



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2079

7 de diciembre de 2018

- 🕒 [Importaciones y exportaciones de gas natural octubre 2018](#)
- 🕒 [Gasolina y gasóleo caen 2,5% en semana puente de la Constitución](#)
- 🕒 ['Sorpasso' autonomías y municipios Ley Clima antes de que se apruebe](#)
- 🕒 [OPEP y aliados negocian en Viena un posible recorte de suministros](#)
- 🕒 [El crudo Brent baja un 1,21%, hasta 59,39 dólares](#)
- 🕒 [Luxemburgo aumentará el próximo año los impuestos al carburante](#)
- 🕒 [Cuba abrirá licitación 24 bloques petroleros de su ZEE en Golfo México](#)
- 🕒 [Una fiscalidad que ayude a descarbonizar la energía](#)



Importaciones y exportaciones de gas natural octubre 2018



La Corporación de Reservas Estratégicas de productos petrolíferos, CORES, ha publicado las importaciones y exportaciones de gas natural octubre 2018.

Descenso de las importaciones netas de gas natural (-6,2% vs. octubre 2017)


[Puede descargar el documento PDF en este enlace](#)

FUENTE: CORES

[Volver a los titulares](#)



Gasolina y gasóleo caen 2,5% en semana puente de la Constitución



El precio de la gasolina y del gasóleo de automoción ha caído más de un 2,5% en la última semana, en pleno puente de la Constitución, con lo que encadenan siete y cinco semanas a la baja, respectivamente, según los datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea recogidos por Efe. Así, el precio de la gasolina de 95 octanos (1,241 euros el litro) se abarató un 2,59% y está al nivel que se pagaba a principios de año (un 0,08% inferior), mientras que el del gasóleo (1,195 euros el litro) se abarató un 2,53%, aunque sigue estando un 4,28% más caro que a principios de año.

Llenar un depósito medio de 55 litros cuesta esta semana 68,25 euros en el caso de la gasolina, y 65,725 euros, en el caso del gasóleo. La gasolina se ha abaratado un 5,56% en el último mes, mientras que el

gasóleo lo ha hecho un 3,92%. Con esta nueva bajada, elevan la diferencia desde los máximos alcanzados en septiembre de 2012, que es ya del 18,46% en la gasolina y del 17,30% en el gasóleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



'Sorpasso' autonomías y municipios Ley Clima antes de que se apruebe

La futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética corre el riesgo de quedarse obsoleta antes de nacer. El borrador de anteproyecto elaborado por el Gobierno no cita directivas europeas clave para la transición energética; no detalla medidas fiscales concretas para avanzar en la descarbonización de la economía; olvida conceptos como la generación distribuida o la gestión de la demanda; y limita a 100.000 viviendas anuales los objetivos de rehabilitación de edificios. Las iniciativas de comunidades autónomas como Cataluña o Baleares y de ayuntamientos como Madrid, Barcelona o Cádiz van por delante de las propuestas del Gobierno.

Organizaciones como la Fundación Renovables, Greenpeace, Amigos de la Tierra, Ecologistas en Acción, SEO/BirdLife y WWF han detectado carencias en la norma, que consideran poco ambiciosa en sus objetivos. En palabras de la Fundación, aunque la música suena bien, la responsable de Transición Ecológica, Teresa Ribera debe poner "letra y ritmo a sus ideas".

En la letra está el problema. España tiene aún pendiente la trasposición de artículos de la directiva 2009/28/ UE de renovables, así como las directrices que se refieren a la eficiencia energética de edificios (2010/31/UE y 2018/844). En el anteproyecto no aparecen. Tampoco se concretan medidas para facilitar la infraestructura de recarga de coches eléctricos en edificios, que se empiezan a disputar petroleras y eléctricas.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: LA INFORMACIÓN

[Volver a los titulares](#)





OPEP y aliados negocian en Viena un posible recorte de suministros

La OPEP y sus productores aliados, con Rusia a la cabeza, se reúnen hoy en Viena con la intención de pactar un recorte de su oferta de petróleo que frene la sostenida tendencia bajista de los precios del crudo de las últimas semanas. El encuentro tiene lugar después de que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) terminara una sesión de seis horas de su 175 conferencia ministerial sin sancionar, como se esperaba en los mercados, una limitación del bombeo de sus países miembros.

