



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2072

27 de noviembre de 2018

- 🕒 [Maroto pide tranquilidad a sector petrolífero, aún no hay nada aprobado](#)
- 🕒 [Gobierno no descarta apoyos combustibles fósiles en ciertos sectores](#)
- 🕒 [Gasolinera 4.0](#)
- 🕒 [Grandes inversores apuestan por más caídas en el precio del petróleo](#)
- 🕒 [El crudo de la OPEP se abarata un 1,6% hasta 59,29 dólares por barril](#)
- 🕒 [El euro baja hasta 1,1329 dólares en Fráncfort](#)
- 🕒 [Gobierno restituirá en una ley urgente todas las competencias de CNMC](#)
- 🕒 [Eléctricas creen que UE es capaz de cumplir Acuerdo de París en 2045](#)



Maroto pide tranquilidad a sector petrolífero, aún no hay nada aprobado

La ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, pidió ayer tranquilidad a la industria petrolera española porque lo que hay sobre la futura Ley de Cambio Climático y Transición Energética es un "documento de trabajo", pero "no hay nada aprobado" aún. Maroto, tras intervenir en la clausura del acto 25 aniversario de la Asociación de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ha señalado a los medios de comunicación que tanto ella como la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, que ha intervenido en la inauguración han tratado de tranquilizar al sector.

En cuanto a las fechas que ponen fin a la matriculación y ventas de vehículos de combustión y de híbridos a partir de 2040 y su circulación a partir de 2050, son las fechas que se debaten en otros países, alguno con importantes industrias automovilísticas como Francia y Alemania. Maroto ha dicho que se está hablando con el sector y que no se ha hecho antes porque no había algo material sobre lo que hablar, como el documento que contiene medidas como las mencionadas, pero "no hay nada aprobado". "No hemos aprobado nada. Hemos abierto un debate sobre medidas que hay que poner en marcha", ha añadido la ministra de Industria, que ha recordado que la ley seguirá una tramitación parlamentaria, en la que ella espera que se apruebe de forma consensuada.

Ha indicado que también se está trabajando con el sector del automóvil y ha agregado que el acuerdo estratégico que se quiere alcanzar con el mismo incorporará cuestiones de fiscalidad. Maroto, durante su intervención en el acto de AOP, ha destacado que las refinerías españolas se encuentran a la cabeza de Europa en eficiencia y tecnología, y ha destacado la importancia del sector petrolífero para el país, que ha efectuado en los últimos años exportaciones por valor de 12.000 millones de euros, que suponen un 30% de la cifra de negocio de la industria petrolífera española.

Asimismo, ha subrayado la labor del sector en la eliminación total del plomo de los combustibles y del azufre en casi su totalidad. Ha asegurado a los representantes del sector presentes en el acto que la transición a una economía descarbonizada no la van a hacer solos. En cuanto al sector automovilístico, ha dicho que, a pesar del "ruido" que generado en torno al "borrador" de Ley de Cambio Climático y Transición Energética, según los últimos datos de la asociación de fabricantes Anfac, en los últimos diez meses, la producción de vehículos ha aumentado un 1,7% y las exportaciones un 2%.

Ha añadido que la transición será ordenada, pues no se puede perder el liderazgo que España tiene hoy en muchos sectores, y ha avanzado que el próximo 21 de enero se presentará la agenda de la industria química y el refino. El presidente de la AOP, Luis Aires, ha señalado, al igual que hizo en la inauguración

del acto, que no comparten las propuestas de la Ley de Cambio Climático, que prohíbe energías que compiten con la electrificación, apostando por una tecnología que hoy está "poco madura". Ha indicado que el sector del refino trabaja en la refinería del futuro, que será un centro de producción más eficiente, pero para ello, para mantener 200.000 puestos de trabajo y la contribución de 16.000 millones de euros que hace al PIB, el sector necesita una certidumbre regulatoria, a la que considera debe contribuir la Ley de Cambio Climático.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gobierno no descarta apoyos combustibles fósiles en ciertos sectores

La ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, dijo ayer que "no es descartable" que el Gobierno tenga que mantener ciertos apoyos a los combustibles fósiles en el sector ganadero, marítimo y transporte pesado para facilitar su transición al gas.

Tras participar en el acto del 25 aniversario de la Asociación Española de Operadores de Productos Petrolíferos (AOP), ha manifestado que esa necesidad de acompañar a esos sectores en el proceso de transformación y su proceso de cambio de combustibles fósiles líquidos a gas puede hacer "repensar" la propuesta de limitar las subvenciones a los combustibles fósiles, incluido en el anteproyecto de Ley de Cambio Climático y Transición Energética. "No es descartable que tengamos que mantener ciertos apoyos", ha afirmado Ribera, que ha señalado que estarán circunscrito a ese componente social de apoyar a los colectivos con más dificultades para adaptarse a la transición energética.

