximo. Esta tecnología de paneles solares, además de incrementar la autonomía de los vehículos eléctricos o híbridos enchufables, también será compatible con los modelos de combustión interna para mejorar su eficiencia.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL MUNDO

[Volver a los titulares](#)



APRIE amenaza con cierres si Ribera retira ayudas a centrales de gas



La Asociación de Productores Independientes de energía eléctrica (APRIE) advierte a la ministra de Transición Ecológica, Teresa Ribera, de las consecuencias de recortar las subvenciones a las centrales de gas ciclo combinado. La asociación, de la que forman parte Engie, Shell, Alpiq y Global 3 poseen en España cuatro centrales de ciclo combinado con una potencia de 4.000 MW en la que han invertido 2.000 millones de euros.

El ministerio de Ribera plantea en la orden de peajes para el sector eléctrico en 2019 recortes en los incentivos que cobran las plantas de gas por estar disponibles. Para los socios de APRIE, el recorte llega a 20 millones de euros. El portavoz de la asociación, Alfonso Pascual, ha asegurado que si el Gobierno mantiene esos planes, los socios de la asociación se plantearán la posibilidad de cerrar. El escenario de cierres, sostiene APRIE "está sobre la mesa".

Las multinacionales con intereses en el sector del gas van a plantear alegaciones antes del viernes a la orden ministerial que está en proceso de consulta. Si el Gobierno -Ribera- no da marcha atrás- habrá recurso ante el Tribunal Supremo y, en última instancia, un replanteamiento de la actividad en España. Los productores independientes no aceptan el argumento de que es necesario eliminar los incentivos a la

disponibilidad -150 millones en total para el sector- a la espera de que la Comisión Europea desarrolle el llamado "paquete de invierno".

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

Volver a los titulares



Madrid desactiva hoy el protocolo de contaminación



El Ayuntamiento de Madrid desactiva para este jueves el Protocolo de actuación para episodios de contaminación por dióxido de nitrógeno, al reducirse los niveles de contaminación en la ciudad y haber mejorado las condiciones de ventilación atmosférica. No obstante, para este miércoles se mantienen las medidas del escenario 2.

Como ha informado el Ayuntamiento, este miércoles los vehículos sin distintivo ambiental de la Dirección General de Tráfico (los anteriores al año 2000 en el caso de los gasolina, de 2006 en los diésel y de 2003 en el caso de las motos) no pueden circular por la M-30 ni por su interior, y solo pueden aparcar en la zona del Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) los vehículos Cero emisiones y ECO.

El escenario 2 también incluye el límite de 70 kilómetros por hora en la M-30 y accesos para los vehículos autorizados a circular por esta vía, y la recomendación, promoción y refuerzo del transporte público.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: ANTENA3

Volver a los titulares



Parlamento Canario estudiará que coches eléctricos no paguen el IGIC



El pleno del Parlamento de Canarias acordó ayer por unanimidad tomar en consideración una proposición de ley por la cual se quiere aplicar el tipo cero al IGIC los vehículos híbridos y los eléctricos, y devolver a los profesionales del transporte parte del consumo si usan turismos híbridos.

La propuesta ha sido presentada por los grupos Nacionalista Canario, Popular y Mixto, y contó con el apoyo de Nueva Canarias, Podemos y PSOE, si bien estos últimos dijeron que se trata de una propuesta de "maquillaje".

Por medio de esta propuesta se plantea que tributarán en el impuesto general indirecto canario al tipo cero las entregas de los siguientes vehículos híbridos eléctricos cuyas emisiones no excedan los 110 gramos de dióxido de carbono por kilómetro recorrido, así como los vehículos eléctricos, con la excepción de los que objetivamente sean de uso deportivo o de recreo y de los vehículos que marchen por raíles instalados en la vía.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: LA VANGUARDIA

[Volver a los titulares](#)



El barril OPEP se encarece un 1% y cotiza a 59,20 dólares



El barril de referencia de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) cotizó el miércoles a 59,20 dólares, un 1% o 63 centavos más que la jornada anterior, informó hoy en Viena el grupo energético. El valor del crudo de la OPEP está así apenas un dólar por encima del mínimo anual de 58,09 dólares marcado el pasado día 29, al que llegó siguiendo una tendencia generalizada a la baja que comenzó en octubre.

El precio medio del barril OPEP en lo que va de mes es de 59,65 dólares, un 8,7% menos que el promedio de noviembre. La OPEP redujo ayer la previsión para la demanda de su crudo en 2019, al cifrarla en 31,4 millones de barriles diarios (mbd), 100.000 menos que lo calculado hace un mes, mientras que dejó sin cambios su pronóstico para el consumo global, en 100,8 mbd.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)





La sombra de los chalecos amarillos llega a la Cumbre del Clima

La transición justa se ha convertido en la expresión de moda de la Cumbre del Clima de Katowice (Polonia). Y en parte la culpa es de Francia. La protesta de los «chalecos amarillos», desencadenada tras la subida de los impuestos a la gasolina y el diésel, ha hecho saltar las alarmas en una reunión que gira en torno a la necesidad de reducir las emisiones de efecto invernadero.