Según explicó a la prensa el ministro saudí de Energía, Jalid al-Falih, entre los socios habría un consenso básico para reducir la producción en un millón de barriles diarios (mbd), pero solo si también Rusia y otros productores no miembros, que no estuvieron presentes el jueves, participan en el compromiso. "Continuamos deliberando", dijo el ministro, tras explicar que la decisión final, que fue así pospuesta de ayer a hoy, requiere además de un acuerdo para establecer cuánto debe rebajar cada país. Los precios del petróleo reaccionaron el jueves al decepcionante resultado de las deliberaciones vienesas con fuertes bajadas.

El barril del petróleo intermedio de Texas (WTI) terminó la sesión en Nueva York a 51,49 dólares, un 2,7% menos que al cierre del miércoles, mientras que el del Brent retrocedió en Londres un 2,5% y quedó en 60,12 dólares. La tendencia bajista se vio también alimentada por el escepticismo expresado por al-Falih en cuanto a la probabilidad de que los productores logren superar sus diferencias para dar luz verde al recorte. "No, no confío", respondió a una pregunta al respecto.

La reunión está marcada por la fuerte caída de los "petroprecios" en los últimos dos meses, en torno al 30%, y el riesgo de que una oferta excesiva provoque un abaratamiento aún mayor. El temor de los productores es que se produzca una situación similar a la de 2014-2016, cuando un mercado inundado de crudo desató el desplome del valor del barril en cerca del 80%. Fue precisamente esa situación la que llevó a forjar la alianza de la OPEP con varios de sus hasta entonces rivales, que, apodada hoy OPEP+, pactó un acuerdo para retirar del mercado 1,8 mbd que sigue vigente hasta el próximo día 31.

Se espera que los quince socios de la organización reabran la conferencia esta mañana para intentar acercar sus posiciones, antes del encuentro con sus nueve aliados, previsto hacia el mediodía.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja un 1,21%, hasta 59,39 dólares

El barril del petróleo Brent para entrega en febrero abrió hoy con tendencia a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 59,39 dólares, un 1,21 % menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Luxemburgo aumentará el próximo año los impuestos al carburante



El renovado Gobierno de Luxemburgo del primer ministro Xavier Bettel anunció ayer que aumentará los impuestos sobre el carburante en 2019, una medida que en la vecina Francia sirvió de detonante de la oleada de protestas de los "chalecos amarillos" y de la posterior marcha atrás del presidente Emmanuel Macron al anular una tasa similar. Se trata de una iniciativa en línea con el programa de la coalición de Gobierno de liberales, socialistas y ecologistas, que cuentan con "adaptar" la imposición a los "productos petroleros" para cumplir con los compromisos suscritos por Luxemburgo en el marco del Acuerdo de París.

El nuevo ministro de Energía del Gran Ducado, Claude Turmes, precisó en declaraciones a la emisora RTL que todavía no existe fecha exacta ni monto para esa medida de fiscalidad ecológica. "Aún no tenemos cifras precisas, pero podría tratarse de un alza de uno, dos o incluso tres céntimos por litro como máximo", declaró Turmes, quien agregó que no se aplicará a partir del 1 de enero.

El alza de los carburantes se suma a la intención del Ejecutivo de hacer que todos los transportes públicos del pequeño país centroeuropeo sean gratuitos para el conjunto de la población a partir de 2020. Desde el pasado agosto, trenes, tranvías y autobuses ya eran gratuitos en Luxemburgo para los menores de 20 años.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cuba abrirá licitación 24 bloques petroleros de su ZEE en Golfo México



Cuba abrirá en abril de 2019 a inversores extranjeros una licitación para la exploración y explotación petrolera en 24 bloques de su área en la Zona Económica Exclusiva (ZEE) del Golfo de México, informó el pasado miércoles la empresa estatal Unión Cuba-Petróleo (Cupet). Tras esa primera fase de la licitación, más adelante se incluirán los bloques en tierra y los relacionados con los proyectos de incremento de la producción petrolera en la isla, según expuso el directivo de Cupet Jesús Marrero, en el primero de los dos días de la II Conferencia de Energía, Petróleo y Gas con sede en La Habana.

Marrero, que es jefe de Negocios del Grupo de Exploración y Producción de Cupet, precisó que hasta la fecha Cuba tiene 79 bloques disponibles en la Zona Económica Exclusiva, al noroeste de la isla, y nueve en explotación bajo contrato distribuidos en tierra. Según la última versión de la cartera de oportunidades de negocios cubana 2018-2019, el país caribeño exhibe una potencia de producción de petróleo y gas equivalente a 22 millones de barriles al año, de los cuales más de 16 millones son de petróleo crudo. En la Zona Económica Exclusiva de Cuba en el Golfo de México existen varios prospectos cartografiados, los cuales se estima contengan más de 10.000 millones de barriles de petróleo extraíble de buena calidad, detalla igualmente esa fuente.