Respecto al sector petrolífero, ha indicado que tiene un gran potencial en el ámbito de la petroquímica y también en la venta de combustibles líquidos para automóviles aún le quedan años por delante, pero ya se está viendo cómo van diversificando su negocio y entrando en otros ámbitos energéticos para ir preparando el proceso de cambio. En cuanto a posibles cambios en las fechas de la prohibición de venta y de circulación de vehículos de combustión e híbridos, fijados para 2040 y 2050, ha señalado que son de las más "cautelosas" de los países de nuestro entorno y ha señalado que su anuncio con antelación ofrece un marco de debate y establecer hitos intermedios que eviten la "confusión" que se produciría con la introducción de limitaciones de "hoy para mañana".

Durante su intervención en la inauguración del acto de 25 aniversario de la AOP, ha destacado el esfuerzo "notabilísimo" que ha hecho el sector petrolífero para reducir sus emisiones, pero todavía "hay que apurar más" en el camino a la descarbonización. Ha propuesto a los operadores, entre los que se encontraban los principales ejecutivos de compañías como Cepsa, con su consejero delegado Pedro Miró; Repsol, Josu Jon Imaz, o el presidente de BP España, Luis Aires, ponerse de acuerdo sobre "dónde debemos estar en 2040 y 2050 para perfilar las sendas en que distintas señales de precio y regulación faciliten el proceso y maximicen las oportunidades".

Ribera ha añadido que no cree que hoy haya ningún operador que no haya empezado a trabajar en la diversificación de sus negocio y ha recordado que al Gobierno le importa el peso de la industria en España, incluida la que representa el sector petrolífero en sus diversas vertientes.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gasolinera 4.0



Según la Real Academia de la Lengua, una gasolinera es un "establecimiento donde se vende gasolina", una definición que a lo largo de los años ha ido quedando obsoleta, sobre todo gracias a la continua evolución del negocio de estaciones de servicio y de la actividad que en torno a ellas se realiza. En la actualidad, el concepto de estación de servicio está más vivo que nunca, especialmente en lo referente a "servicio", ya que se ha convertido en un centro donde se pone a disposición del cliente una serie de servicios cada vez más variados. Junto con la venta del carburante, gas, electricidad y demás se desarrollan actividades como venta de tienda, lo cual, cada vez en más casos, se lleva a cabo como auténticos supermercados (casi siempre como fruto de grandes alianzas entre petroleras y empresas de retail), con un catálogo extenso de productos, incluidos los alimenticios y perecederos, como pueden ser fruta, carne, etc.

Disponen de lavaderos manuales y automáticos, lavanderías de ropa, puntos de recogida de empresas de transporte o venta por Internet, restauración (restaurantes tradicionales o de comida rápida), venta de lotería, cafeterías, punto de recogida de pequeños residuos como pilas o cápsulas de café, etc., y todo ello teniendo como objetivo final captar a un mayor número de clientes y convertir a la estación de servicio no solo en un punto de paso, sino también en un destino.

Digitalización de las estaciones

La evolución de las estaciones y su modelo de negocio, así como el grado de madurez del sector y la elevada competencia en el mismo nos lleva a evolucionar los sistemas informáticos para dotarlos cada vez más de un alto grado de digitalización, camino que desemboca en lo que se de-nomina gasolinera 4.0.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: TÉCNICA INDUSTRIAL

[Volver a los titulares](#)





Grandes inversores apuestan por más caídas en el precio del petróleo

Los hedge funds no han sido tan pesimistas con la evolución del precio del petróleo desde que el crudo Brent cayera a sus niveles más bajos hace cerca de tres años en enero de 2016 cuando llegó a cotizar por debajo de los 30 dólares por barril.

Las apuestas netas, la diferencia entre las apuestas alcistas y bajistas de Brent, caen a 182.569 contratos de futuros y opciones, según las cifras de ICE Futures. Las apuestas a largo plazo cayeron un 8,6%. Las posiciones cortas subieron un 6,6% y ahora se han más que triplicado desde finales de septiembre, tal y como recoge Bloomberg.