El término ya había sido planteado por Polonia, que preside la cumbre, al comienzo de la reunión. El país, en donde la minería del carbón ha sido un importante factor de desarrollo e incluso hoy cubre el 80% de su demanda energética, lanzó la Declaración de Silesia sobre Solidaridad y Transición justa. El texto subraya que el cambio climático es uno de los mayores retos presentes, pero destaca que «en primer lugar es necesario asegurar la seguridad social de los trabajadores cuyos trabajos van a ser eliminados o transformados».

Desde entonces, las referencias a la transición justa se han multiplicado. La última fue este miércoles, con Alemania y España en una rueda de prensa conjunta en la que las ministras de Medio Ambiente de los dos países insistieron en la necesidad de acompañar la descarbonización con medidas sociales. Pero esa transformación no puede ser, dijeron, una excusa para retrasar la descarbonización.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: ABC

[Volver a los titulares](#)



El Ibex 35 un sube 0,84% en apertura y conquista los 8.900 puntos

El Ibex 35 ha iniciado la sesión de este jueves con un alza del 0,86%, lo que ha llevado al selectivo a situarse en los 8.927,7 enteros a las 9.01 horas, pendiente de la última reunión del año del Banco Central Europeo (BCE).

De esta forma, el selectivo madrileño comenzaba la jornada conquistando la cota psicológica de los 8.900 enteros, a la espera del resultado de dicho encuentro en el que el BCE tendrá que hacer frente a la incertidumbre del mercado acerca de cómo decidirá reinvertir los bonos que venzan, dado que en diciembre finalizarán sus compras netas de activos.

El Ibex 35 iniciaba la sesión en verde, con la mayor parte de los valores al alza, liderados por la banca, después de cerrar también ayer con ganancias superiores al 1%, impulsado por los avances comerciales entre Estados Unidos y China y en una jornada en la que la primera ministra británica, Theresa May, superó la moción de censura interna, lo que le permite seguir con sus planes sobre el 'Brexit'.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



Sonatrach y Transneft firman acuerdos mejora seguridad oleoductos



La compañía argelina de hidrocarburos Sonatrach y el operador de oleoductos rusos Transneft firmaron ayer en Argel dos acuerdos comerciales en materia de seguridad para las instalaciones de transporte y almacenamiento de hidrocarburos del país magrebí. En un comunicado, Sonatrach precisó que el primer acuerdo, que asciende a cerca de 1,16 millones de euros y cuya duración será de 18 meses, responde a la inspección de los rascadores de los oleoductos de Ohanet, en la provincia de Illizi; de Rhoud Nouss, en Ouargla y de Alrar, en la provincia de Laghouat.

El segundo acuerdo, por un valor de 300.000 euros y que se prolongará durante seis meses, permitirá a la estatal rusa realizar el diagnóstico y la actualización del sistema de seguridad de la central de almacenamiento de hidrocarburos de Bejaia, situada al este del país. Basada en un sistema de subsidios estatales y sin apenas tejido industrial, los hidrocarburos, y en particular el petróleo y el gas, son el sostén de la economía de Argelia, ya que suponen el 97 por ciento de sus exportaciones totales.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Neste invertirá 1.400 millones para ampliar producción de biodiésel



La compañía petrolera finlandesa Neste, líder mundial en el segmento de los combustibles renovables a partir de residuos, anunció ayer su intención de invertir 1.400 millones de euros durante los próximos tres años para ampliar la capacidad de producción de biodiésel en su planta de Singapur. Esta inversión, la mayor en la historia de la empresa nórdica, le permitirá incrementar en 1,3 millones de toneladas anuales la producción de biocombustibles en su fábrica de Singapur a partir de 2022, cuando está previsto que concluyan las obras de ampliación. Neste explicó en un comunicado que su capacidad total alcanzará entonces los 4,5 millones de toneladas anuales de biodiésel, frente a los 2,7 millones de toneladas actuales.

Además del diésel renovable, las refinerías de la compañía finlandesa producen también combustible para la aviación menos contaminantes que el queroseno y materias primas biodegradables para la industria del plástico. "El negocio de Neste es ayudar a nuestros clientes en el transporte, las ciudades, la aviación y la industria química a hacer que su negocio sea más sostenible y continuará liderando el camino hacia los productos renovables", afirmó en el comunicado el presidente de la compañía, Peter Vanacker. La producción de biocombustibles es cada vez más importante para la rentabilidad de la empresa finlandesa y la decisión de aumentar su capacidad obedece al aumento de la demanda global de productos con bajas emisiones de carbono, según el comunicado.

Neste tiene actualmente tres plantas de biodiésel en Singapur, Rotterdam (Holanda) y Porvoo (Finlandia), donde produce combustibles renovables mediante la tecnología NEXBTL, principalmente a partir de residuos orgánicos como el aceite de cocina usado o las grasas animales desechadas por la industria alimentaria. En 2017, Neste vendió 2,56 millones de toneladas de biocombustibles, por las que facturó 3.243 millones de euros, mientras que su negocio de carburantes fósiles ascendió a 14,2 millones de toneladas e ingresó 8.490 millones de euros. No obstante, la división de Productos Renovables generó un beneficio operativo comparable (excluyendo ganancias o pérdidas de inventario y otras partidas extraordinarias) de 561 millones de euros, equivalentes al 51 % del total.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com



El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: igfm@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto** "**BAJA**" o "**NO ENVIAR**".

