



Newsletter



aevecar

Agrupación Española de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles

Noticias

Boletín N°2063

13 de noviembre de 2018

- 🕒 Demanda mundial crudo superará 106 millones barriles/día en 2040
- 🕒 Cepsa estudia lanzar su propio servicio de car sharing
- 🕒 El crudo Brent baja hasta 69,44 dólares
- 🕒 Cepsa consulta con agencias calificadoras sobre posible emisión bonos
- 🕒 Audi comienza el miércoles las primeras llamadas a revisión por diésel
- 🕒 Petroleras emiratí y saudí acuerdan explorar juntos en sector gasístico



Demanda mundial crudo superará 106 millones barriles/día en 2040

La Asociación Internacional de la Energía (AIE) ha pronosticado que la demanda mundial de petróleo ascenderá hasta los 106,3 millones de barriles diarios en 2040 teniendo en cuenta el nuevo marco normativo internacional, según se desprende de la edición de 2018 del informe 'Perspectivas de la energía mundial', publicado este martes.

En concreto, la AIE pronostica tres escenarios posibles para las próximas dos décadas: uno en el que se mantengan las políticas actuales a nivel mundial, otro en el que se implementen las políticas de eficiencia energética y reducción de dependencia de combustibles fósiles que ya se han anunciado y un tercero en el que se produzca una transición "acelerada" hacia un modelo de energía limpia.

Mientras que en el primer escenario la AIE estima que la demanda de 'oro negro' repuntará hasta los 120,5 millones de barriles diarios, en los otros dos escenarios posibles pronostica que la demanda se situará en los 106,3 millones y 69,9 millones de barriles diarios, respectivamente. De la misma forma, la oferta se establece en niveles similares.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: FINANZAS.COM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa estudia lanzar su propio servicio de car sharing

Cepsa puede ser la próxima gran compañía en adentrarse en el mundo del car sharing. Y es que la conocida energética está estudiando las distintas opciones por las que puede optar para entrar en un mercado donde, uno de sus principales competidores, ya se encuentra presente y de la mano de una importante marca de coches. Repsol y Kia ya tienen en marcha su servicio de car sharing WIBLE.

Con motivo de ADIPEC, la feria internacional del sector del petróleo y del gas que se celebra en Abu Dabi, Pedro Miró, Consejero Delegado de Cepsa, ha indicado que el grupo empresarial está "abierto" a este negocio y que contempla distintas opciones, tanto para entornos urbanos como no urbanos. ¿Estamos a las puertas de un servicio de car sharing inter-provincial? El ejecutivo de la petrolera ha dejado claro que la intención del grupo es cubrir el transporte «bajo distintos ángulos».

Para Cepsa la movilidad compartida es una solución y, para ello, han mantenido contacto con diferentes fabricantes de automóviles. Sin embargo, por ahora no se ha concretado nada. Lo que está claro es que vayamos a ver un servicio de car sharing propio de Cepsa o una compañía creada conjuntamente con una marca de coches, en cualquier la energética deberá asociarse con un fabricante de vehículos.

Si desea continuar leyendo la noticia pinche [AQUI](#)

FUENTE: MOTOR.ES

[Volver a los titulares](#)



El crudo Brent baja hasta 69,44 dólares



El barril de crudo Brent para entrega en enero abrió hoy a la baja en el mercado de futuros de Londres y cotizaba a 69,44 dólares, un 0,96% menos que al cierre de la jornada anterior.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Cepsa consulta con agencias calificadoras sobre posible emisión bonos



La petrolera española Cepsa ha contactado con agencias de calificación de riesgo para analizar una posible emisión de bonos, indicó ayer su consejero delegado, Pedro Miró, quien precisó que se trata de una "aspiración" de la compañía independiente de su salida a bolsa. Miró explicó que la petrolera ha hablado con tres agencias de calificación -Standard and Poor's, Fitch y Moody's-, pero señaló que en el momento de salir al mercado de bonos habría que contactar con otras instituciones. "Es una aspiración que tenemos y yo diría que es independiente de la salida o no a bolsa", explicó el responsable de la petrolera española en la capital emiratí, que participa en una conferencia internacional del sector.

Miró no quiso aventurar una fecha para la salida a bolsa de la empresa, que fue pospuesta a mitad de octubre por la coyuntura internacional. "No me quisiera comprometer en una fecha, al final Mubadala es el accionista y tiene mucho que decir", dijo, en alusión al fondo de Abu Dabi Mubadala, propietario de la empresa. Miró también se refirió a la revisión de la fiscalidad del gasóleo, y recordó que el transporte en "vehículo pesado" no tiene alternativa.