Las apuestas a largo en el índice internacional cayeron un 15% en la semana que terminó el 20 de noviembre, alcanzando su nivel más bajo desde que el petróleo cayó por debajo de los 30 dólares el barril en enero de 2016, según los datos publicados el viernes por ICE Futures Europe.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



El crudo de la OPEP se abarata un 1,6% hasta 59,29 dólares por barril

El crudo de la OPEP cotizó el lunes a 59,29 dólares por barril, un 1,6% (0,98 dólares) menos que el viernes y su valor más bajo desde el 6 de noviembre de 2017, informó hoy el grupo petrolero con sede en Viena. La cotización del barril referencial de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) ha caído así por debajo de la barrera psicológica de los 60 dólares por primera vez desde hace más de un año.

El retroceso de ayer se suma a los de las cinco jornadas anteriores y acentúa la sostenida tendencia bajista de las últimas siete semanas, en las que acumula una pérdida de casi el 30%. No obstante, en lo que va de este año, el valor medio del barril OPEP -una mezcla de quince calidades de crudo, una por cada país miembro-, de 70,96 dólares, supera en más del 35% al promedio de todo 2017.

Según los analistas, en los mercados prevalece actualmente el temor a que una oferta excesiva de crudo frente a una demanda energética que puede verse frenada por la desaceleración de la economía mundial termine por causar un desequilibrio y un desplome de los "petroprecios" semejante al de 2014-2016. La

OPEP y sus aliados, entre ellos Rusia, evaluarán esta situación en Viena el próximo día 6, en una reunión en la que podrían modificar su actual pacto para mantener limitados los suministros de crudo.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



El euro baja hasta 1,1329 dólares en Fráncfort



El euro bajó hoy en la negociación europea del mercado de divisas de Fráncfort (Alemania) y a las 07.00 GMT se cambiaba a 1,1329 dólares, frente a los 1,1345 dólares a las 16.00 GMT de ayer. El Banco Central Europeo (BCE) fijó ayer el tipo de cambio de referencia de la divisa común en 1,1363 dólares.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Gobierno restituirá en una ley urgente todas las competencias de CNMC



El Consejo de Ministros del próximo viernes tiene previsto aprobar un nuevo real decreto ley de medidas urgentes que incluirá, entre otros, la devolución de todas las competencias que le fueron hurtadas por el Gobierno del Partido Popular a la CNMC, según indican fuentes empresariales. Tal como desveló ayer en una entrevista a Cinco Días la ministra para la Transición Ecológica, Teresa Ribera, el organismo fijará por primera vez los peajes de la electricidad y el gas que entrarán en vigor en enero.

Esta medida requiere de la aprobación de una norma con rango de ley que modifique, a su vez, varias leyes aprobadas durante el Gobierno de Mariano Rajoy en las que este se atribuyó, o no reconoció, las competencias que la Unión Europea otorga al regulador independiente. La maniobra le costó a España la apertura de una investigación que se saldó en 2016 con un dictamen motivado por haber transpuesto incorrectamente al ordenamiento jurídico las directivas sobre normas comunes del mercado interior de la electricidad y del gas.

Para evitar que Bruselas ejecute en breve su amenaza de presentar un recursos por incumplimiento contra el Reino de España ante el Tribunal de Justicia de la UE y poner fin a los litigios que la CNMC mantiene contra el Gobierno ante el Tribunal Supremo, el Ministerio de la Transición Ecológica ha elaborado una propuesta de norma para devolver al supervisor sus potestades. También para cumplir con el compromiso adquirido en junio con el comisario de Energía, Miguel Arias Cañete.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: CINCO DÍAS

[Volver a los titulares](#)



Eléctricas creen que UE es capaz de cumplir Acuerdo de París en 2045



La electrificación de la economía puede contener la subida de la factura desde los 105 euros/ MWh previstos por la Comisión Europea para 2045 a los cerca de 70-75 euros que maneja Eurelectric, la patronal eléctrica europea en su estudio Decarbonization Pathways. No obstante, se producirá un aumento desde los actuales precios del orden de 50 euros.

Según las cuentas de Eurelectric, la energía solar podría representar el 15% del total frente al 50% de la eólica, lo que supondría alcanzar en 2045 el objetivo de descarbonización de la economía marcado en los Acuerdos de París.

Esta asociación, presidida por el consejero delegado de Enel, Francesco Starace, ha dado a conocer su estudio para la plena descarbonización en 2050 apenas dos días antes de que lo haga la Comisión Europea y hoy tiene previsto realizar un evento al que acudirán, entre otros, el vicepresidente de la Comision, Maros Sefcovic, así como el director general de la Agencia Internacional de la Energía, Fatih Birol, y un buen número de ejecutivos de las empresas del sector.

[Si desea continuar leyendo la noticia pinche AQUI](#)

FUENTE: EL ECONOMISTA

[Volver a los titulares](#)





Contacto aevecar



Versión para imprimir



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com



Aviso jurídico