La cartera de negocios de Cupet incluye la exploración y producción de petróleo y gas natural, el refinamiento del crudo, producción de grasas y aceites lubricantes, comercialización mayorista de combustibles, lubricantes y minorista de los domésticos, importación y exportación de carburantes. De acuerdo con las oportunidades divulgadas, en el ámbito terrestre están vacantes los contratos de exploración y producción, de mejora productiva y proyectos de petróleo no convencionales, mientras que para el caso de aguas profundas y someras existen las variantes de exploración y producción, y de servicios técnicos.

El jefe de negocios de la empresa petrolera cubana resaltó además las ventajas de comerciar con Cuba, entre ellas el personal calificado en la exploración y explotación petrolera en tierra y los acuerdos de delimitación de fronteras con México, Bahamas, Estados Unidos y Haití. Cuba produce aproximadamente el 48% de la demanda de energía y el 97% del gas natural asociado que se utilizan para la generación eléctrica y consumo doméstico en La Habana, según se conoció en la Conferencia de Energía, Petróleo y Gas en Cuba, que reúne una veintena de entidades extranjeras, entre las que figuran la compañía canadiense Sherrit, la australiana Melbana y las chinas BGP y CNPC.

En estos momentos La Habana busca proveedores alternativos ante la reducción de los envíos de crudo a precio subsidiado desde Venezuela, su principal aliado latinoamericano. Según algunas estimaciones, en los últimos dos años Venezuela ha disminuido sus suministros a Cuba hasta unos 55.000 barriles diarios, alrededor de la mitad de sus mejores momentos, debido a su crisis económica y la caída de los precios del petróleo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Una fiscalidad que ayude a descarbonizar la energía



Existe un amplio consenso sobre el hecho de que el calentamiento global del planeta se debe, al menos en parte, a la mano del hombre. Los modelos científicos no logran explicar el incremento observado en la temperatura si no incluyen las emisiones de gases de efecto invernadero derivados de la actividad humana. Consciente de las consecuencias catastróficas de dicho calentamiento global y de que no se puede esperar a que la situación sea insostenible, la Unión Europea se ha comprometido con la lucha contra el cambio climático. Su "hoja de ruta" a 2050 fija como objetivo una reducción de emisiones de CO2 entre un 80% y un 95% con respecto a 1990.

Descarbonizar implica que debemos dejar de utilizar carbón para generar electricidad, pero no solamente eso. Debemos ser capaces de transportarnos, calentar y enfriar nuestras casas casi exclusivamente con energías renovables.

Las tecnologías de generación de electricidad con energía eólica y solar fotovoltaica han visto caer drásticamente sus costes a lo largo de la última década. Ya hay inversores que se plantean desarrollar estas instalaciones sin subvenciones, de modo que su introducción en el sistema eléctrico puede producirse sin sobrecostes para los consumidores.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



[Contacto aevecar](#)



[Versión para imprimir](#)

Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



AVISO LEGAL: Este mensaje y sus archivos adjuntos van dirigidos exclusivamente a su destinatario, pudiendo contener información confidencial sometida a secreto profesional. No está permitida su comunicación, reproducción o distribución sin la autorización expresa de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles. Si usted no es el destinatario final, por favor elimínelo e infórmenos por esta vía.

PROTECCIÓN DE DATOS: De conformidad con lo dispuesto en el Reglamento (UE) 2016/679 de 27 de abril de 2016 (GDPR), le informamos que los datos personales y dirección de correo electrónico del interesado, serán tratados bajo la responsabilidad de Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles para el envío de comunicaciones sobre nuestros productos y servicios y se conservarán mientras exista un interés mutuo para ello. Los datos no serán comunicados a terceros, salvo obligación legal. Le informamos que puede ejercer los derechos de acceso, rectificación, portabilidad y supresión de sus datos y los de limitación y oposición a su tratamiento dirigiéndose a Paseo de Reding, 47 4º 3º - 29016 Málaga (Málaga). Email: info@agavecar.com Si considera que el tratamiento no se ajusta a la normativa vigente, podrá presentar una reclamación ante la autoridad de control en www.agpd.es.

PUBLICIDAD: En cumplimiento de lo previsto en el artículo 21 de la Ley 34/2002 de Servicios de la Sociedad de la Información y Comercio Electrónico (LSSICE), si usted no desea recibir más información sobre nuestros productos y/o servicios, puede darse de baja enviando un correo electrónico a info@agavecar.com, indicando en el **Asunto "BAJA"** o **"NO ENVIAR"**.