"Admitiendo que la armonización es una directiva europea y hay que cumplirla, el tema de descartar el gasóleo me parece que hay que pensarlo bien, sobre todo porque cuando uno quiere cumplir objetivos de emisiones de CO2 a lo mejor el gasóleo es más eficaz que la gasolina y lo sabemos", dijo. "Otro tema es si uno se plantea temas de emisiones, como partículas, y eso es otro asunto, sería limitar el acceso a zonas urbanas y no prohibir el gasóleo", añadió.

FUENTE: EFECOM

[Volver a los titulares](#)



Audi comienza el miércoles las primeras llamadas a revisión por diésel



El fabricante alemán de vehículos de la gama alta Audi comenzará a partir del miércoles en Alemania la primera de ocho llamadas a revisión para vehículos con un motor turbo diésel inyección V. Audi informó ayer de que ha recibido la aprobación de las autoridades de homologación alemanas Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). La primera llamada a revisión afecta a 31.200 automóviles y las ocho en total, a 151.000 unidades de la gama media y alta, según dijo Audi.

El director de Compras y Tecnología de la Información de Audi, Bernd Martens, hizo hincapié en que la compañía quiere superar bien la crisis del diésel. Martens, que también dirige el equipo interno en Audi para superar esta crisis, añadió que ahora pueden ofrecer soluciones técnicas concretas para cumplir las condiciones de las autoridades de homologación. Los primeros modelos que Audi llama a revisión en Alemania son: el Audi A6 y el Audi A7 Sportback, en total 31.200 vehículos producidos entre 2015 y 2018 con un motor turbo diésel inyección de 3 litros y una potencia de 200 Kw.

Audi eliminará un componente del software del régimen de control del motor. Esta actualización es gratuita y no tendrá efectos negativos ni en el consumo, ni en la emisión de CO2, ni en la potencia del motor.



Petroleras emiratí y saudí acuerdan explorar juntos en sector gasístico

La Compañía Nacional de Petróleo de Abu Dabi (ADNOC) firmó ayer un acuerdo marco con el gigante petrolero de Arabia Saudí Aramco para explorar las oportunidades de colaboración en los sectores del gas natural y licuado, informaron las empresas en un comunicado. Esas áreas de negocio son "de importancia estratégica" para las dos compañías que "buscan aumentar sus ingresos" en ambos sectores, agregó la nota. Según el acuerdo, ADNOC y Aramco van a estudiar de forma conjunta las oportunidades de inversión en la cadena de valor del gas natural licuado (GNL) que "puedan desbloquear valor e incrementar los ingresos de ambas compañías".

El acuerdo marco fue firmado por Sultan Ahmed al Yaber, director ejecutivo del grupo ADNOC, y por Amin Nasser, presidente y director ejecutivo de Aramco, en la capital de Emiratos Árabes Unidos, Abu Dabi. Al Yaber aseguró que su país y Arabia Saudí tienen "una fuerte relación construida sobre intereses estratégicos compartidos" y expresó su confianza en que una mayor cooperación entre las dos empresas estatales "garantizará una mayor seguridad energética y una prosperidad económica a larga plazo para ambas naciones", según la nota.

Nasser destacó que las dos empresas tienen "intereses estratégicos compartidos" y que el nuevo acuerdo "apoya la estrategia de transformación corporativa de ADNOC y Aramco" para buscar nuevas oportunidades y se base en una creciente demanda de gas natural a nivel mundial.

FUENTE: EFECOM



Plaza Ciudad de Viena, 9 / 28040 Madrid

Teléfonos: 91 534 79 37 / 91 534 77 53 • Fax: 91 534 75 29 • www.aevecar.com

El Boletín de noticias es propiedad de la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles, **AGAVECAR**, y no puede ser reproducido total o parcialmente sin consentimiento escrito de Agavecar.

Le informamos que la Agrupación Andaluza de Vendedores al por menor de Carburantes y Combustibles (**AGAVECAR**) cumple con la Ley Orgánica 15/1999 de 13 de diciembre, de Protección de datos de Carácter Personal, y está registrada en el Registro General de la Agencia de Protección de Datos. Usted tiene derecho a solicitar información sobre los datos incorporados a nuestros archivos relativos a su persona. Asimismo, tiene derecho a solicitar la rectificación y cancelación de los mismos. En este último caso **AGAVECAR** borrará automáticamente todos los datos. Puede ejercer estos derechos en info@agavecar.com

